

CELESTINO CORBACHO ♦ Alcalde de L'Hospitalet

“Este año se inicia la segunda gran transformación de L'H”

CRISTINA SÁNCHEZ

¿Como espera que sea el año 2000 para L'Hospitalet?

Espero que sea un buen año porque empezaremos a concretar el programa *L'Hospitalet 2010* y los 21 proyectos para el siglo XXI, la puesta en marcha de la segunda gran transformación de la ciudad que hemos diseñado en los últimos años para abordar el futuro como una ciudad moderna.

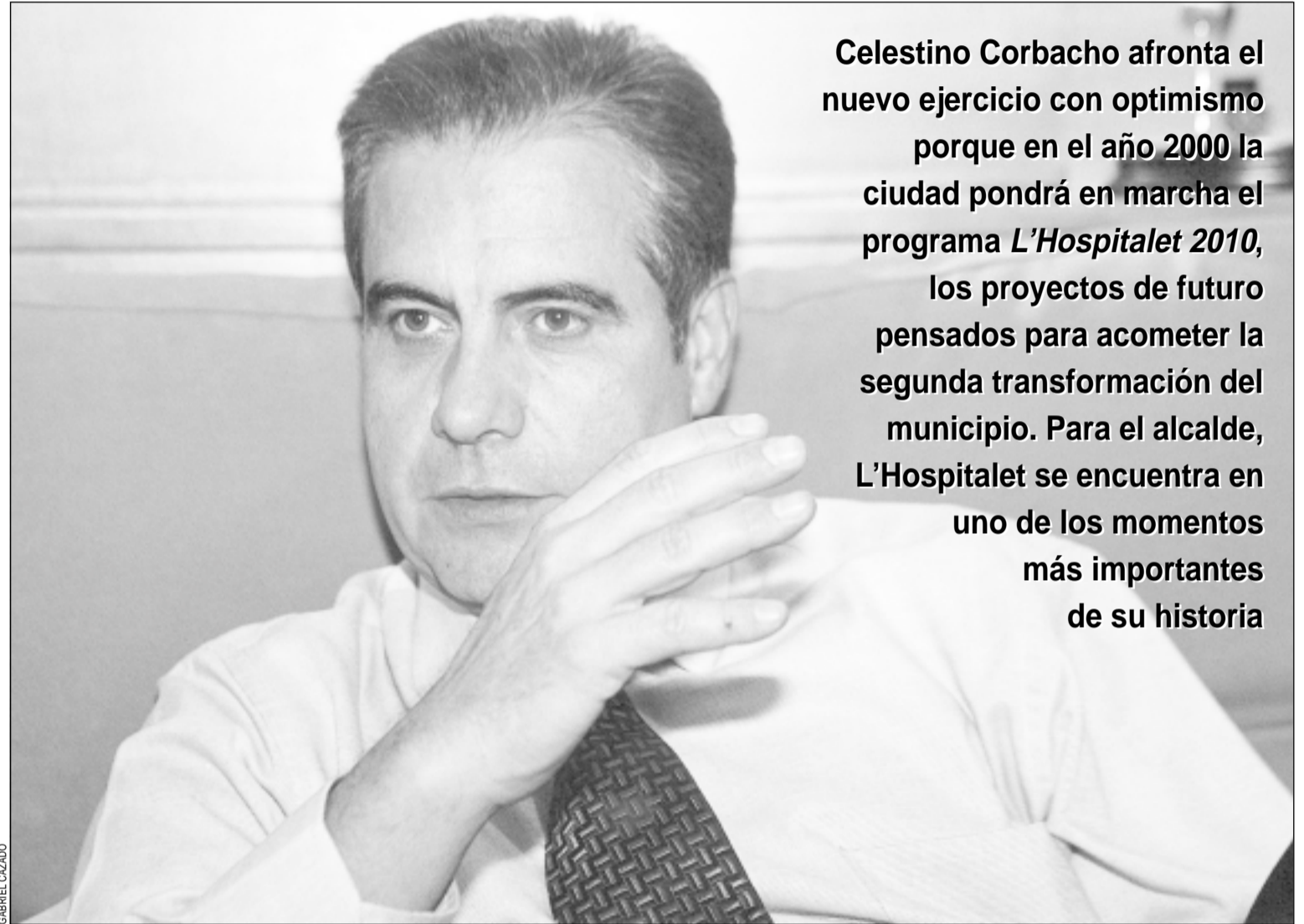
Este año se cumplen los 75 años del título de ciudad otorgado a L'Hospitalet. ¿Como definiría este momento de su historia?

Es uno de los momentos más importantes. L'Hospitalet siempre se fue creando pensando en el presente, sin ningún proyecto de futuro. Creo que este 75 aniversario debemos celebrarlo, más que para recordar el pasado, para proyectar nuestro futuro. El aniversario del título de ciudad debe hacernos ver dos cosas. Primera, aunque la ciudad tiene más historia, 75 años crean marca. Y segunda, L'Hospitalet siempre ha intentado crecer frente a Barcelona, intentando remarcar sus diferencias. No tiene sentido, no debemos sentirnos inferiores porque podemos mirar de tú a tú a Barcelona, prestando unos servicios, dentro de nuestra modestia, de primer nivel. Eso es lo que pretenden los proyectos del 2010.

