

EDITORIAL

**LA CIUDAD DEL
SIGLO XXI**

En puertas del siglo XXI, L'Hospitalet se plantea una transformación histórica que permita vertebrar la ciudad, eliminar barreras, potenciar su economía y aumentar la superficie de zonas verdes. Tras cubrir las necesidades 'históricas' del municipio derivadas de la escasa o nula planificación de épocas pasadas, ahora conviene programar el futuro, pensar lo que queremos ser y a donde pretendemos llegar y para ello es necesario preparar nuestra ciudad. El estudio elaborado por el Consistorio apunta en esta dirección para diseñar la ciudad del siglo XXI. El proyecto de L'Hospitalet para el 2010 dibuja un 'Cuadrado Central' en que confluyen las principales actuaciones. En los vértices, cuatro equipamientos emblemáticos de ciudad y de carácter diverso (Tecla Sala -cultural- Montjuïc 2/L'Hospitalet -económico- Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bell-

vitge -salud y docencia- y Plan de las Ramblas -plaza mayor). En las aristas del 'Cuadrado Central', los cuatro principales ejes viarios de la ciudad y, entre ellos, destacan por su envergadura y por la importancia que tendrán para el futuro, la reurbanización de la Gran Vía y la conexión de la avenida Josep Tarradellas con la calle Amadeo Torner, gracias a la posible eliminación de las líneas de Renfe que dividen la ciudad.

La nueva Gran Vía será la clave del desarrollo futuro de L'Hospitalet. Su transformación en bulevar, fachada y reflejo de la ciudad en uno de los accesos más importantes al área metropolitana y a Barcelona, creará una vía urbana junto a una zona económica de primera línea. Por su parte, la conexión de Josep Tarradellas y Amadeo Torner configurará un nuevo espacio central en la confluencia de los barrios de La Florida, La Torrassa y Santa Eulàlia, mejorando la conexión entre ellos. Así se dibuja la ciudad de L'Hospitalet en el siglo XXI, un futuro no tan lejano que requiere de la actuación inmediata para ser realidad.

**ELS VIANANTS
GUANYEN**

Els resultats de l'enquesta de mobilitat elaborada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona constaten que els ciutadans de L'Hospitalet estan satisfets de la quantitat de transport públic que tenen al seu voltant. També fan pensar que ha reeixit el missatge d'anar a treballar, estudiar o fer compres amb el metro, l'autobús o el tren. Però, al marge d'aquests fets significatius, hi ha una altra constatació d'interès: la majoria dels enquestats se senten més vianants que conductors o tant se val una cosa com l'altra. La idea de vianant comença a tenir un pes específic per a la població i això ens pot ajudar a fer una ciutat que sigui més de les persones, on tots vegem més enllà del volant que tenim entre les mans: el nen que va a escola o el que passeja amb la tranquil·litat de que es respecten els seus drets, encara que no vagi sobre quatre rodes.

CIUTADANS

L'HOSPITALET publica a cada número l'opinió d'alguns dels nostres conciutadans a l'entorn dels temes més diversos. Els entrevistats, als quals agraïm la seva col·laboració, són triats a l'atzar.



Francisco Andrade
jubilat

Aquesta rambla que han fet a Isabel la Catòlica em sembla extraordinària. Jo visc aquí davant i cada matí acostumo a sortir per prendre el sol. Ara, dispo de més espai per passejar. A més vull remarcar la qualitat de les obres. Ho trobo tot molt ben fet. Els escossells dels arbres estan molt ben preparats. Quan brotin serà un bon passeig.



Rosario Fernández
mestressa de casa

Crec que les obres de cobriment d'Isabel la Catòlica han quedat prou bé. Els veïns hem patit un temps de molèsties, però ha valgut la pena. Aquest passeig li dona més vida a aquests dos barris de Pubilla Casas i La Florida i més valor als pisos. Esperem que quan col·loquin la nova font no s'avarii sovint com passava amb l'antiga.



