



Carretera del Mig fue el sector pionero en la industrialización de L'Hospitalet

◆ 1,74 millones de metros cuadrados repartidos en cuatro sectores

L'H concentra el 20% del suelo industrial del Barcelonès

CRISTINA SÁNCHEZ



El Pleno del Ayuntamiento de L'Hospitalet ha aprobado inicialmente el proyecto de urbanización del sector de la Travessia Industrial, el último que quedaba por acondicionar de los cuatro sectores industriales con que cuenta la ciudad. Esta zona tiene una superficie de 86.000 metros cuadrados situados entre la Travessia Industrial, la avenida del Carrilet, la calle Amadeo Torner y las vías de Renfe, a caballo de los barrios de Santa Eulàlia y el Gornal.

Las obras, que está previsto se inicien a finales de año, tendrán una duración de nueve meses e incluye la pavimentación de los 29.000 metros cuadrados de viales del sector y la adecuación de los servicios de la red pública (alcantarillado, electricidad...). El coste del proyecto, 355 millones de pesetas, será financiado por los 40

La urbanización del sector de la Travessia Industrial pondrá fin al proceso de acondicionamiento del suelo industrial de L'Hospitalet. La ciudad cuenta con cuatro sectores que reúnen el 20 por ciento de la oferta de terreno dedicado a la industria de la comarca del Barcelonès, en una situación estratégica por sus comunicaciones

propietarios del sector. Hasta ahora éste había sido el principal obstáculo para llevarlo a cabo, que finalmente se ha podido superar reduciendo al máximo los costos.

Los nuevos sectores de Granvia Sud y Pedrosa

En los últimos años, se han configurado los dos nuevos sectores industriales de la ciudad, Granvia Sud y Pedrosa, que hoy por hoy suponen una de las mejores ofertas industriales del área metropolitana de Barcelona y de Catalunya. Su ubicación privilegiada, en medio de un importante nudo de comunicaciones (puerto, aeropuerto, rondas, estación ferroviaria de mercancías...) y junto a la Gran Vía, una de las principa-

les puertas de acceso a Barcelona, los llaman a ser una de las apuestas de futuro de L'Hospitalet. Granvia Sud tiene una extensión de 107 hectáreas y está finalizando su última fase de urbanización que financia la asociación de propietarios del sector, con un coste de 3.975 millones. Este sector es el que más ha aumentado su índice de ocupación entre 1986 y 1994 (un 77,5 por ciento) y ahora sólo dispone de un 40 por ciento de su suelo libre.

Pedrosa es el sector más reciente y el que alberga el recinto Montjuïc 2/L'Hospitalet, la ampliación de la Fira que tiene previsto abrir sus puertas en el mes de mayo. Con una superficie de 88,5 hectáreas, consta de zonas industriales, comerciales, residenciales y

« La mejor oferta de terrenos industriales de toda el área metropolitana

L'OPINIÓ

L'Hospitalet: una ciutat AMB FUTUR

Antoni Algueró
President del Foment del Treball

DDins dels nuclis industrials de Catalunya, i més concretament de la província de Barcelona, L'Hospitalet és el més representatiu i amb més tradició. Des de fa anys aquesta ha estat una zona privilegiada per a la indústria, i per al desenvolupament de polígons industrials. Aquesta població s'ha vist beneficiada encara més per la millora de les comunicacions viàries, que la fan encara més accessible, i a la que s'uneix la seva proximitat al port i a l'aeroport internacional.

L'administració local, conscient de la importància que té la seva ciutat, ha vetllat sempre per promoure una veritable política d'urbanització i creació de sòl industrial, ja que aquest és el motor que permet la reactivació econòmica local.

Per altra banda, la proximitat amb Barcelona, entre altres factors, fa que la indústria de serveis, sector en desenvolupament en el nostre país, pugui donar grans fruits en aquesta ciutat: construcció de noves oficines, hotels... donaran l'impuls final a L'Hospitalet, que ha sabut guanyar-se una identitat pròpia i a la qual no li afecta l'ombra de la capital de Catalunya.

de equipaments i cuenta con una área destinada a parques y jardines. Tanto Pedrosa como Granvia Sud están en pleno proceso de expansión y son sectores ideales para la ubicación de empresas de tipo urbano, no contaminantes.

Carretera del Mig fue la zona pionera

El primer sector industrial que se creó en la ciudad fue el de Carretera del Mig, urbanizado y dotado de servicios a finales de los años 80. Este sector, con 125 hectáreas de superficie, está plenamente consolidado y a pleno rendimiento, y se ubica junto a los polígonos de Almeda, Est y Famades del vecino municipio de Cornellà, que forman en conjunto una potente área industrial. Del total de empresas que lo ocupan, 333 están dedicadas a la actividad industrial y el resto, realizan tareas de distribución y transporte.