

La rambla Marina creix entre travessia Industrial i Carrilet

El nou passeig que s'està construint connectarà el barri del Centre amb el de Bellvitge

U
R
B
A
N
I
S
M
E

Les obres per a la urbanització del tram central de la rambla de la Marina, entre la travessia Industrial i l'avinguda del Carrilet, han començat amb l'ampliació de l'actual col·lector de la Marina que connectarà amb el que passa per l'avinguda Pau Casals. Aquestes obres avancen a bon ritme tot i que en les últimes setmanes hi ha dificultats per les contínues pluges.

El projecte estableix també la construcció d'un aparcament subterrani de 212 places. Posteriorment, es procedirà a la urbanització de la superfície, amb un tractament de passeig.

L'aparcament es construirà entre el carrer del Cobalt i l'avinguda del Carrilet, tindrà dues plantes i, a més, farà funcions de dipòsit del servei de la grua municipal. Al pàrquing s'accedirà per la rambla de la Marina. Atès que pel subsòl de la ram-



GABRIEL CIGZADO

Les obres de la nova rambla s'han iniciat amb l'ampliació del col·lector

bla de la Marina hi passa la línia del metro, l'aparcament s'ha hagut d'ubicar a l'espai que queda entre el metro i la vorera de la banda muntanya.

Els objectius del projecte són la comunicació per als viants entre els barris del Centre i Bellvitge, creuant en el seu recorregut el polígon industrial de la carretera del Mig, així com donar continuïtat a la rambla ja feta en la part alta.

En el tram que ara s'urbanitza, la rambla de la Marina tindrà un tractament diferent. Atès que encara no és una zona eminentment residencial, es reforçaran els elements que convidin al passeig, al descans i als jocs infantils. La urbanització es completarà amb la instal·lació de l'enllumenat, la jardineria i el mobiliari urbà. Les obres, presupostades en sis milions d'euros, tindran una durada aproximada de 12 mesos i es faran en tres fases. # PILAR GONZALO