

RAMÓN LUQUE ◆ Concejal para el Desarrollo Local y portavoz de EUiA

“El gobierno de L'H es más plural y abierto”

CRISTINA SÁNCHEZ

¿Qué opinión le merece la respuesta de L'Hospitalet al Día Europeo sin Coches?

Positiva. Es el segundo año y estos temas tardan en llegar a la población, luchas contra un aluvión de publicidad a lo largo de todo el año en torno al uso del coche. No obstante, la apuesta es no hacer flor de un día del Día sin Coches, sino un elemento pedagógico que tenga continuidad todo el año. El Ayuntamiento implementará acciones efectivas para una movilidad alternativa: un plan de aparcamientos, calles de prioridad invertida o el primer plan de movilidad. Hemos acordado además celebrar la semana de la movilidad para promover una reflexión ciudadana, y un segundo día sin coches.

Sin embargo, la convocatoria de las administraciones ha sido criticada...

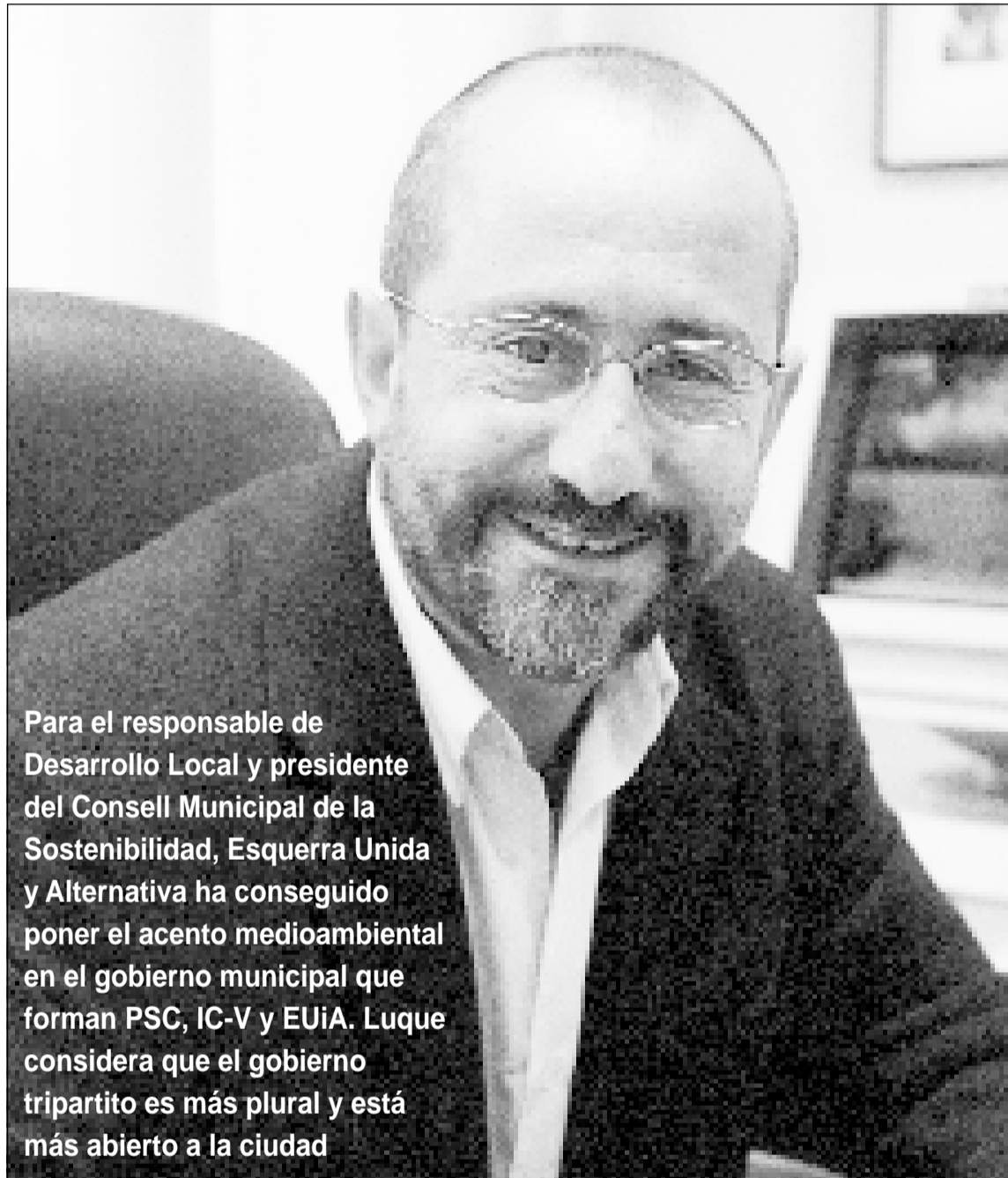
Las críticas tienen razón. Cuando las administraciones convocan un día sin coches y, a la vez, desde su política fiscal o de infraestructuras, hacen una apuesta decidida por el coche, no deja de ser contradictorio. Pero para que las administraciones reflexionen y la ciudadanía exija otro tipo de infraestructuras que fomenten el transporte colectivo se necesitan estos procesos que nacen como gérmenes de concienciación social y que acaban por poner entre la espada y la pared a la administración.

En L'H ¿es posible moverse sin coche?

