

◆ El emblemático proyecto, con un coste de 256 millones, une el norte y el sur de L'H

El Plan de las Ramblas perfila el centro urbano del siglo XXI

ROSA SALGUERO

El plan ha afectado una superficie de 26.356 m² delimitados principalmente por la avenida del Carrilet, la rambla de la Marina y las calles Vigo —de nueva apertura— y Prat de la Riba.

La principal actuación ha sido la urbanización de la conocida como Manzana de Sindicatos que se ha convertido en una gran plaza pública de 13.500 m² bautizada con el nombre del que fuera presidente de la Generalitat Lluís Companys. Este nuevo espacio comprendido entre la avenida del Carrilet y la rambla Marina se ha dotado de equipamientos comerciales, diferentes zonas verdes y de ocio, dos edificios de viviendas de promoción privada y un aparcamiento subterráneo. La plaza se ha urbanizado con piedra natural y se ha decorado con diferente vegetación (tilos, jacarandas, encinas y parterres ajardinados) y con mobiliario urbano como bancos de madera con respaldo, una fuente adaptada para minusválidos y juegos infantiles. La calle Vigo, paralela a Pau Casals, comunica la plaza con Prat de la Riba.

Paralelamente, la conexión de las ramblas Marina y Just Oliveras ha supuesto la creación de una avenida, de 4.500 m² desde la del Carrilet hasta Prat de la Riba y a continuación la semipeatonalización del paseo hasta la calle Barcelona. Toda esta avenida se ha urbanizado con piedra natural, se han instalado bancos y se han plantado plataneros y magnolias. Las farolas son esféricas en el primer tramo y en el segundo, iguales que en el resto de la rambla Just Oliveras.

Una rotonda reordena el tráfico rodado

Esta nueva estructura urbanística ha supuesto una necesaria reordenación del tráfico a través de una rotonda en la confluencia de Marina y Carrilet con dos viales: uno ascendente por la nueva avenida y otro descendente a través del tramo de Riera de la Creu comprendido entre las calles Barcelona y Mayor, que ahora se ha abierto al tránsito rodado.

La importancia de este plan urbanístico, que se inaugurará próximamente, radica en que supone vertebrar la conexión entre el barrio del Centre y Bellvitge. Con la unión de las ramblas se asegura, tanto para los peatones como para los vehículos, una continuidad urbana desde Josep Tarradellas hasta la Gran Via.

El perfil de la ciudad que disfrutaremos en el siglo XXI se empieza a vislumbrar poco a poco. Un nuevo elemento del L'Hospitalet del futuro es el emblemático Plan de las Ramblas que después de meses de obras, y de las consecuentes molestias para los ciudadanos, esta a punto de finalizar. Este proyecto urbanístico, que ha contado con un presupuesto de 256 millones, supone la conexión del norte y el sur de la ciudad y la creación de un nuevo espacio central a partir del enlace de las ramblas Just Oliveras y Marina y de la construcción de una gran plaza



El paseo que se distingue en la fotografía une los barrios del Centre y de Bellvitge y supone la conexión del norte y el sur de la ciudad



El plan ha supuesto también el cambio de la marquesina del autobús de Prat de la Riba

« Una gran plaza pública de 13.500 m² ocupa la Manzana de Sindicatos

« Un nuevo paseo urbano conecta las ramblas de la Marina y de Just Oliveras