

◆ Para hacer más accesible la Gran Vía y mejorar la conexión norte-sur

# L'Hospitalet quiere ampliar la red de ferrocarriles catalanes

«Ampliación de las líneas desde Reina Elisenda y plaza Espanya

CRISTINA SÁNCHEZ

El Ayuntamiento de la ciudad planteará a la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que incluya en el plan Director de Infraestructuras de Transporte (2001/2010) dos propuestas para mejorar el acceso a la zona sur de la Gran Vía y la comunicación entre los barrios del norte y el sur de la ciudad.

Se trata de la prolongación hacia L'Hospitalet de la línea de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) que ahora finaliza en Reina Elisenda y de la creación de una anilla ferroviaria que parta de plaza Espanya y que comunique la Gran Vía, Pedrosa, Granvia Sud y La Marina, pasando bajo la montaña de Montjuïc si finalmente se ejecuta un túnel para vehículos. También se propone aumentar el número de estaciones en la Gran Vía y trasladarlas para hacerlas más próximas a las actuaciones urbanísticas previstas en la zona.



El alcalde Corbacho explicó en rueda de prensa las propuestas para conectar los barrios

Las propuestas de L'Hospitalet se enmarcan en la nueva red viaria que estructura el plan *L'Hospitalet 2010* y que potencia el papel del transporte público. El objetivo es hacer homogénea la red ferroviaria en todos los barrios de la ciudad, mejorar la conexión norte-sur entre las líneas de metro, FGC y Renfe, y solucionar la conexión en-

tre los recintos feriales Montjuïc 1 y 2 y el acceso al sur de Gran Vía.

El Ayuntamiento ha presentado a la ATM diversos trazados alternativos para las dos líneas con el fin de que estudie su viabilidad o proponga otras propuestas que den respuesta a los objetivos planteados. Para el alcalde Celestino Corbacho, "es prioritaria e ineludi-

ble la llegada de transporte público ferroviario a Pedrosa/Granvia Sud, en plena expansión con las instalaciones de Fira de Barcelona, la ciudad judicial, centros comerciales y de ocio, servicios hoteleros y centros de negocio, para asegurar su desarrollo potencial". La propuesta se sometió a votación en el último Pleno municipal.

## Corbacho pide que se reabra el enlace con la ronda de Dalt

REDACCIÓN

El alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, ha enviado una carta al Ministerio de Fomento para exigir la restitución del enlace del nudo del Llobregat que conectaba la Gran Vía y la ronda de Dalt cuando se circulaba en dirección a Castelldefels. Este enlace se cerró el pasado 28 de enero a causa de la entrada en funcionamiento de la 'pata sur'.

Desde entonces, los vehículos que quieren acceder a la ronda desde la Gran Vía deben seguir un complicado itinerario a partir de la rotonda del Hospital de Bellvitge y después circular por diversas calles hasta la primera entrada a la ronda en dirección a Barcelona.

El Ministerio de Fomento asegura que la decisión fue consensuada con los ayuntamientos im-

plicados, sin embargo, el Consistorio hospitalense presentó el pasado mes de octubre diversas alegaciones al proyecto, entre las que se encontraba el mantenimiento de este enlace con la ronda. Según confirmó el alcalde Corbacho "Fomento no ha respondido a las alegaciones, ha dado la llamada por respuesta, pero tendrá que abrir un diálogo más fluido y de consenso con los ayuntamientos si no quiere que tanto L'Hospitalet como Barcelona tomen medidas más concretas."

### Posibles colapsos en la avenida del Carrilet

Según los estudios técnicos elaborados por el municipio, la eliminación del enlace con la ronda pone en cuestión la funcionalidad del nudo del Llobregat y puede



El 28 de enero se cerró el enlace entre la Gran Vía y la ronda

provocar colapsos en la entrada de avenida del Carrilet hacia la ronda de Dalt, en la confluencia de los términos municipales de L'Hospitalet y Cornellà. El alcalde califica la situación actual de "inadmisible e incomprensible. La polémica

construcción de la 'pata sur', con los problemas que ocasionó el corte de la A-16, y su puesta en marcha incompleta sin la conexión con el aeropuerto —añade Corbacho— han sido un auténtico cúmulo de despropósitos".

### BREVES

#### Encierros y protestas de los trabajadores de Telefónica

Los trabajadores de Telefónica de L'Hospitalet y Baix Llobregat se encerraron el pasado día 1 para denunciar la progresiva destrucción de sus puestos de trabajo. También denuncian el deterioro de los servicios de atención al público, traspasados a subcontratas con condiciones laborales precarias. El día 11 tendrá lugar una huelga de 24 horas.

#### La Comisaría amplía el servicio de DNI en horario de tarde

La Comisaría de L'Hospitalet ha decidido abrir por las tardes el servicio de expedición y renovación del DNI para paliar las largas colas que se producen cada mañana ante las dependencias de la rambla Just Oliveras donde se tramita la documentación. Un reducido equipo de trabajo atenderá a las personas con cita previa hasta la puesta en marcha del Proyecto-2000 del DNI.

#### El colegio Pineda analiza las técnicas de evaluación

El centro escolar Pineda analizará en sus décimoprimeras jornadas pedagógicas la evaluación educativa para mejorarla. En las jornadas, que tendrán lugar los días 13 y 20 de febrero, participará Eugenio Ibarzabal, promotor de la Cultura de la Calidad en la Educación en el País Vasco.

## L'HOSPITALET, seleccionat pels Premis de Comunicació

REDACCIÓN

El jurat dels Premis de Comunicació 1998, convocats per la Diputació de Barcelona, va seleccionar L'HOSPITALET. Diari informatiu de la Ciutat entre les cinc millors publicacions municipals catalanes dins la categoria Arrel. El premi se'l va endur finalment *Viure a Sant Boi*. Els altres seleccionats foren *Riu Sec*, de Cerdanyola del Vallès, *La Ciutat*, de Rubí, i *Mollet*.

La novena Festa de la Comunicació, convocada per lliurar els guardons, va tenir lloc a la localitat de Manlleu i la van presentar els periodistes Josep Cuní i Carme Ros. Enguany, els Premis de Comunicació han rebut un total de 211 candidatures de publicacions, emissors de ràdio i televisió, butlletins i iniciatives en el camp de les noves tecnologies locals i municipals.