

El puente de Amadeu Torner será historia a final de año

La reforma de la Granvia sigue los plazos previstos y finalizará entre 2005 y 2006

La reforma de la Granvia estará acabada en un año y medio. A final de año se desmontará el puente de Amadeu Torner para iniciar la plaza Europa

URBANISMO La reforma de la Granvia sigue el calendario previsto. El consorcio responsable de las obras, formado por la Generalitat y el Ayuntamiento, afirmó en la última reunión del pasado 7 de julio que se cumplen los plazos marcados para que el proyecto esté acabado entre finales de 2005 y principios de 2006. El alcalde, Celestino Corbacho, y el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, visitaron las obras y adelantaron que a final de año se desmontará el puente de Amadeu Torner, el primer paso para construir la plaza Europa, el corazón del proyecto.

La reforma afecta a dos kilómetros del trazado de la Granvia a su paso por L'Hospitalet, entre la calle Miguel Hernández y la plaza Cerdà. La avenida discurrirá deprimida en su tronco central a lo largo de unos 800 metros, lo que permitirá habilitar seis pasos que comunicarán el distrito económico con el tejido urbano del lado montaña. En palabras del conseller Nadal, "la actual carretera deshumanizada adquirirá una escala humana y tenderá puentes entre la ciudad consolidada y la ciudad que emerge, entre la ciudad del futuro y la ciudad histórica".

Seis pasos mar-montaña

Los pasos previstos a nivel de suelo sobre la Granvia deprimida son seis: delante de la futura Ciudad Judicial, frente al Centro Comercial Gran Vía 2, en los cruces de las calles Castella, Can Trias y Miguel Hernández y, el principal, en el cruce con Amadeu Torner donde se construirá la plaza Europa, el centro neurálgico de la nueva Granvia y del distrito económico de L'Hospitalet con una superficie de 30 hectáreas y más de 340 metros de largo en medio de la nueva avenida. Así lo hizo notar el alcalde Corbacho: "Cuando a final de año empiece a desmontarse el puente de Amadeu Torner tendremos una nueva visión de las obras, el inicio de la plaza Europa. De la superficie to-



Joaquim Nadal y Celestino Corbacho atienden las explicaciones del gerente del consorcio



Estado de las obras de reforma de la Granvia en la calzada central

Según el gerente del Consorcio para la reforma de la Granvia, Ramon Roger, la parte más importante del proyecto es "la que no se ve".

Bajo tierra

La inversión global es de 90,4 millones de euros y "1 de cada 10 se destina a la adecuación de servicios, agua, electricidad, telecomunicaciones...". Esta fase está prácticamente acabada.

Actualmente se están construyendo los muros-pantalla de contención para deprimir la Granvia. Son 4 kilómetros de muros de los que ya se han ejecutado 963 metros lineales.

Pero lo que hasta ahora afecta más a los usuarios son los desvíos para ejecutar las obras sin cortar el tráfico de esta importante arteria, y que hasta el momento no han ocasionado problemas de consideración. A finales de julio se desviará el tráfico central en sentido Barcelona desde Amadeu Torner hasta Alhambra. En otoño, el desvío del tramo central será en sentido Castelldefels, entre Amadeu Torner y el Gornal.

También se están desviando los tres colectores que atraviesan la vía, en especial el del Gornal que tiene un recorrido de más de un kilómetro.

El 75% de la superficie del proyecto, incluidas las 30 hectáreas de la futura plaza Europa, se destinará a espacios públicos, zonas verdes y vialidad

tal del proyecto, un 75% estará dedicado a espacios públicos, zonas verdes y vialidad. Esta reforma –continúa– permitirá dinamizar económicamente el territorio (acaba de inaugurarse el Hotel Prestige y se está acabando el Hotel Granvia, entre otras actividades), el distrito económico de L'Hospitalet y del Área Metropolitana de Barcelona. Pero también permitirá que la ciudadanía pueda disfrutar de los nuevos espacios del otro lado de la Granvia".

La avenida reformada tendrá 96 metros de ancho, con entre tres y cuatro carriles de circulación para cada sentido, además de los laterales, e incluye dos enlaces completos con rotondas en los cruces de las calles Castella y Can Trias.

El conseller también recordó los proyectos de transporte público previstos en la zona, como la construcción de una estación de los Ferrocarriles de la Generalitat que llevará por nombre Amadeu Torner-Fira. # c.s.