



Les Planes es el parque metropolitano de la ciudad que ocupa nueve hectáreas de superficie

CRISTINA SÁNCHEZ

El Área Metropolitana de Barcelona está formada por 28 municipios que gestionan 600 kilómetros cuadrados de territorio en los que viven tres millones de habitantes. El principal objetivo de esta institución, y de los organismos que la forman, es dar respuesta a las necesidades de los diferentes municipios y de la zona metropolitana como conjunto, la llamada 'ciudad real' por la que se desplaza a diario la mayoría de la población para trabajar, comprar o pasar sus ratos de ocio. Todas sus actuaciones tienen como base el principio de la solidaridad intermunicipal para equilibrar el territorio y mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos.

Esta misma filosofía es la que inspira el Plan de Inversiones para el mandato aprobado este verano. Como explica el vicepresidente primero del Área, Dídac Pestaña, "este plan tiene tres objetivos básicos: primero, vertebrar, equilibrar el conjunto del territorio metropolitano; a la vez, mejorar la calidad urbana de los municipios con lo que se mejora la calidad de vida de los ciudadanos, y, por último, garantizar una distribución equitativa y solidaria de los recursos entre los municipios".

El Área Metropolitana fomenta la solidaridad intermunicipal

El Área Metropolitana está formada por tres organismos: la Mancomunidad de Municipios, la Entidad Metropolitana de Medio Ambiente y la Entidad Metropolitana del Transporte. La primera de ellas tiene a su cargo la gestión del parque de Collserola y otros espacios naturales, los parques metropolitanos, las playas y ríos metropolitanos, las Rondas, las actuaciones urbanísticas, promoción económica y de vivienda y colaboración y cooperación institucional. La Mancomunidad es la responsable del Plan de Inversiones que da respuesta a dos tipos de proyecto. "Por una parte —explica Pestaña— se encuentra el Catálogo de Actuaciones Metro-

politanas, al que se destinan dos terceras partes del presupuesto de inversiones (10.500 millones de pesetas), que incluye las intervenciones de carácter más metropolitano, que contribuyen en mayor medida a conectar el territorio, a mejorar su calidad urbana, a crear equipamientos públicos supramunicipales, obras de interés para los municipios y negociadas con ellos, aunque las ejecute directamente la Mancomunidad. Por otra parte —continúa—, el programa de Operaciones Vertebradoras, que cuenta con 5.000 millones de pesetas, está destinado a actuaciones municipales para la vertebración de su propio territorio, también intentando incidir en que las obras incluidas en este programa sean de ámbito metropolitano o tengan cierto relieve".

Al margen del interés metropolitano que tengan los proyectos ejecutados por la Mancomunidad en los municipios, el principio de la solidaridad y la equitativa distribución de recursos es una de las prioridades que marcan el destino de las ayudas metropolitanas. El vicepresidente del AMB aclara que para decidir si se acomete un proyecto en un municipio se tiene en cuenta "lo que aporta cada Ayuntamiento a la Mancomunidad en relación a los ingresos que percibe

Área Metropolitana de Barcelona: veintiocho municipios a una

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) destina su esfuerzo y recursos a vertebrar y equilibrar el territorio en el que residen tres millones de personas, el 50 por ciento de la población total de Catalunya. Esta institución nace fruto de la iniciativa de 28 municipios que han decidido sumar sus esfuerzos inspirados por el principio de la solidaridad intermunicipal, de forma que el esfuerzo conjunto permita acometer proyectos y servicios que muchas poblaciones no están en condiciones de asumir a nivel individual. Como muestra, el Plan de Inversiones de la Mancomunidad de Municipios para el presente mandato (1996-1999) invertirá en el terreno metropolitano un total de 15.000 millones de pesetas

L'HOSPITALET

Más de 2.700 millones para L'H (1996-99)

La avenida del Carrilet y Les Planes, proyectos financiados con fondos del AMB

Buena muestra del apoyo logístico y económico que la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana de Barcelona presta a los municipios que la forman son los proyectos llevados a cabo en L'Hospitalet con la ayuda de este ente supramunicipal. Entre ellas destacan como buques insignia el parque metropolitano de Les Planes y la avenida del Carrilet que cruza la ciudad. Para el presente mandato, hasta 1999, L'Hospitalet tiene asignadas inversiones de la Mancomunidad por valor de 2.713 millones de pesetas.

Tanto el parque de Les Planes como la avenida del Carrilet pertenecen al grupo de obras de interés metropolitano, por su envergadura y por el número de ciudadanos a los que dan servicio. Les Planes es el único parque metropolitano de la ciudad, con una extensión de nueve hectáreas, que supone un auténtico pulmón para L'Hospitalet y, en especial, para los barrios que lo rodean: La Florida, Can Serra, Pubilla Casas y Sant Josep donde viven 100.000 personas. Se trata de una de las zonas verdes más grandes de la ciudad, concebida como espacio de relación entre los barrios más próximos y en la que se combinan zonas arboladas, de recreo y jardines. Este parque fue la primera de las grandes obras metropolitanas que se iniciaron en nuestra ciudad. Proyectado por la extinta Corporación Metropolitana de Barcelona, inauguró su primera fase en 1987. La constitución del Área Metropolitana de Barcelona, que continuó la política de parques metropolitanos iniciada por la Corporación, permitió finalizar la tercera y última fase de este gran parque en 1995.

