

Inversión. Se presenta el proyecto del nuevo equipamiento de atención primaria que la Generalitat construirá en la c. Alhambra

El nuevo CAP de Santa Eulàlia dobla la capacidad del actual

La Generalitat y el Ayuntamiento han expuesto el proyecto del CAP que substituirá el de Jacint Verdaguer

El futuro centro de atención primaria abrirá sus puertas a principios del año 2020. Esta es la voluntad del Departament de Salut de la Generalitat, que ya ha anunciado que el inicio de la obras será este mismo verano y tendrán una duración estimada de 20 meses. El nuevo equipamiento se ubicará en la calle Alhambra número 20, en un solar cedido por el Ayuntamiento.

La instalación substituirá al actual CAP de la calle Jacint Verdaguer que en los últimos años ha quedado pequeño para cubrir las necesidades de Santa Eulàlia. Las quejas de los usuarios han ido en aumento debido a unas instalaciones que se han degradado con el tiempo sin que las diferentes reformas realizadas hayan mejorado el servicio prestado.

El presidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos de L'H, Manuel Piñar, asegura que "por fin se ve la luz al final del túnel después de mucho tiempo reivindicando el desdoblamiento del centro de Jacint Verdaguer. Toca felicitar pero también continuar exigiendo que se abran nuevos CAP en la Florida y en Sant Josep".

El número de consultas disponibles se doblarán para dar respuesta al incremento de población del Área Básica de Salud de Santa Eulàlia, con más de 19.700 usuarios



Recreación del nuevo CAP de Santa Eulàlia en la calle Alhambra, que substituirá el de Jacint Verdaguer

Se incrementa notablemente la superficie útil y con ello las consultas pasarán de 18 a 35

censados en 2018. Así, de las 18 consultas actuales se pasará a 35, gracias al notable incremento de metros cuadrados del nuevo equipamiento que dispondrá de 2.123 m² construidos y 1.574 m² útiles, muy por encima de los 689 m² útiles del CAP actual.

La alcaldesa Núria Marin confía que "en un período máximo de

dos años, el nuevo CAP de la calle Alhambra esté abierto en pleno funcionamiento y podamos cerrar el CAP actual, que es un centro que ha dado un buen servicio a la ciudadanía pero que ya ha quedado totalmente obsoleto, y también con una atención sanitaria que ha dejado mucho que desear".

Según el gerente del Àmbit Metro-

polità Sud del CatSalut, Joan Puigdollers, "el nuevo centro de la calle Alhambra no sólo representará una mejora evidente en la asistencia sanitaria del barrio de Santa Eulàlia, sino que también beneficiará al conjunto de la ciudadanía de L'Hospitalet".

El proyecto del nuevo equipamiento será posible después que el Ayuntamiento haya cedido el solar de la calle Alhambra, y que la Generalitat destine 3,1 millones de euros en su construcción y puesta en marcha, una inversión a cargo del Servei Català de la Salut (CatSalut). La gestión de este centro de atención primaria la asumirá el Institut Català de la Salut.

El inicio de las obras será este verano y durarán alrededor de 20 meses, según prevé CatSalut

La cartera de servicios del nuevo CAP incluirá actividades preventivas (vacunaciones, educación sanitaria y consejos de salud), atención y seguimiento de enfermedades agudas y crónicas, de la salud de menores, de salud mental y atención domiciliaria y odontología.

El equipo de Atención Primaria de Santa Eulàlia atendió 117.870 visitas en 2017, de las que 22.000 fueron de población pediátrica y cerca de 4.500 de atención domiciliaria. Por tipología profesional, 74.670 fueron visitas de medicina de familia y pediatría, 39.491 de enfermería, 2.492 de odontología y 1.217 de trabajo social. |

Infraestructuras. El proyecto dispone de un presupuesto de 4,4 millones de euros y está previsto que se adjudique en diciembre

Renfe licita cuatro ascensores para hacer accesible la estación de Bellvitge-Gornal

Las actuaciones de mejora para convertir la estación de Bellvitge-Gornal en una estación accesible están en fase de licitación. Renfe ha sacado a concurso público las obras, que incluyen la instalación de los ascensores, así como otras acciones para facilitar el acceso a las personas con movilidad reducida. "Este proyecto implicará una mejora sustancial para los prácticamente 6.000 pasajeros que usan de forma diaria la estación", ha explicado Antonio Carmona, responsable de Renfe en Catalunya.

La estación dispondrá de cuatro ascensores, dos de ellos conectarán la calle con el vestíbulo y los otros dos permitirán el acceso a los

andenes. Esta medida da respuesta a una reivindicación histórica de los vecinos de Bellvitge y Gornal, del Ayuntamiento y de entidades como Sumem que reclaman salvar las barreras arquitectónicas de la estación y mejorar su accesibilidad.

Los trabajos también incluyen la substitución de la iluminación existente en los andenes y la redistribución del vestíbulo, que tendrá nuevas instalaciones que permitirán el acceso de luz natural. Además, también se prolongarán y nivelarán los andenes. "Con esta medida, cuando llegue el convoy, el andén estará a la misma altura que el piso más bajo del tren para que las personas con movilidad reducida pue-



Actual tramo de escalera que comunica el vestíbulo con el exterior

dan acceder sin ningún impedimento. Actualmente el 60% de la flota es accesible y queremos que todas las estaciones de Cercanías lo sean", ha añadido Carmona.

Las obras disponen de un presupuesto de 4,4 millones de euros y Renfe prevé que la adjudicación se cierre en diciembre. Una vez empiecen las actuaciones se alargarán 12 meses aproximadamente.

Paralelamente, desde finales de abril Adif ya está realizando obras previas en esta estación que incluyen la modernización y traslado de las vías para ensanchar el andén y poder instalar los ascensores. "Sin estos trabajos no sería posible realizar las mejoras en la accesibilidad", ha apuntado el responsable de Renfe. Estos trabajos forman parte de las actuaciones que se realizan entre las estaciones del Prat y Sants para modernizar la infraestructura en este tramo de la línea R2 Sur. |