

# Més de 800 places d'aparcament a tres equipaments

Torrent Gornal, Severo Ochoa i F. Macià

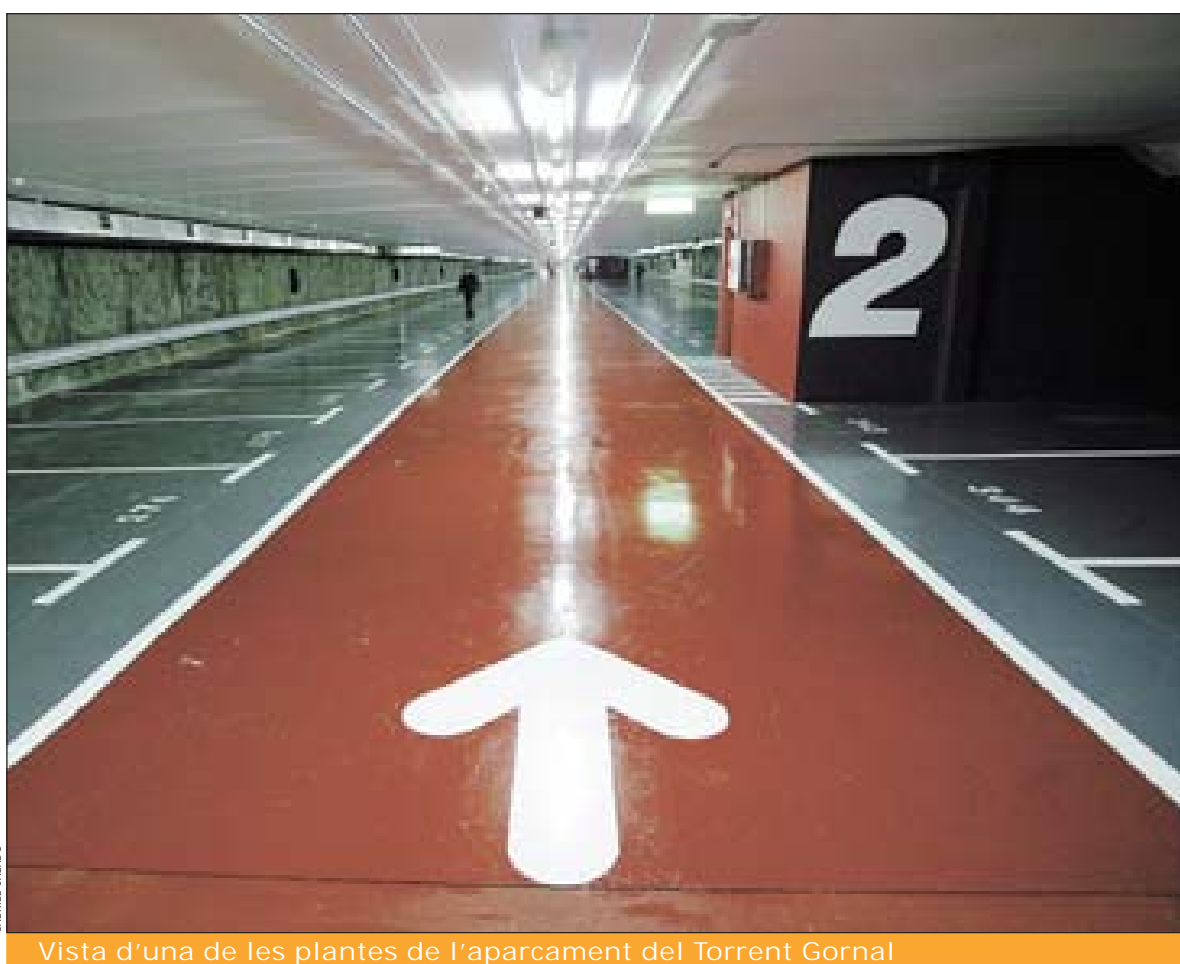
**PÀRQUINGS** En els darrers mesos s'han posat en funcionament tres nous aparcaments a diferents barris de la ciutat. Es tracta dels de Torrent Gornal, Severo Ochoa i Francesc Macià que facilitaran l'aparcament als veïns d'aquestes zones. Les places es comercialitzen en règim de concessió administrativa durant 50 anys. El pàrquing de la plaça Francesc Macià és l'únic que disposa també de places de rotació, destinades a un estacionament més puntual.

L'aparcament del Torrent Gornal va entrar en funcionament el novembre del 2003, té 350 places distribuïdes en dues plantes i totes estan ja adjudicades. El pàrquing compta amb tres accessos per a vianants en diferents punts del Torrent Gornal. Un dels accessos compta amb ascensor. L'entrada per als vehicles es troba al carrer Florida i la sortida a l'avinguda Torrent Gornal a l'alçada de la plaça Blas Infante. L'aparcament té, a més, una caracte-

L'aparcament de la plaça Francesc Macià, a Santa Eulàlia, ha estat

## L'apunt

construït per l'empresa pública Regesa per encàrrec de l'Ajuntament i serà lliurat al Consistori el mes de març. Té 223 places repartides en dues plantes, 110 a la primera, que seran de rotació, i 113 a la segona en règim de concessió administrativa per 50 anys. L'aparcament encara disposa de places per comercialitzar. L'entrada dels vehicles es fa pel carrer Aprestadora i la sortida per l'avinguda del Carrilet. Les places de rotació han funcionat durant les festes de Nadal per facilitar les compres.



Vista d'una de les plantes de l'aparcament del Torrent Gornal

*Les places es comercialitzen en règim de concessió administrativa per 50 anys. Al pàrquing de Francesc Macià també hi ha places de rotació*

terística que el fa diferent a la resta, és el primer que es construeix en planta diàfana, és a dir, sense columnes.

El barri de Pubilla Casas té el nou pàrquing a l'avinguda Severo Ochoa, disposa de 259 places en tres plantes, 84 a la primera, 86 a la segona i 89 a la tercera. La construcció i explotació és a càrrec de l'empresa Cintra, del grup Ferroviari. És de planta rectan-

gular. L'entrada la té per Severo Ochoa amb Amapolas i la sortida per la mateixa avinguda abans de la confluència amb l'avinguda Isabel la Catòlica.

La construcció dels tres aparcaments ha suposat la remodelació i urbanització de la zona construïda i altres millores com la construcció de col·lectors o el canvi del mobiliari urbà. # PILAR GONZALO