

Ciutats europees en transformació es constitueixen en xarxa

Representants d'aquests municipis celebren unes jornades per parlar dels seus projectes

URBANISME

Representants de vuit municipis europeus han constituït a L'Hospitalet TRACE, Xarxa de Ciutats Europees en Transformació: Liepaja (Letònia), Nanterre (França), Salford (Regne Unit), Gante (Bèlgica), Sesto San Giovanni (Itàlia) i Barakaldo, Getafe i L'Hospitalet (Espanya).

Són ciutats emergents i de dimensions mitjanes, que es troben en un important procés de transformació urbana i, en la majoria dels casos, formen part de la realitat metropolitana o es troben properes a una gran ciutat. Tenen com a denominador comú la transformació urbanística i social.

Els representants dels ajuntaments que formen part de TRACE han destacat que la xarxa contribuirà a millorar el desenvolupament de les ciutats que en formen part perquè es podrà aprendre de les experiències dels altres, tot amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels ciutadans.

En l'acte de constitució, l'alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, va afirmar que un dels problemes que tenen les ciutats integrades a TRACE "és que mai tenim el que té la capital del costat". Aquest és el cas de L'H, va dir: "aquí no hem tingut ni jocs olímpics ni fóruns i la nostra transformació ha estat més meritòria i també ha necessitat més esforç". Corbacho va afegir que "tot i les diferències que hi pugui haver



Celestino Corbacho i Jean Nouvel, a la sessió inaugural de les jornades

entre les nostres ciutats, els nostres problemes són comuns".

Entre els objectius de TRACE hi figura dur a terme accions conjuntes entre ciutats que han viscut i viuen processos de transformació urbana de gran impacte –projectes, publicacions, seminaris...

Paral·lelament a la signatura de constitució es van celebrar les jornades *La Transformació de les ciutats europees. Reptes i actuacions*, organitzades per la xarxa TRACE amb la col·laboració de l'Ajuntament de L'Hospitalet i de la Diputació de Barcelona. Van estar presidides per Ce-

lestino Corbacho i l'arquitecte Jean Nouvel. L'alcalde va agrair l'assistència dels representants de les diverses ciutats europees a les jornades, on es van posar en comú algunes de les coses que les uneixen, i a continuació va explicar les característiques d'una ciutat com L'Hos-

Les jornades 'La transformació de les ciutats europees. Reptes i actuacions' van estar presidides per l'alcalde Celestino Corbacho i per l'arquitecte Jean Nouvel

pitalet, de 260.000 habitants i separada de Barcelona només per una vorera. "Abans érem la perifèria on s'ubicava tot el que Barcelona no volia i la zona de la Granvia era de marginalitat urbanística, és a dir, la frontera començava i acabava a L'Hospitalet", va dir a més d'un centenar de persones assistents a les jornades.

Jean Nouvel va presentar les transformacions més emblemàtiques que ha desenvolupat a Praga, a París, a Lisboa i també a Espanya, (reforma del Museu Reina Sofia), a Barcelona (la torre Agbar) i a L'Hospitalet, on té tres projectes: l'hotel Catalonia a la Granvia, una zona residencial a la rambla de la Marina i la City metropolitana. "Per dissenyar un entorn penso que és molt important la continuïtat cultural perquè no es pot construir a partir del no-res, sovint les eines són ideològiques a partir de documents", va dir Nouvel.

REDACCIÓ



TMB ha posat en marxa una línia de bus especial entre el barri del Gornal i el carrer de Castela, que passa pel lateral de l'avinguda de la Granvia i la plaça d'Europa. El bus funciona els laborables i el dissabte entre les 6.40 i les 21.45h i té una freqüència de pas de 20 minuts. Aquest és un servei provisional mentre l'Entitat Metropolitana del Transport busca una solució definitiva a la mobilitat dels veïns del Gornal arran de la reforma de la Granvia.

Vist a L'H