

Se construirán dos cisternas para almacenar el acuífero subterráneo

L'Hospitalet ahorra agua y limpia las calles con la del subsuelo

« Se prevé el cierre de las fuentes ornamentales de la ciudad

MARGA SOLÉ

Ante la falta de lluvia que está dejando a cero los pantanos que nos proveen de agua, el Ayuntamiento de L'Hospitalet intensificará las medidas para su ahorro. La ciudad cuenta en su subsuelo con agua del acuífero del delta del río Llobregat en una cantidad que obliga a la empresa que gestiona el Metro a bombearla hacia las alcantarillas para que no se inunden las vías. Para aprovecharla, el Área de Medio Ambiente y Servicios Municipales construirá dos depósitos en Can Serra y Collblanc que almacenarán este agua subterránea para utilizarla en la limpieza de las calles de la ciudad.

De momento las calles de Bellvitge se limpian ya con el agua del acuífero que se extrae de un pozo construido por el municipio. "Después de Semana Santa pondremos en servicio tres equipos de limpieza, actualmente en reserva, para baldear con el agua del pozo



El baldeo de las calles se realiza con agua del subsuelo para ahorrar la potable

todos los barrios de L'Hospitalet", anuncia el teniente de alcalde del Área de Medio Ambiente y Servicios, David Pérez. Mientras tanto, se construirán depósitos para almacenar el agua bombeada por el Metro. Además, está prevista la construcción de dos pozos más en la calle Arquímedes, junto al parque de vehículos de saneamiento

y junto al cuartel de bomberos, que utilizarían también esta agua. "Ante la escasez de lluvia, las calles de la ciudad quedan más sucias y es imprescindible baldearlas para mantener su nivel de limpieza", señala David Pérez.

Ya desde 1996, el Ayuntamiento ha tomado medidas para ahorrar agua cambiando las fuentes

de chorro continuo en los colegios y reduciendo el caudal de las cisternas en los lavabos de los edificios públicos y escuelas. Además, se prevé cerrar las fuentes ornamentales. "Los ciudadanos están sensibilizados y cada vez gastan menos agua, pero hay que llegar al ahorro permanente aunque llueva", añade el teniente de alcalde.

La UGT local fa balanç del primer any de l'actual executiva

REDACCIÓ

La Unió Comarcal de la UGT de L'Hospitalet ha presentat el balanç del primer any de funcionament de l'executiva que encapçala José Antonio Franch, com a secretari general. L'acte de presentació va comptar amb la presència del màxim dirigent del sindicat a Catalunya, José María Álvarez, que es va mostrar satisfet de la feina duta a terme per la secció local.

Álvarez va recordar el gran repte que té aquest any la UGT, portar fins al Parlament de Catalunya la iniciativa popular de canviar la legislació de les empreses de treball temporal, que és previst que s'aprovi el pròxim mes d'octubre. El secretari general de la UGT de Catalunya també va fer un balanç crític dels tres anys de govern del PP.

De la seva banda, el secretari general de la UGT de L'Hospitalet, José Antonio Franch, va valorar positivament la gestió que el sindicat ha fet durant l'últim any a la ciutat i va destacar la presència, per primera vegada, de la UGT en tots els consells d'administració de les empreses locals.

Fomentar la construcció d'habitatges a L'Hospitalet i continuar amb la campanya de recollida de signatures per aconseguir que la llei redueixi la jornada laboral a 35 hores centraran la base del treball de la central sindical de la ciutat en els pròxims mesos.

El Parlament confirma el caràcter d'avinguda urbana de la Gran Via

REDACCIÓ

El Parlament de Catalunya ha aprovat per unanimitat una proposició no de llei que insta al Consell Executiu de la Generalitat que consideri el caràcter urbà de la Gran Via al seu pas per L'Hospitalet. L'alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, i el regidor del PP, Josep Maria Francàs, havien presentat sengles proposicions en aquest sentit com a diputats en la cambra catalana. El grup parlamentari de CiU va presentar diverses esmenes a aquestes proposicions i finalment totes les proposicions van ser refoses en una esmena consensuada.

La iniciativa parlamentària garanteix que totes les actuacions que es duiguin a terme a la Gran Via al seu pas per L'Hospitalet "facin compatible tant la seva funció urbana com la interurbana, per tal de potenciar-la com a eix estratègic de desenvolupament urbanístic i socioeconòmic". L'esmena també estableix que aquest de-



Josep Maria Francàs

envolupament sigui "adequat per bastir unes noves façanes amb capacitat per acollir i conjugar una polivalència d'usos: residencial, comercial, terciari, firal i judicial".

El text aprovat per unanimitat suposa que qualsevol administració que vulgui actuar a la Gran Via haurà de tenir en compte la seva

funció. El mateix text confirmat pels grups parlamentaris afirma que "cal iniciar un procés de concertació entre totes les administracions implicades per elaborar un projecte d'acord amb aquests requeriments".

Així mateix, totes les actuacions hauran de garantir les dues funcions de la Gran Via, eix viari i eix amb polivalència d'usos, "amb mesures i criteris de disseny i de regulació que minimitzin l'impacte mediambiental del trànsit i amb la incorporació de noves solucions que permetin l'encreuament a peu pla per mitjà del soterrament i de cobriments parcials".

Aquesta esmena consensuada garanteix el futur de la Gran Via com a eix urbà, com reclama L'Hospitalet i en sintonia amb les actuacions que ja s'estan duent a terme o estan previstes a la plaça Cerdà, a la mateixa Gran Via, la caserna de Lepant, l'ampliació de les instal·lacions de Montjuïc 2 i la construcció d'un centre comercial i de lleure i de nous habitatges.

La foto ◆ notícia



El ral·li Barcelona-Sitges torna a L'H

El millors cotxes d'època, fabricats abans de 1924, es van tornar a veure per L'Hospitalet el passat 7 de març dintre del 41 Ral·li Internacional Barcelona-Sitges. Per primer cop, la tradicional cursa de vehicles antics es va fer coincidir amb la Primera Trobada de Vaixells d'Època que va sortir del Club Nàutic de Barcelona i va finalitzar al Port d'Aiguadolç.