

Collblanc será la puerta norte de L'H

CRISTINA SÁNCHEZ

El Ayuntamiento de L'Hospitalet está ultimando dos proyectos para la zona norte del municipio que dibujarán un nuevo acceso principal a la ciudad. Se trata de los planes especiales Mercat Central y Creu Roja/Vallparda. El primero dibujará la puerta norte de L'Hospitalet en la carretera de Collblanc y el segundo ampliará el ancho de vía de las calles Creu Roja y Vallparda para mejorar la circulación y, a la vez, ordenar y modernizar la zona antigua del barrio de Collblanc.

La ejecución de estos dos planes, incluidos en el proyecto *L'Hospitalet 2010, la clau del futur*, permitirá además aumentar en 15.226 metros cuadrados los espacios dedicados a zona verde y construir viviendas y equipamientos.

Dos torres residenciales configurararán la entrada

El Plan Especial del Mercat Central ocupa una superficie de 125.000 metros cuadrados comprendidos entre carretera de Collblanc, Josep Molins, Ramon Solanic, Travessera de Collblanc y Rosich. La desaparición del edificio que albergaba el antiguo mercado central de L'Hospitalet hará posible convertir esta zona en la puerta norte de la ciudad y, a la vez, dibujar una nueva fachada de la carretera de Collblanc, que marca la frontera con Barcelona.



En este punto de la ciudad se creará la puerta norte de L'Hospitalet

La salida y entrada al municipio se realizará a través de un paso deprimido bajo la carretera de Collblanc, en el punto en que confluyen Ramon Solanic y Torrente Gornal. A ambos lados de este paso se construirán dos edificios de viviendas de gran altura que dibujarán una imaginaria puerta de acceso similar a la de la Gran Vía (la llamada puerta este de L'Hospitalet, donde tras la plaza Cerdà se elevan las torres de Nissan y Seat que cumplen una función similar). Además, se construirán otros siete edificios residenciales en la fachada de la carretera de Collblanc,

Proyectos en el mercado central y en el entorno de Creu Roja/Vallparda

lo que supondrá un total de 650 viviendas nuevas. Un 15 por ciento de esta promoción será pública. El plan se completa con tres espacios dedicados a futuros equipamientos, aún por definir, y más de 48.000 metros cuadrados de zona verde, además de nuevas calles.

El CAP del barrio, en las Fresqueries Pedret

El plan previsto en el entorno del antiguo mercado central enlaza con el Plan Especial Creu Roja/

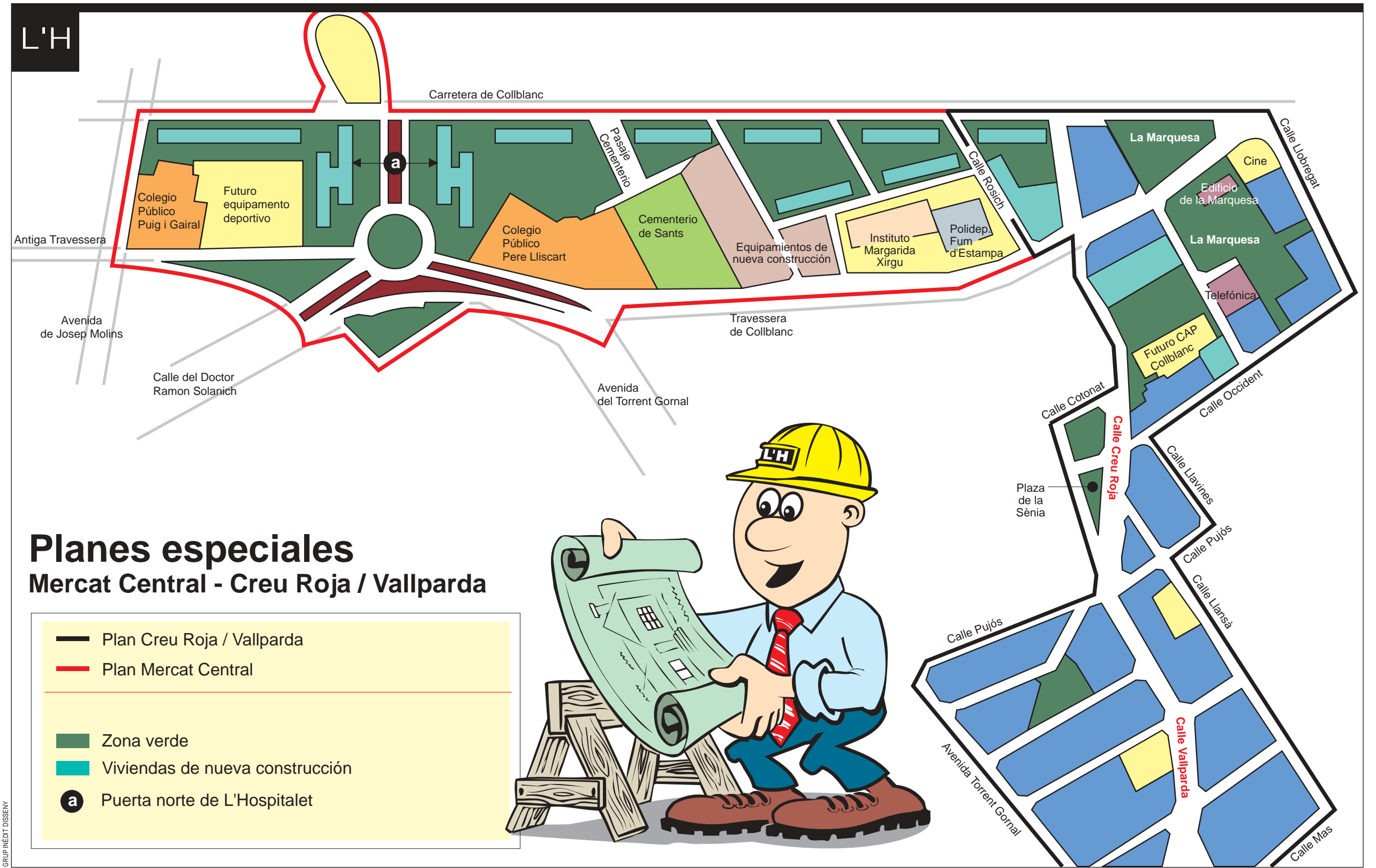
Vallparda a través de la Travessera de Collblanc, que se prolongará hasta conectar con la Travessera de Les Corts de Barcelona cruzando parte de la superficie actual del parque de la Marquesa. Esta zona verde se verá ampliada en su parte sur, con lo que ganará 3.265 metros cuadrados y dos nuevos accesos.

