

CELESTINO CORBACHO ◆ Alcalde de L'Hospitalet

"L'H ha de transformarse para afrontar el siglo XXI"

CRISTINA SÁNCHEZ

L'Hospitalet 2010, la clau del futur planteja un conjunt de propostes per construir la ciutat del segle XXI. ¿Por qué se ha escogido la fecha del 2010?

Porque entendemos que una buena planificación, sobre todo cuando aborda temas de envergadura y afectan a grandes infraestructuras, necesita no sólo de un tiempo de maduración sino también de ejecución. El 2010 no hay que entenderlo como fecha límite para materializar este plan, es un punto de llegada. Muchos proyectos podrán empezar a ver la luz a partir del año 2000. Es más un objetivo temporal que un año mítico.

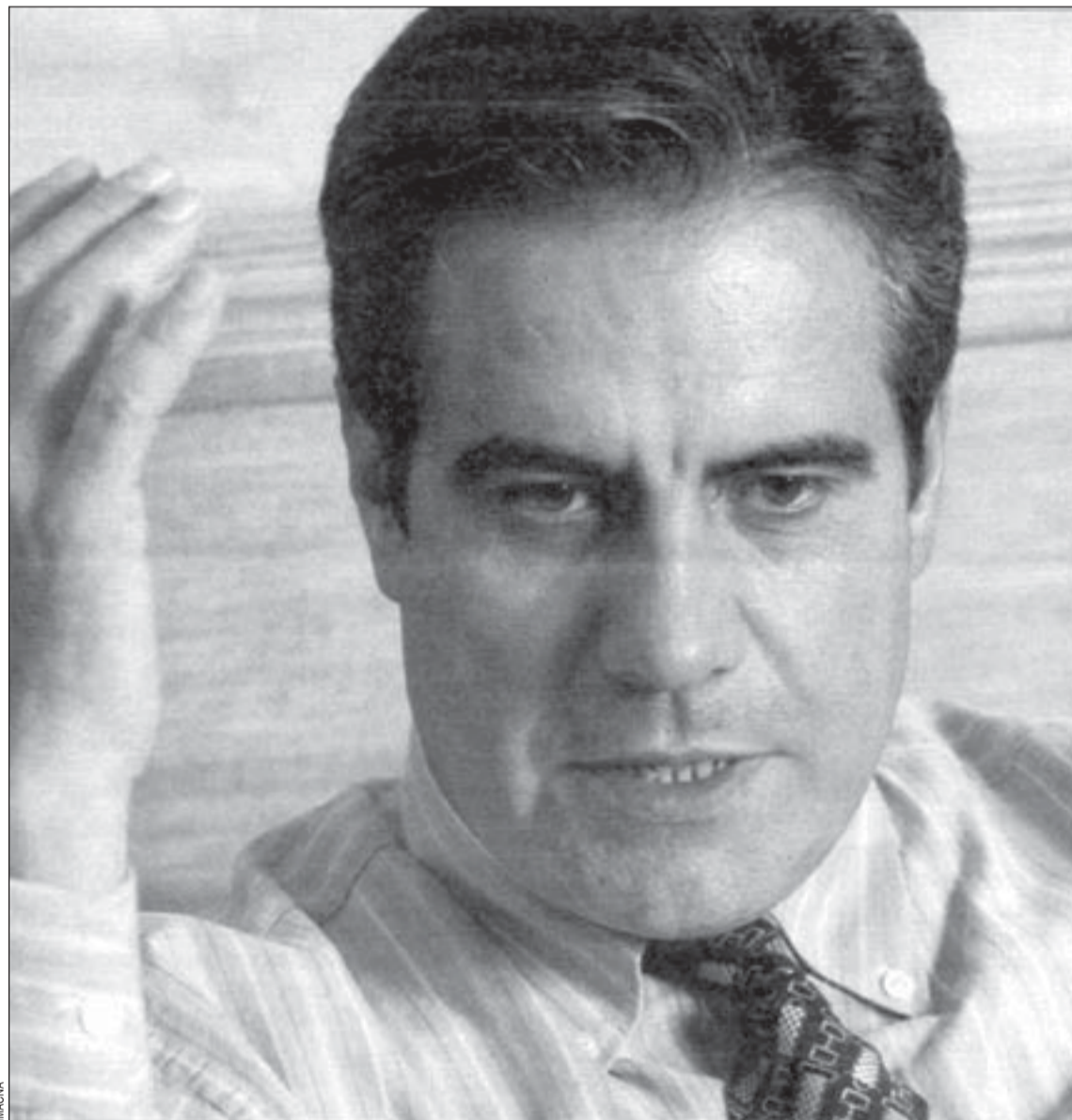
Hace unas semanas, el Gobierno municipal presentó su programa de actuación para el mandato. ¿Qué diferencia hay entre éste y el 2010?

El programa de Actuación Municipal tiene caducidad, está limitado a una legislatura. Pero además, tenemos la responsabilidad de proyectar políticas e ideas que vayan más allá de un mandato. Desde la Alcaldía queremos proponer ideas para dibujar cómo queremos que sea L'Hospitalet en el siglo XXI. Este documento nos permitirá abrir un proceso de discusión con la sociedad, porque no es a corto plazo, y abordar grandes proyectos de transformación de la ciudad para afrontar los retos que tiene planteados. Recogerá en su seno proyectos de una gran transformación que se impulsarán desde el Ayuntamiento y también desde otras instituciones.

¿Cuáles son los retos de L'Hospitalet de cara al siglo XXI?

