



El nuevo tramo urbanizado de la Rambla Marina

La nueva rambla acerca el Centre y Bellvitge

El 11 de Setembre se abre la urbanización del tramo de rambla Marina entre Carrilet y la travesía Industrial

La unión de las ramblas Just Oliveras y Marina en una única avenida urbanizada conecta desde este mes de septiembre los barrios del Centre y Bellvitge

RAMBLAS La unión de las ramblas Just Oliveras y Marina es ya una realidad. El 11 de Setembre se abre la urbanización del último tramo pendiente de reforma, comprendido entre avenida de Carrilet y la plaza Amalvigia, en la travesía Industrial. Las ramblas configuran ahora un paseo que une los barrios del Centre y Bellvitge.

La urbanización de las cerca de tres hectáreas de superficie que comprende la obra abren una nueva rambla llamada a ser el principal eje de unión entre los barrios de Centre y Bellvitge, hasta ahora abierto al tráfico rodado pero pendiente de reforma como vía urbana para los peatones y desligada del continuo urbano.

Como señala el alcalde, Celestino Corbacho, "la conectividad entre Bellvitge y Centro estaba garantizada por coche y por transporte público, pero no podemos olvidar la ciudad de los peatones. Ahora los ciudadanos del Centre estarán más cerca andando o en bicicleta de Bellvitge y viceversa. Y eso fortalece la ciudad".

Precisamente por ello, la urbanización del último tramo pendiente de la rambla Marina pre-

senta aceras de 6 metros de ancho y un paseo central con una anchura media de 18 metros, cubierto de piedra natural, por donde también pasa el carril bici que llega desde la rambla Just Oliveras y se prolonga hasta Bellvitge. Para consolidar la vocación de paseo en esta vía se han plantado árboles a ambos lados de la vía (magnolios y plataneros), se han instalado bancos y farolas de baja altura que iluminan la calzada central además de las habituales que abarcan toda la vía.

■ Prolongar la trama urbana

Ahora quedan por adecuar los usos de la avenida, ya que parte de su fachada pertenece a la zona industrial de Carretera del Mig incluida en el Plan de Reforma de las Áreas Industriales de L'Hospitalet para modernizar la actividad económica y a la vez permitir la construcción de viviendas y la creación de zonas verdes. "Con el tiempo —explica el alcalde— la zona industrial acabará siendo una zona urbana y las fachadas serán residenciales y de servicios, no sé si en toda su extensión o en buena parte. Las viviendas, los servicios y el comercio harán que la zona esté viva las 24 horas del día. La idea es que la ciudad urbana se prolongue y que se unan Centro y Bellvitge".

■ Mejora de colectores

Para la circulación de vehículos se han habilitado dos calzadas de 10 metros de ancho, una para cada sentido. Cada una tiene dos carriles de circulación y otros dos para aparcamiento. El proyecto ha incluido la mejora de los

La reforma permite dibujar un paseo completo entre la avenida Josep Tarradellas y la plaza Amalvigia con anchas aceras y nuevo mobiliario urbano

colectores de la cuenca de la Riera de la Creu, que también engloba el de la calle Cobalt, entre Pau Casals y rambla Marina, y del cantarrillado. En la urbanización se han invertido 4.925.268 euros. # c. s



El nuevo paseo une los distritos primero y sexto

El carril 'bici' de las ramblas se prolonga ahora de forma estable desde la avenida de

► Carril 'bici'

Josep Tarradellas a la Granvia. Son dos kilómetros para cada uno de los sentidos de la marcha, sobre el paseo central de las ramblas Just Oliveras y Marina, y con los cruces semafóricos correspondientes, que une los distritos primero y sexto. Se trata del principal trayecto habilitado hasta ahora en L'Hospitalet que tiene previsto en los próximos siete años crear una red de carril bici de 25 kilómetros que conecte los barrios entre sí, las principales estaciones de transporte y la ciudad con municipios vecinos.



El carril bici entre Centre y Bellvitge tiene 2 km

Para celebrar la apertura del nuevo tramo de rambla Marina, el 11 de

► Apertura

Setembre, coincidiendo con la celebración de la Diada, se ha previsto un acto que simbolizará la conexión de las dos ramblas y que tendrá lugar a las doce del mediodía, una vez finalizada la ofrenda floral en la plaza Lluís Companys. Por la tarde, a partir de las 18 horas, se han programado actuaciones de diversos grupos de animación para invitar a la ciudadanía a conocer la nueva rambla y descubrir el nuevo paseo entre Bellvitge y el Centre.