El plan Creu Roja/Vallparda supone otras mejoras para Collblanc como la urbanización del solar que liberaron las Fresqueries Pedret. En esta zona se construirá el futuro Centro de Atención Primaria del

barrio y una zona verde. Bajo su superficie está previsto un aparcamiento de dos plantas con capacidad para 200 vehículos.

Edificios nuevos para una zona que envejece

Además, en esta zona se prevé la creación de dos edificios residenciales, uno de 48 viviendas y otro de 14, en los que se alojarán los ciudadanos que viven en las construcciones afectadas desde 1976 por el Plan General Metropolitano y que deben ser expropiados.



Planes especiales Mercat Central - Creu Roja / Vallparda

- Plan Creu Roja / Vallparda
 - Plan Mercat Central
-
- Zona verde
 - Viviendas de nueva construcción
 - a Puerta norte de L'Hospitalet

Los dos planes se incluyen L'Hospitalet 2010, la clau del futur

El plan diseñado por el Ayuntamiento no aumentará en ningún caso el número de expropiaciones, al contrario, intentará reducir las.

Estas actuaciones tendrán lugar en la zona norte de Collblanc y constituyen la primera fase del plan, a la que seguirán dos más aún por diseñar. El plan abarca la superficie comprendida entre la carretera de Collblanc y las calles Rosich, Travessera de Collblanc, Creu Roja, Cotonat, Vallparda, Pujós, Torrente Gornal, Mas, Llançà, Pujós, Llavines, Occidente y Llobregat.

El eje que articula todo el proyecto son las calles Creu Roja y Vallparda que cruzan el barrio de norte a sur, y que ampliará su anchura hasta un máximo de 20 metros (10 de calzada y 5 de aceras), mejorando la circulación en una zona que está plagada de calles estrechas.

Modernizar la parte más antigua de Collblanc

El plan elaborado por el Ayuntamiento respeta la planificación metropolitana pero la adapta a la

situación y las necesidades actuales del barrio. Esta zona de Collblanc es una de las más antiguas del distrito, con escasos espacios abiertos y una urbanización desordenada, donde es difícil que la iniciativa privada lleve a cabo ningún proyecto para construir viviendas nuevas ya que no existen terrenos libres. La imposibilidad de renovar el tejido residencial de Collblanc hace imprescindible la actuación municipal, no sólo en la urbanización de calles y espacios, sino también promoviendo la construcción de viviendas.

Nuevos equipamientos, viviendas y 15.000 m² más de zonas verdes