

◆ Les obres afecten l'entorn de l'avinguda del Carrilet, a Santa Eulàlia EI PERI Atasa es posa en marxa amb l'enderroc de les fàbriques

PILAR GONZALO

Les màquines excavadores ja han iniciat les tasques d'enderrocament de les antigues fàbriques de Santa Eulàlia afectades pel PERI Atasa, el Pla Especial de Reforma Interior que afecta l'illa delimitada per l'avinguda del Carrilet i els carrers Jacint Verdaguer, Aprestadora i Comerç. El passat 25 de setembre, es va iniciar l'enderroc de les factories, desocupades des de fa molts anys, entre les quals hi figura l'Antigua Textil Algodonera, SA (Atasa), que dona nom al pla especial d'aquest sector.

L'Ajuntament va aprovar el pla presentat per la promotora Círculo de Gestión y Asesoramiento per aquesta zona. Segons el projecte, als 18.381 metres quadrats de terreny afectats pel PERI es construiran 115 habitatges, en un espai de 13.765 metres quadrats de sostre residencial, i una petita superfície comercial de dues plantes (aquesta zona ocuparà un espai de 2.475 metres quadrats). La millora urbanística de la zona inclou la construcció d'una nova plaça. Els veïns de Santa Eulàlia gaudiran d'un espai públic, amb un parc per a jocs infantils, de 5.446 metres quadrats.

El pla contempla també una sèrie de millores als vials del sector, com ara el perllongament del carrer Jacint Verdaguer fins el carrer Alhambra, la integració en el conjunt urbanístic del tram per als vianants del carrer Pareto i la cons-



El PERI d'Atasa suposarà una important millora urbanística per al barri de Santa Eulàlia

trucció d'una illa reguladora destinada a controlar el trànsit a la confluència de l'avinguda del Carrilet i els carrers de Comerç i de Mestre Carbó.

Recuperació de nous terrenys per a la ciutat

Segons ha declarat el tinent d'alcalde de Promoció Econòmica, Clemente Murillo, "El PERI Atasa

suposa l'inici de la definitiva urbanització del sector Santa Eulàlia, que es completarà amb les actuacions previstes a la zona de Martí Codolar, l'antiga fàbrica Femsas i la caserna de Lepant".

L'execució del PERI Atasa suposa la continuació de la política de l'Ajuntament que, des de fa anys, s'ha marcat com una qüestió prioritària la recuperació per a la ciutat de la zona abans ocupada

per les vies dels Ferrocarrils Catalans.

Actualment, l'avinguda del Carrilet està urbanitzada des del terme municipal de Cornellà fins el carrer Jacint Verdaguer, el que ha suposat eliminar la barrera arquitectònica que separava la ciutat. Aquesta urbanització també ha contribuït a la descongestió del trànsit i a dotar Santa Eulàlia de més zones de passeig.

S'inicien les obres de remodelació del pont de la 'Vanguard'

P. G.

El pont de la 'Vanguard' està canviant la seva fesomia. El passat 6 de setembre van començar les obres de remodelació, unes obres que tenen un termini d'execució de sis mesos. El pas de vianants, que passa sobre les vies de la Renfe, uneix els barris de La Torrassa i Santa Eulàlia en el seu extrem occidental.

El projecte preveu la demolició de les actuals escales, el mal estat de les quals havia provocat les queixes dels veïns, i la seva substitució per unes de noves. També s'instal·laran unes rampes que facilitaran l'accés a persones amb problemes de mobilitat. Les rampes tindran quatre trams, així com les escales, que constaran de nou esglaons a cada tram.

Paral·lelament, la remodelació de la zona contempla la creació d'una plaça al costat del carrer Carrasco i Formiguera, de 105 metres quadrats i la peatonalització del carrer Alòs, amb una extensió de 724 metres quadrats. El cost de les obres es situa al voltant dels 70 milions de pessetes.

L'Ajuntament va signar amb l'anterior Govern central un conveni per cofinançar les obres de reforma. L'acord, que es manté, estableix que el Ministeri de Foment es fa càrrec del 60 per cent del cost de les obres, i l'Ajuntament finançarà el 40 per cent restant.

La nova executiva d'UDC vol més presència a L'H

REDACCIÓ

La Delegació Local d'UDC de L'Hospitalet ha renovat el seu Comitè Executiu en una assemblea celebrada el passat 26 de setembre. Albert Piñol ha estat escollit nou president, mentre que el regidor d'Unió a l'Ajuntament de L'Hospitalet, Jordi Petit, és el secretari de Política Municipal. La nova executiva té un mandat de dos anys. D'altra banda, a la mateixa assemblea s'han escollit els compromissaris que assistiran al proper congrés d'Unió Democràtica que tindrà lloc al desembre.

UDC té uns objectius molt clars a L'Hospitalet, segons ha declarat Jordi Petit. "Es tracta -diu- de consolidar la presència del partit a la ciutat i anar creixent en incidència i en coneixement per part de la ciutadania". Amb vista als pròxims mesos, Unió obrirà delegacions a tots els barris, per apropar el partit a la realitat de la ciutat. Aquesta implantació no es preveu fàcil, per això, es començarà pels barris on la for-

mació política té una major presència i treballarà més fort als barris on la implantació és més feble. Aquesta iniciativa respon a la decisió adoptada pel partit, fa uns mesos, de descentralització de l'estructura interna.

Bon funcionament del grup municipal de CiU

Jordi Petit és l'únic membre d'UDC a l'Ajuntament de L'Hospitalet. El regidor s'ha mostrat satisfet del funcionament del grup municipal de CiU, en el qual està integrat: "el seu funcionament és força positiu, malgrat el resultat electoral que, considero, va ser un accident conjuntural producte del clima polític general que es vivia en les dates en que es van celebrar els comicis municipals". Per això, Petit no creu que calgui fer canvis.

La Delegació Local d'UDC tindrà nou compromissaris en el congrés que el partit celebrarà els dies 7 i 8 de desembre a Sitges. Jordi Petit serà un d'ells.