



El diputado y alcalde considera que la guardia urbana y los Mossos d'Esquadra deben constituir la nueva policía de Catalunya

«Eficacia, economía y eficiencia, criterios a seguir en el despliegue de los Mossos d'Esquadra»

a la Policía Nacional o a la Guardia Civil por la policía autonómica), la integración parcial (la Guardia Urbana se ocuparía sólo del cumplimiento de las ordenanzas municipales y de los trámites administrativos y los mossos regularían la seguridad en los espacios públicos), la integración total (la Guardia Urbana se integraría en la estructura de la policía autonómica) o la complementariedad (la policía local actuaría como policía comunitaria y los mossos tendrían las competencias de seguridad ciudadana, prevención...).

Celestino Corbacho considera que estos protocolos dejan a la policía local "claramente subordinada a los Mossos d'Esquadra, por lo que tenemos la percepción de que no existe una clara voluntad de encontrar mecanismos de colaboración y coordinación".

Potenciar el papel de los alcaldes en seguridad

La interpelación presentada por Corbacho plantea la necesidad de que Catalunya se dote de un sistema de seguridad pública asumido ampliamente por las fuerzas políticas catalanas basado en "los principios de eficacia, economía y eficiencia. Por ello -continúa- el PSC propone un modelo policial más participativo y más amplio ya que la policía de Catalunya ha de estar formada por los mossos y las policías locales y, en este sentido, hay que tener más en cuenta el papel de los ayuntamientos y de las autoridades locales, particularmente del alcalde". Para ello, la interpelación propone potenciar la autoridad de los alcaldes en materia de seguridad ciudadana dentro de las competencias municipales y manifiesta que las policías locales deben tener vocación de policía ordinaria en ciudades de más de 50.000 habitantes. "Los ayuntamientos -dice Corbacho- tienen gran experiencia en materia policial ya que gestionan cuerpos de seguridad desde hace años".

Según el alcalde, "el despliegue no puede limitarse a una mera sustitución de policías. No puede ignorar la realidad local de Catalunya con su diversidad y tampoco se puede incrementar el gasto público de forma desmesurada. Es una oportunidad única -concluye- para crear un nuevo modelo de policía y tenemos que aprovecharla".

◆ Corbacho presenta una interpelación en el Parlament de Catalunya

El alcalde pide que se defina el modelo policial catalán

CRISTINA SÁNCHEZ



El alcalde de L'Hospitalet y diputado socialista en el Parlament de Catalunya, Celestino Corbacho, ha presentado una interpelación ante la cámara catalana en la que insta al Govern de la Generalitat a redefinir el sistema de seguridad pública en Catalunya a partir del despliegue en todo el territorio catalán de los Mossos d'Esquadra.

En la interpelación, Corbacho plantea la preocupación del Grupo parlamentario Socialista por el despliegue de la policía autonómica sin que se haya definido previamente el modelo de policía de Catalunya y sin resolver qué papel asumen las policías locales en esta nueva situación. Según Corbacho, "la Generalitat se está limitando a sustituir a la Policía Nacional por los Mossos d'Esquadra sin tener presente las realidades previamente existentes y de forma precipitada. Hay ciudades en Catalunya -aclara- en las que los mossos han ignorado en su despliegue a la policía local".

La Conselleria de Governació ha elaborado cuatro propuestas de colaboración con las policías locales para convenir con los Ayuntamientos el despliegue de los mossos. Estos protocolos plantean, bien la continuidad (sustituyendo

El despliegue de la policía autonómica avanza sin que se haya llegado a un acuerdo con los municipios para coordinar la actuación de los mossos con la de las policías locales. Esta situación condiciona el modelo de seguridad pública en Catalunya y ha motivado la interpelación presentada por el Grupo parlamentario Socialista a través de Celestino Corbacho

ACTIVIDAD PARLAMENTARIA

Más farmacias de guardia para L'Hospitalet

El alcalde de L'Hospitalet, como diputado en el Parlament de Catalunya, ha llevado ante la cámara catalana diversas mociones, preguntas y proposiciones relativas a temas de interés de ámbito catalán y también sobre aspectos concretos de la realidad de nuestro municipio. Entre ellas destaca una proposición no de ley presentada por Corbacho y los también diputados socialistas Carme Figueras y Josep María Rañé para que la Generalitat establezca en el periodo de tres meses las normas adecuadas que permitan ampliar el número de farmacias de guardia en Catalunya en horario nocturno, especialmente en L'Hospitalet, Molins de Rei y Sant Joan Despí donde tan sólo funciona una por jornada. Otra de las iniciativas parlamentarias de Corbacho hace referencia al barrio del Gornal. El alcalde ha interpellado al Consell Executiu sobre los plazos previstos para finalizar la urbanización del Gornal y sobre la titularidad de equipamientos y espacios públicos.

Celestino Corbacho preside también la Comisión de seguridad de la Federación de Municipios de Catalunya. Por ese motivo ha liderado algunas iniciativas parlamentarias referentes a esta materia, desde la moción sobre el modelo de policía para Catalunya a diversas preguntas so-

bre las anomalías detectadas por la Sindicatura de Comptes en la gestión de la Escola de Policia.

Otras iniciativas del alcalde de L'Hospitalet en el Parlament hacen referencia a los temas de transporte en Catalunya. Corbacho y otros diputados del grupo socialista han presentado una proposición para que se cree un organismo que ejerza las funciones de autoridad única en el transporte de viajeros en el área metropolitana de Barcelona. Los mismos diputados proponen también que el Consell Executiu elabore una propuesta de autoridad única o consorcio que garantice una correcta gestión de las Rondas de Barcelona.

El transporte en las comarcas del Barcelonès, Baix Llobregat, Maresme y Vallés Occidental y Oriental es el eje de la proposición no de ley presentada por el alcalde y otros diputados para que la Generalitat elabore un Plan Intermodal para coordinar el transporte público en estas zonas. Así mismo se propone un nuevo sistema tarifario que integre los diferentes servicios públicos que operan en la conurbación de Barcelona. El grupo socialista plantea además que sean los ayuntamientos o los entes metropolitanos los que gestionen el transporte público con vehículos de un máximo de nueve plazas.