

La avenida del Carrilet, premiada por facilitar el tránsito de personas con problemas de movilidad

L'Hospitalet fomenta la supresión de las barreras arquitectónicas

L'Hospitalet nació fruto de la improvisación urbanística, atendiendo tan sólo a la necesidad de acoger al gran número de personas que decidieron trasladarse a nuestro municipio. Hoy, el reto es conseguir una ciudad accesible para aquellos ciudadanos que tienen problemas de movilidad

CRISTINA SÁNCHEZ

Por este motivo, cada una de las obras de nueva creación que se diseñan desde el municipio contempla la eliminación de barreras y la adaptación de espacios para el uso de todos los ciudadanos, de acuerdo con la legislación vigente. Es el caso de la avenida del Carrilet, recientemente premiada por su accesibilidad, o de la calle Santiago Ramón y Cajal. Sin embargo, la configuración de algunos barrios de la ciudad, con calles muy estrechas, pendientes empinadas y escaleras, hace muy difícil adaptar las calles para facilitar el acceso de personas con problemas de movilidad.

El teniente de alcalde de Obras y Disciplina Urbanística, José Antonio Molina, confirma que "siempre que se hace una obra nueva nuestro criterio es que se cumpla al máximo la ley, sin embargo, tenemos calles muy estrechas con aceras de apenas 80 centímetros y el paso mínimo que marca la ley de accesibilidad es de 90, con lo que la acera debe de ser más de un metro de ancho".

Informe para adecuar la ciudad a la ley

El Ayuntamiento de L'Hospitalet y el Consorcio de Recursos y Documentación para la Autonomía Personal (CRID) de la Diputación de Barcelona han elaborado un estudio sobre la situación de las barreras arquitectónicas en la ciudad, tanto en las calles como en edificios municipales. Según Molina, "en la ciudad no hay grandes problemas de accesibilidad excepto en barrios como el de Can Serra que por su configuración tiene muchísimas escaleras y en el que es muy compleja la colocación de rampas con pendientes moderadas, inferiores al ocho por ciento".

La ciudad de L'Hospitalet tal y como hoy la conocemos se configuró de forma desordenada y arbitraria a partir del 'boom' demográfico



La segunda fase de la avenida del Carrilet es una obra emblemática en la lucha contra las barreras arquitectónicas

co de los años 50 y 60. "Desde el Ayuntamiento —explica el teniente de alcalde— intentamos paliar esta situación con actuaciones como las rampas instaladas en el llama-

do puente de 'la Vanguard'. En cuanto a los edificios municipales, el central del Ayuntamiento y el de la calle Mediodía están prácticamente adaptados al 100 por cien,

pero los que se ubican en construcciones antiguas necesitan de adaptación especial. En este sentido, en la concejalía de Pubilla Ca-

sas se está intentando instalar un ascensor, igual que en el colegio de educación especial Estel, para facilitar el acceso de personas con problemas de movilidad.

EL PREMIO



El teniente de alcalde José Antonio Molina recogió el premio

La Diputación distingue el urbanismo de L'Hospitalet

Los ayuntamientos de L'Hospitalet y de El Prat han sido los primeros consistorios ganadores de los Premios Diputación de Barcelona de Promoción a la Accesibilidad en los Municipios en la modalidad de Urbanismo. Estos premios, dotados con un millón de pesetas, vieron la luz por primera vez en 1995.

Nuestra ciudad ha sido galardonada por el proyecto de urbanización de la segunda fase de la avenida del Carrilet, realizado antes de la entrada en vigor de la Ley de Accesibilidad del Parlamento de Catalunya que sanciona a las instituciones que no eliminan las barreras arquitectónicas en las obras de nueva creación. La segunda fase de la avenida del Carrilet fue realizada con la elaboración de la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana de Barcelona y diseñada por el arquitecto municipal

Sergi López-Grado y el ingeniero técnico Luis Travería. La obra, inaugurada a finales de 1994, contempla todos los elementos necesarios para ser utilizada por el conjunto de la ciudadanía, sin barreras arquitectónicas. El teniente de alcalde José Antonio Molina explica que "este tramo de la avenida del Carrilet tiene un perfecto acceso para personas con disminuciones físicas, pero además ha permitido conectar las zonas norte y sur del barrio de Santa Eulàlia, donde había un aparcamiento e, inicialmente, la vía del Carrilet".

Los premios Diputación de Barcelona, que comprenden las modalidades de Urbanismo y Edificación, los convoca el Consorcio de Recursos y Documentación para la Autonomía Personal (CRID), en el que están presentes administraciones y colectivos de discapacitados.