Yo no tengo coche y me desplazo sin problemas pero es cierto que hay zonas que están peor comunicadas que otras. Desde el Centro llego antes a Santa Eulàlia en metro que en coche. Sin embargo, ir a la Torrassa cuesta más. Moverse de este-oeste es más fácil que de norte-sur. La futura Línea 9 va a suponer una transformación de la movilidad urbana porque conectará Collblanc, Pubilla Casas y Florida con el eje este-oeste y Pedrosa. Si calculamos la movilidad urbana en el área metropolitana, con una población superior a 3 millones de habitantes, y se hiciera una apuesta fuerte por el transporte público, un 50% de Catalunya podría desplazarse sin problemas.

¿Como puede ser sostenible L'Hospitalet?

Pensando globalmente y actuando localmente. Si contribuye al mantenimiento del planeta, si no derrocha energía, si reduce sus emisiones. Una ciudad puede hacer parques y crear oxígeno, potenciar el transporte público, ahorrar energía en el alumbrado pú-



Para el responsable de Desarrollo Local y presidente del Consell Municipal de la Sostenibilidad, Esquerra Unida y Alternativa ha conseguido poner el acento medioambiental en el gobierno municipal que forman PSC, IC-V y EUiA. Luque considera que el gobierno tripartito es más plural y está más abierto a la ciudad

GABRIEL CAZADO

blico... Además, las energías alternativas y las políticas sostenibles son baratas y contribuyen a optimizar los recursos municipales.

¿Y las antenas de telefonía móvil?

Es un problema nuevo que ni siquiera la normativa europea contempla de forma amplia. Además, hay un debate entre los técnicos sobre las repercusiones que tienen en la salud. Los ayuntamientos, una vez más, somos los primeros en recibir las quejas ciudadanas y los más imposibilitados para darles respuesta. Aún así, L'Hospitalet ha reaccionado rápido, aprobó una moratoria para la instalación de antenas, hizo una revisión y un censo y ha preparado un borrador de ordenanza. Pero necesitamos una ordenanza metropolitana porque no tendría sentido una regulación estricta en nuestro término y que Collblanc o Sanfeliu recibieran el impacto de las ciudades vecinas. Estamos trabajando con la



La ciudad será sostenible si piensa globalmente y actúa localmente

Federació de Municipis y la Mancomunidad del área metropolitana para elaborar una ordenanza que tiene como base la de L'Hospitalet.

¿Qué balance hace EUiA de dos años de gobierno con PSC e IC-V?

Lo más positivo ha sido la apuesta por el medio ambiente que por primera vez se ha hecho en este mandato, con la aprobación del plan medioambiental que es una aportación nuestra. También hemos aprobado el plan de actuación municipal con el que nos sentimos muy identificados y en el que ha habido un trabajo muy importante de nuestro grupo. Y, en tercer lugar, valoramos la coordinación política porque se partió de un único partido en el gobierno a tres. Eso ha hecho que las cosas sean más matizadas, que los proyectos se modifiquen hasta conseguir el consenso. Un gobierno con una visión más plural y abierta de la ciudad.

¿La ciudadanía es consciente de que el gobierno es tripartito?

Creo que sí. En los próximos años tenemos un reto, el gobierno de la izquierda plural, que ha sido una apuesta de los tres grupos, debe pasar de una cierta clandestinidad

a una explicitación clara a la ciudad. Muchos sectores sociales todavía desconocen que hay un gobierno de tres grupos. Y hay que hacerlo porque hay tareas pendientes que se están planteando en el seno de una reflexión común de la izquierda, cada formación con su nomenclatura aportando lo que puede.

¿Cuales son esas tareas?

Debemos abordar un tema de ciudad, el AVE, y otros dos que tenemos muy retrasados, las guarderías, con una apuesta decidida por centros públicos, y la vivienda, aunque la ciudad tiene muy poco suelo disponible para proyectar vivienda pública y estamos en el marco de precios de Barcelona. Pero hay que actuar, con rehabilitación, con actuaciones puntuales de vivienda protegida, etc.

¿Y para las guarderías públicas?

En estos casos se sigue un proceso: primero, se concreta la reivindicación; segundo, diálogo con las administraciones; tercero, constatación de que las administraciones no responden; cuarto, movilización, y quinto, respuesta positiva de las administraciones. L'Hospitalet ha llegado ya al cuarto paso. Se está creando una mesa de la escuela pública que elabore una plataforma reivindicativa, con fuerzas sociales, sindicales y políticas. Hay que extender esa reivindicación a la calle, llevarla a la Consejería de Ensenyament y poner entre la espada y la pared a quien tiene la máxima responsabilidad. El Ayuntamiento está dispuesto a conveniar con la Generalitat, pero no a asumir su responsabilidad.

¿Ha habido discrepancias en el gobierno?

Sí, las hemos tenido pero hemos intentado administrarlas responsablemente. Hemos discrepado en la instalación de Carrefour. Estamos de acuerdo con la reflexión para transformar la Gran Vía pero si hubiéramos esperado tendríamos ofertas de otros servicios o administraciones mucho más interesantes que Carrefour. Tampoco compartimos la forma de gestionar el servicio de atención domiciliar y la participación, aunque estamos muy por encima de otros municipios en ese campo. Nuestro reglamento de participación permite que la sociedad civil eleve mociones al Pleno para que sean debatidas y votadas, pero el hecho de que todas las sesiones plenarias se celebren por la tarde es un símbolo que no hemos conseguido que se apruebe.