L'Hospitalet y Barcelona están trabajando juntas en varios proyectos, entre ellos la planificación de la zona norte de la ciudad. Entre L'Hospitalet y Barcelona hay una buena amistad de la que nace la colaboración. Por ejemplo, en este mandato, la Riera Blanca dejará de ser una frontera para ser una calle de encuentro. Las obras podían empezar en el 2001. Por lo que respecta al plan director de la zona norte, será positivo que incluyamos en él no sólo Can Rigalt, también la carretera de Collblanc para estudiar globalmente el proyecto Barça 2000, Can Rigalt e incluso los terrenos del antiguo mercado central. El plan Barça 2000 no hay que verlo sólo en la vertiente de instalaciones deportivas y lúdicas, sino también en la repercusión que tendrá en el tema viario, de transportes, etc. Para ello se ha constituido una comisión de los dos ayuntamientos. El tercer proyecto común es la ampliación de la Fira con el objetivo de que en el 2001 Construmat pueda celebrarse en Pedrosa.

Muy cerca se levantará la ciudad judicial. ¿Está ya en marcha el proyecto?

Esta semana la Generalitat ha solicitado permiso para iniciar el de-



Celestino Corbacho afronta el nuevo ejercicio con optimismo porque en el año 2000 la ciudad pondrá en marcha el programa *L'Hospitalet 2010*, los proyectos de futuro pensados para acometer la segunda transformación del municipio. Para el alcalde, L'Hospitalet se encuentra en uno de los momentos más importantes de su historia

ribo del antiguo cuartel de Lepanto. Es una buena noticia para desarrollar en breve el proyecto y porque en el Ayuntamiento nos preocupa la situación de este edificio que no reúne condiciones de seguridad y donde se han instalado algunas personas.

El Ayuntamiento acaba de constituir dos nuevos organismos, la ADU y la sociedad L'Hospitalet 2010. ¿Cual es su función?

La Agència de Desenvolupament Urbà (ADU) reúne a un conjunto de técnicos cuya misión es proyectar ideas para el desarrollo de la ciudad y que serán los interlocu-

tores ante las administraciones cuando se plantee alguna gran infraestructura que pase por la ciudad. El resto de administraciones no la proyectarán en clave de ciudad, y la ADU sí. La sociedad 2010 ejecutará proyectos, en especial la reforma de Collblanc-la Torrassa, uno de los distritos más dinámicos pero con un tejido urbano estático que no se regenera y que sólo puede hacerlo con la ayuda de la administración. Para eso necesitamos un instrumento ágil como esta sociedad. Y en unos meses se creará el Fòrum 21, un espacio de reflexión y encuentro con el mundo asociativo para debatir el futuro de la ciudad, los proyectos urbanísticos y también temas que pueden incidir en la vida y la cultura de la ciudadanía. Son los tres organismos que anuncié en la toma de posesión y que ya están en marcha.

La futura línea 9 del metro ¿llegará a L'H?

Sí. Aunque el trazado definitivo está por decidir aún, la línea 9 llegará a Santa Eulàlia, cerca de la plaza Francesc Macià o la ciudad judicial, y después a Zona Franca pasando por la Gran Via. Esta línea es muy importante para L'Hospitalet porque enlazará con las líneas 1 y 5 y con la Renfe. Es la

ronda ferroviaria que faltaba en la actual red de transporte que tiene como eje el centro de Barcelona. También este año saldrá a concurso de nuevo el servicio de autobús de la ciudad. Después de renovar los vehículos pretendemos mejorar aspectos, como recorridos y frecuencia de paso.

En sus últimos encuentros con la prensa ha anunciado que L'H tiene que darse a conocer fuera de Catalunya. ¿Por qué?

Desde 1994 hemos hecho un importante esfuerzo por situarnos en los principales organismos de decisión catalanes. Hoy, el alcalde de

L'Hospitalet es el presidente de la Entitat Metropolitana del Transport y vicepresidente de la Autoritat del Transport y de la Federació de Municipis. Ha llegado el momento de proyectarnos hacia afuera y estrechar relaciones con otras ciudades con las que tenemos mucho en común, incluso sentimientos porque muchos hospitalenses han nacido en ellas. Por ejemplo, le he propuesto a los alcaldes de San Sebastián y Sevilla que visiten la ciudad. Cuando se publique esta entrevista estaré en Extremadura y me reuniré con el presidente Rodríguez Ibarra. De estos encuentros todos podemos aprender algo y puede ser interesante que, por ejemplo, Rodríguez Ibarra pronuncie una conferencia en el marco del Fòrum 21.

El año 2000 será también el año de la puesta en marcha televisión municipal ...

Sí, esperamos realizar la emisión inaugural en una fecha tan emblemática como el 11 de septiembre. El edificio que acogerá los platós, en Santa Eulàlia, está prácticamente acabado y ahora se está adecuando su interior. L'Hospitalet, como segunda ciudad de Catalunya, necesita un medio de estas características que espero sea bien acogido por los ciudadanos.

«
**Estudiaremos
 junto a
 Barcelona el
 futuro de la
 carretera de
 Collblanc**

«
**Tenemos que
 estrechar
 relaciones
 con el resto
 de ciudades
 españolas**