

◆ El eje de la Florida se urbaniza con grandes espacios peatonales y cambios viarios

Nueva imagen y párquings para la avenida Primavera

« El tráfico quedará limitado a un solo carril en dirección norte-sur

CRISTINA SÁNCHEZ

La transformación de la calle Primavera es uno de los proyectos más esperados en la Florida, cuyas entidades habían utilizado algunos de sus espacios para la celebración de acontecimientos festivos. Ahora, con la remodelación en marcha, esta avenida contará con amplios espacios peatonales con una superficie global de 12.000 metros cuadrados que podrán convertirse en escenario de las actividades de la Florida.

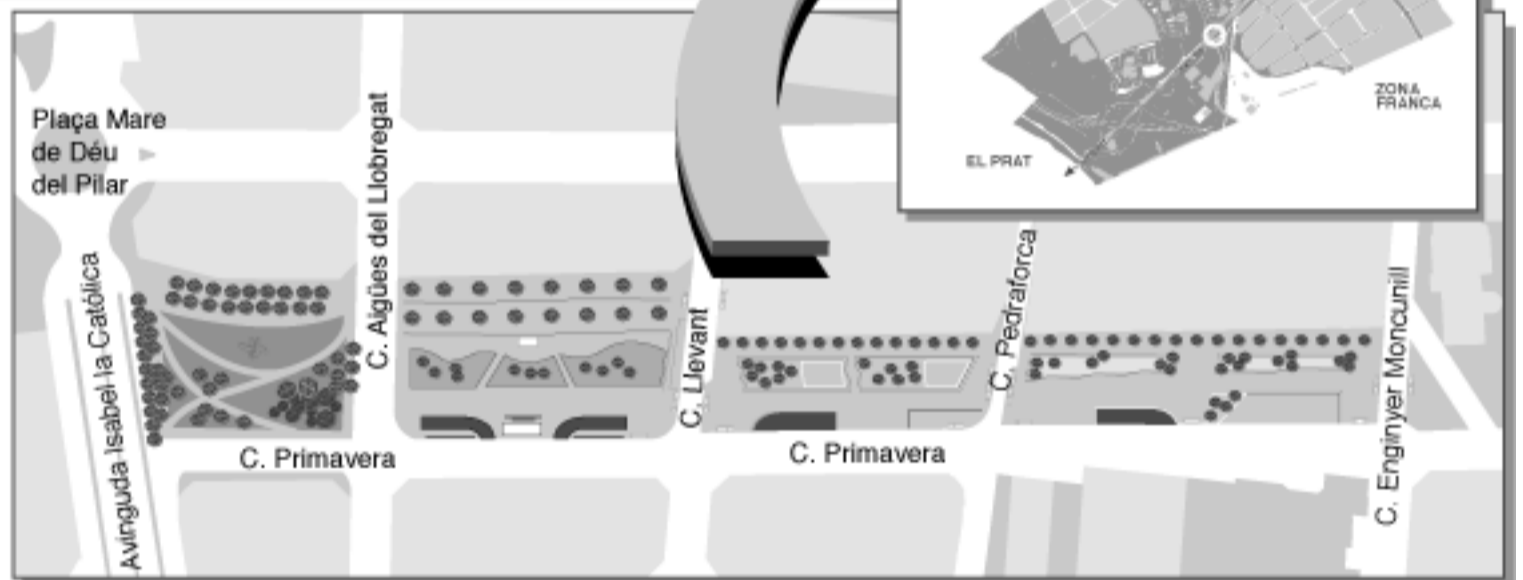
La primera fase de las obras finalizará a principios del próximo mes de febrero y supone la urbanización del espacio comprendido entre las calle Aigües del Llobregat y Levante. En esta superficie de 4.200 metros cuadrados se ha construido una plaza semidura, con un sistema especial que impide filtraciones de agua en el subsuelo y en la que se ha instalado el mobiliario urbano correspondiente y alumbrado público acorde con los criterios de ahorro energético que se están aplicando en toda la ciudad. Bajo esta plaza se encuentra el primero de los dos aparcamientos que está previsto construir en esta vía. Abrió sus puertas en diciembre y en estos momentos está al completo. El segundo párking, ahora en construcción, se ubicará entre las calle Levante y Pedraforca y permitirá también urbanizar de forma similar su superficie, de 4.400 m² que se extenderá hasta la calle Enginyer Moncunill. Estas operaciones conllevan la remodelación de los tramos de Levante y Pedraforca en su confluencia con Primavera.

Cambios de circulación en Primavera y Miraflores

El último gran espacio público en este eje de la Florida se encuentra en su parte norte (3.299 m²), donde ahora se cruzan los sentidos de circulación ascenden-

Durante años, la avenida Primavera se había visto condenada al abandono a causa de las líneas de alta tensión que cruzaban su cielo. Hoy, una vez liberada de ese lastre, experimenta un cambio sustancial. Los vehículos que aparcaban sobre el espacio central están dejando paso a amplias plazas de uso ciudadano construidas sobre dos párquings subterráneos. La primera fase de este proyecto está previsto que finalice en febrero y se inaugure el día 6

Ordenación de la vía entre Isabel la Católica y Enginyer Moncunill



JULIA GIMÉNEZ

te y descendente de la vía. En toda la calle Primavera se respetará un único carril para el tráfico en dirección norte-sur, lo que hará desaparecer el cruce. La circulación sur-norte se realizará a través de la

paralela avenida Miraflores, también en proceso de remodelación. Como consecuencia del cambio viario, se ampliará el espacio peatonal que ahora existe en la zona.

La empresa Ferroviaria, adjudici-

cataria de la construcción y gestión de los dos aparcamientos, ha invertido 60 millones de pesetas en la urbanización de la primera fase de las obras y cuando finalice la construcción del segundo

párking acometerá la urbanización de su superficie. La tercera actuación está incluida en el proyecto de remodelación de la avenida Miraflores que está ejecutando el Ayuntamiento de la ciudad.

EL APUNTE

El barrio ha quedado liberado de las líneas de alta tensión



Las líneas eléctricas sometieron esta avenida al letargo

Primavera es una de las avenidas más amplias de la Florida, llamada a ser uno de los ejes del barrio, en una importante zona comercial junto al mercado. Sin embargo, la historia no le había hecho justicia hasta ahora. Durante años, gigantescas torres metálicas sostuvieron cables eléctricos de alta tensión en todo su recorrido, lo que impedía actuar sobre la avenida para convertirla en un espacio de uso ciudadano como ocurría en otras zonas de la Florida, Pubilla Casas o la Torrassa. Así, quedó limitada a dos vías para la circulación de vehículos y un gran paseo central sin urbanizar que ocupaban centenares de vehículos a diario.

En 1993, L'Hospitalet consiguió liberarse de esta molesta herencia, las líneas eléctricas fueron soterradas y la avenida Primavera empezó a respirar. Se acometió, primero, la reordenación de la zona norte y se inició el estudio para urbanizar la vía, sin que ello supusiera provocar un grave problema de aparcamiento al eliminar el espacio que hasta ahora ocupaban los coches. La solución ha permitido recuperar la avenida para la Florida, con tres grandes plazas que se incorporarán a los espacios públicos del barrio, y a la vez ganar más de 500 plazas de párking para uno de los distritos con mayor déficit de aparcamiento de la ciudad.