La urbanización de la avenida del Carrilet supuso una gran mejora para la circulación de vehí-

culos en la ciudad, a la vez que se ordenaba una zona que había quedado inutilizada tras el soterramiento del ferrocarril y que restaba un espacio vital para nuestros barrios. Esta avenida se extiende desde el límite de L'Hospitalet con el término municipal de Cornellà hasta la calle Àngel Guimerà, en Santa Eulàlia; en total, dos kilómetros de vía que enlazan Cornellà, L'Hospitalet y Barcelona. Su urbanización permitió también recuperar espacios para el paseo y ajardinar más superficie.

Obras de mejora en diferentes barrios de la ciudad y servicios diversos

Pero no son estos los únicos proyectos realizados en L'Hospitalet con financiación metropolitana. Entre la lista de obras llevadas a cabo en los últimos años también se encuentran la remodelación

de las calles Amadeo Vives (Pubilla Casas), Maluquer y Santiago Ramón y Cajal (Santa Eulàlia), la reforma de la plaza de la Libertad (La Florida), la urbanización de la rotonda de la Travessia Industrial y de la zona de la Ermita (Bellvitge).

Al margen de las obras, el Área Metropolitana también se ocupa de diversos servicios en municipios como L'Hospitalet. Se trata de las infraestructuras para el abastecimiento de agua a la ciudad, el saneamiento de las aguas residuales, la gestión de residuos —eliminación, reciclaje y recogida selectiva—, la gestión de los servicios de transporte colectivo de viajeros por superficie y subterráneo (autobús, metro y taxi), etcétera.

La vinculación de L'Hospitalet con el Área Metropolitana es estrecha tanto por los servicios que en ella se prestan y las obras que en ella se ejecutan como por ser el segundo municipio integrante del organismo en número de habitantes después de Barcelona. De sus órganos gestores forman parte diversos miembros de nuestro Ayuntamiento: Celestino Corbacho, Jose Vicente Muñoz, David Pérez, José Conde, Nuria Marín, José Antonio Molina (PSC), Pedro Alonso (PP), Ramón Luque (IC-EV), Jordi Petit (CIU).

Para el vicepresidente primero Dídac Pestaña, "L'Hospitalet ha de jugar, y de hecho lo está haciendo ya, un papel importante en el AMB como segunda ciudad de Catalunya y como segundo municipio de la llamada 'ciudad real' en número de residentes. De hecho, ha jugado un papel destacado en todo el proceso iniciado hace ya algunos años para construir un entorno metropolitano mejor para todos".



La urbanización de la avenida del Carrilet ha permitido recuperar una vía esencial para la ciudad

a través del Impuesto de Bienes Inmuebles, su número de ciudadanos y las características socioeconómicas de su población; esto nos ayuda a marcar los límites de inversión en cada municipio".

Una 'ciudad real' para más de 400.000 personas

El término 'ciudad real' empezó a acuñarse hace unos años para definir un hecho plenamente asumido por la mayoría de los ciudadanos que residen en la primera corona del área metropolitana. A diario en este entorno, 460.000 personas se desplazan de un municipio a otro para trabajar, estudiar o realizar cualquier otra actividad. Es una muestra de que el espíritu metropolitano reside no sólo en las instituciones sino en los propios ciudadanos que fijan su residencia en un municipio concreto pero que, en definitiva, viven a caballo entre varios.

Dídac Pestaña considera que "hay una interrelación importante entre los municipios de la primera corona alrededor de Barcelona, de interrelación y de interdependencia porque todos tenemos unas necesidades comunes, en materia de transporte, de recogida y eliminación de residuos, de abastecimiento de agua... que potencia aún más

esta idea de interrelación entre municipios", concluye el vicepresidente.

Precisamente de estos servicios comunes se encargan los otros dos organismos del AMB. La Entidad Metropolitana del Transporte gestiona el transporte colectivo de viajeros en metro y autobús y también el servicio de taxi. Una de las principales cuestiones que tiene sobre la mesa es cómo solucionar el déficit del transporte público. Pestaña afirma que "el transporte es uno de los servicios más importantes porque garantiza la movilidad de los residentes en el área metropolitana y nuestro objetivo es mejorarlo y potenciarlo para que se imponga ante

el transporte privado; ahora bien —puntualiza— lo que hay que resolver de una vez por todas es su financiación, todas las administraciones deben participar y en ello ya se ha avanzado con la firma del último Contrato-Programa del Transporte porque este problema tiene un fuerte calado y no puede recaer sólo en los municipios. También debería avanzarse con la creación de una autoridad única del transporte".

Por último, la entidad Metropolitana del Medio Ambiente que tiene a su cargo el abastecimiento y saneamiento del agua, la gestión de los residuos sólidos y el control del medio ambiente. "El gobierno del AMB está discutiendo un plan metropolitano integral de residuos para este mandato que incluso podría ir más allá de 1999. Este plan —anuncia Dídac Pestaña— debe buscar una alternativa a los vertederos actuales, sobre todo al del Garraf. Una de las medidas a tomar será incidir en el reciclaje, pero al mismo tiempo deben construirse las instalaciones de compostaje y las incineradoras necesarias para eliminar los residuos que se producen en el área. En el primer pleno de septiembre —concluye— estaremos en condiciones de aprobar un programa que dé respuesta a estas cuestiones".

Nuevo plan integral para preservar el medio ambiente