Carlos Serrano
treballador del metall

Evidentment aquesta zona està molt millor ara que abans. Com a mínim ja no existeix aquell embolic de cruïlles per travessar d'una banda a l'altra de l'avinguda. Crec que haurien d'haver fet les voreres més estretes i conservar algunes places per aparcar. Però, en qualsevol cas, ha millorat molt la connexió entre els dos barris.



Emilio Castro
propietari d'un restaurant

Em sembla molt bé tot el que s'ha fet aquí. A la fi, s'ha aconseguit unir aquests dos districtes, molt afectats per la mala planificació d'anys enrera. Ens mancaven espais on la tercera edat pogués passejar i prendre el sol. Ara els barris estan millor comunicats i els pares tenen on petar la xerrada. Aquest passeig enriquirà la vida ciutadana.

Què opina de les obres de cobertura d'Isabel la Catòlica?

LA FIRMA



Francesc Perelló
President del
Reial Club Deportivo Espanyol de Barcelona

L'HOSPITALET, AL COR DE L'ESPANYOLISME

L'Hospitalet és una de les ciutats que més m'estimo del món. La seva mentalitat dinàmica i treballadora, la cordialitat de la seva gent, el seu valor històric i cultural, la seva sana passió per l'esport, el seu clima benigne i assolellat, la fertilitat dels seus terrenys a banda i banda del Llobregat abans no s'endinsa en el mar... La veritat és que em sento del tot fascinat. Recordo aquell intens creixement demogràfic que visqué en les dècades dels 60 i 70 i que la convertiren en la segona ciutat de Catalunya, tot superant de bon tros els 250.000 habitants. Així mateix, Firaciutat va passar a ser, amb el pas dels anys, una de les fires comercials multisectorials més importants a la Comunitat Autònoma Catalana. La ciutat veïna de la gran Barcelona és també una urbs artística. Santa Eulàlia de Provençana, del segle XI -amb la seva imatge a cavall entre el romànic i la modernitat-, l'altre barroc i neoclàssic que pren el Parc Municipal de Can Boixeres, l'arqueologia local del Museu de L'Hospitalet, l'antiga Biblioteca Central... són petites mostres de l'empremta que ha deixat la història en la ciutat. L'Hos-

pitalet me l'admiro també perquè en ella han nascut molt bons espanyolistes, com els amics de la Penya Blanc i blava i els de la recentment creada Els Pericos de L'Hospitalet, els quals en un obrir i tancar d'ulls han superat el centenar d'associats. No podem oblidar tampoc que el nostre primer equip fa sovint els seus entrenaments a les instal·lacions esportives de L'Hospitalet Nord -propietat de l'Ajuntament de la ciutat-, on hi està molt a gust. A més a més, el conjunt de L'Hospitalet -l'Hospitalet- va ser fins fa molt poc filial del nostre Reial Club Deportivo Espanyol de Barcelona. D'ell han sortit braus jugadors com el jove mitja punta José María García -avui a les files del nostre primer equip- o com el migcampista Joaquim Macanàs, el qual juga a l'Espanyol B. Per acabar, estimats amics de L'Hospitalet, només em queda encoratjar-vos per a que no defalliu mai i feu que la vostra ciutat conservi tota la brillantor que els qui l'heu vist créixer li heu donat, i que l'heu situat com a capdavantera a Catalunya. És per això que L'Hospitalet romandrà sempre latent al cor de l'espanyolisme.

L'Hospitalet**Edita:**

Ajuntament de L'Hospitalet
Tel. 402 95 90

Direcció:

Cristina Sánchez

Redacció:

Rosa Salguero
Enrique Gil (esports)

Fotografia:

Imacna S.C.P.

Disseny i maquetació:

E. Ortiz

Infografia:

G. Fernández

Disseny capçalera:

Gabinet de Comunicació
i Imatge

Imprimeix:

C. G. Canigó S.L.

Tiratge:

100.000 exemplars

D.L. 36444-94