

Encuesta de Movilidad Cotidiana en la Región Metropolitana de Barcelona L'H genera 2,9 millones de desplazamientos semanales

«**El metro, el transporte público más utilizado en la ciudad**

ROSA SALGUERO

El metro es el transporte público más utilizado por los hospitalenses para desplazarse tanto dentro como fuera de la ciudad. Así se desprende de la encuesta de Movilidad Cotidiana en la Región Metropolitana de Barcelona, realizada por la Autoridad del Transporte Metropolitano.

Según el sondeo, de los 41,1 millones de desplazamientos semanales que se registran en la Región Metropolitana, más de 2,9 tienen como origen y/o destino L'Hospitalet. La encuesta revela también que cada semana los residentes en la ciudad realizan 2,3 millones de viajes.

El transporte público se utiliza en un 36% de los desplazamientos que se inician y/o acaban en la ciudad y el transporte privado en un 35%, mientras que un 29% de los viajes se realizan a pie. Un 22,7% de los desplazamientos se



El autobús es el segundo medio de locomoción más utilizado para los desplazamientos



José Conde

producen en metro, lo que lo convierte en el medio de locomoción más utilizado, seguido del autobús urbano (6,4%).

Según José Conde, teniente de alcalde de Seguridad Ciudadana y Transporte, "es positivo que tanto los hospitalenses como otros ciudadanos metropolitanos utilicen el transporte público para moverse por la ciudad, pero sin embargo, desde la administración debemos seguir perfeccionando la red de transporte público para ganar más terreno al coche". En este sen-

tido, el Ayuntamiento está renovando, antes de lo obligatorio, la flota de autobuses urbanos, "para adaptarlos a las personas con problemas físicos de movilidad", apunta.

La encuesta evidencia que la mayoría de los desplazamientos en la propia ciudad se realizan a pie. Por sexos, las mujeres son las principales usuarias del transporte público y por grupos de edad, las personas de 20 a 39 años utilizan mayoritariamente el coche particular, incluso para desplazarse por L'Hospitalet.

BREUS

Comença el termini per pagar l'impost sobre vehicles

Des de l'1 de febrer al 30 de març romandrà obert el termini per pagar en període voluntari l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM), que enguany puja per sota de la inflació prevista (2,1%). Els ciutadans que ho volguin poden domiciliar el pagament d'aquest l'impost en la seva entitat bancària.

Nous preus per als pàrquings municipals

La Societat Municipal d'Aparcaments ha fixat nous preus per a l'adquisició de places. El cost de compra per la concessió a 30 anys és d'1.040.000 pessetes excepte al pàrquing de la plaça del mercat de Collblanc (1.392.000). Per a 50 anys, el preu és d'1.396.000, excepte als pàrquings de la plaça de Collblanc i del carrer Portugal. A més, s'estableix un nou contracte de lloguer per als usuaris de més d'una plaça.

Jornada de protesta a l'IES Vilumara per un accident

Els alumnes de l'IES Vilumara, amb el suport de pares i professors, realitzaran una nova acció de protesta el 4 de febrer per reclamar a la Generalitat que pagui una indemnització a un alumne que va patir un accident al centre al 1997. Les classes se suspendran coincidint amb l'inici del judici per esclarir la responsabilitat dels fets.

Polémica en torno al servicio de información de la Sección de Juventud

REDACCIÓN

La contratación mediante concurso público de la empresa Inicativas i Programes para prestar en 1997 el servicio de información en la Sección municipal de Juventud ha creado polémica.

El Grupo municipal del Partido Popular ha denunciado que dirigentes del Ayuntamiento y empleados municipales habían trabajado para la empresa que prestó el servicio de información juvenil. El portavoz popular, Salvador Torres, calificó de "favoritismo" esta situación y pidió la creación de una comisión de investigación. Por su parte, el Grupo municipal Mixto solicitó al alcalde que la oposición participe en los tribunales de selección de personal y propuso que este servicio lo realicen, a través de concurso público, las entidades de la ciudad. Su portavoz, Ramón Luque, explicó que "sería más barato y tanto o más efectivo". El con-

cejal de Iniciativa-Els Verds, Joan Oms, ha pedido que se aclare el proceso y se den resultados del servicio de información "de muy poca relevancia y utilidad". Por último, el portavoz de CiU, Miquel Pregonas ha tildado de "clientelismo" los hechos y solicita articular mecanismos para que el control de la oposición sea efectivo.

Ante esta situación, el alcalde Celestino Corbacho ha puesto en dos ocasiones la documentación del contrato con Inicativas i Programes a disposición de la Junta de Portavoces, que ha certificado la legalidad de la contratación de la empresa con la que ya no existe ninguna relación ni contractual ni jurídica. Además, la Alcaldía presentará una moción ante el Pleno municipal para que los tribunales de selección de personal del Ayuntamiento incorporen a un miembro de la oposición como vocal con voz y voto, y con carácter obligatorio como solicita el Grupo Mixto.