Tenemos que ser capaces de hacer desaparecer las grandes infraestructuras que producen segregación del territorio y de dar a la ciudad el número de equipamientos que demanda la ciudadanía, sanitarios, para la tercera edad, deportivos, educativos... y bien dotados. En tercer lugar, hacer que L'Hospitalet tenga muchas más zonas verdes. Hace una década, teníamos menos de un metro cuadrado de zona verde por habitante; ahora estamos en 3,6 y el objetivo es conseguir 5 metros cuadrados. Hay que abordar también la reforma de determinados barrios de la ciudad que, en algunos casos, comportará cambios en el Plan General Metropolitano. Tenemos viviendas usadas que no reúnen las condiciones de la nueva demanda ni en precio ni en calidad. Además, hay zonas que históricamente fueron industriales y que con el tiempo han perdido ese carácter

El alcalde Corbacho es el impulsor del documento *L'Hospitalet 2010, la clau del futur* que sienta las bases para diseñar la ciudad del siglo XXI. Este proyecto, ligado al desarrollo urbanístico del municipio, pretende hacer de L'Hospitalet una ciudad más equilibrada, más habitable, económicamente potente y con más fuerza en el contexto del área metropolitana



IMACNA

ter y ahora tienen otros usos. En L'Hospitalet hay que construir 10.000 viviendas en la próxima década. Para ello hay que abordar la reforma urbanística profunda de algunos barrios como La Torrassa. En el año 2004 se cumple el 75 aniversario de la Exposición Universal de 1929 y La Torrassa nació al amparo de ella y de la construcción del Metro. El 2004 puede ser una fecha para proyectar algunas operaciones de modernidad y mejora en La Torrassa. Es un barrio emblemático en el que merece la pena trabajar porque creo que tiene posibilidades de desarrollo. Y después tenemos otro gran reto, la reforma de la zona de la Gran Vía que debería ser la calle mayor de L'Hospitalet como generadora de riqueza. Hay que hacer que pierda el carácter de vía rápida y que sea un paseo urbano que un ciudadano pueda cruzar sin ne-

«
Debemos eliminar las grandes infraestructuras que segregan el territorio

cesidad de subir un puente.

L'Hospitalet 2010 sitúa el municipio en el entorno metropolitano y lo define como ciudad central. ¿Por qué?

Antiguamente, la ciudad central estaba circunscrita a Barcelona exclusivamente. Los límites territoriales definían la ciudad central y la

periferia que recibía aquellos usos que Barcelona rechazaba. Sin embargo, las ciudades del entorno se han modernizado y ya no existe diferencia en sus límites. Después, las Rondas han acabado de definir como central el territorio que agrupan sin rupturas. Las Rondas privilegian la superficie que acceden, incluida L'Hospitalet.

Uno de los temas de análisis es la disminución de la densidad de población que ha experimentado L'Hospitalet...

Era una de las ciudades más densas de España con 23.000 habitantes por kilómetro cuadrado. Ahora hemos perdido habitantes y escucho algunos discursos, por ejemplo del PP, en los que se habla de la pérdida de habitantes como algo negativo pero no es así. Hemos perdido 2.000 habitantes por kilómetro y eso nos ha hecho ganar en calidad de vida. A corto

plazo tiene connotaciones negativas pero a largo plazo debemos estabilizarnos entre 240 y 250.000 habitantes para equilibrar superficie y población.

Apuntaba usted como uno de los grandes retos la eliminación de grandes barreras en la ciudad. ¿Es el caso del trazado ferroviario?

De las dos líneas de Renfe que cruzan la ciudad, la línea de Vilafranca no produce rupturas en el territorio porque respeta la diferencia topográfica del terreno. Esa línea, mejorando sus pasos, no presenta problemas. Sin embargo, la línea de Vilanova sí que separa y aísla barrios, sobre todo cuando se cruza con la otra línea junto a las piscinas. Ése es el punto que debe ser soterrado para conectar Santa Eulàlia con el Gornal y con Sant Josep y Centre a través de un conjunto de vías que permiten una comunicación muy fácil. Esa parte de L'Hospitalet es la que más posibilidades tiene de transformar sus usos actuales y convertirse en el nuevo ensanche de la ciudad.

La promoción económica de L'Hospitalet es otra de las claves del 2010 ¿Cuál es el futuro económico de la ciudad?

El futuro tiene que pasar por mantener la pequeña y mediana industria consolidada, tiene que atraer a la nueva industria de servicios que ya se está instalando en nuestra ciudad —como La Fira, Samsung o el Grupo Vitalicio— y finalmente debe acometer operaciones de mejora en el territorio para que la ciudad funcione a nivel comercial. Sin embargo, las ciudades del futuro no podrán funcionar comercialmente al 100 por cien en todo el territorio. Habrá que concentrar actuaciones urbanísticas y de promoción en aquellos núcleos que son punto de referencia desde una perspectiva comercial. Todo ello unido a políticas en formación ocupacional y reciclaje para que los ciudadanos estén cada día mejor formados y que tengan acceso al mercado laboral.

¿Cómo se va a ejecutar L'Hospitalet 2010?

Es un documento que pretende diseñar las grandes opciones estratégicas de la ciudad, pensando en ella y en su entorno. Para ello, durante 1997, desde la Alcaldía mantendremos contactos con entidades de la ciudad para explicar este documento. También lo haremos con otras instituciones, la Generalitat, la Diputación y el Área Metropolitana de Barcelona. Con todo ello, podremos ir concretando las líneas estratégicas que quedarán definidas en 1998.