

# Más transporte público para L'H

L'Hospitalet se convertirá en los próximos años en una de las ciudades mejor comunicadas con transporte público de la región metropolitana

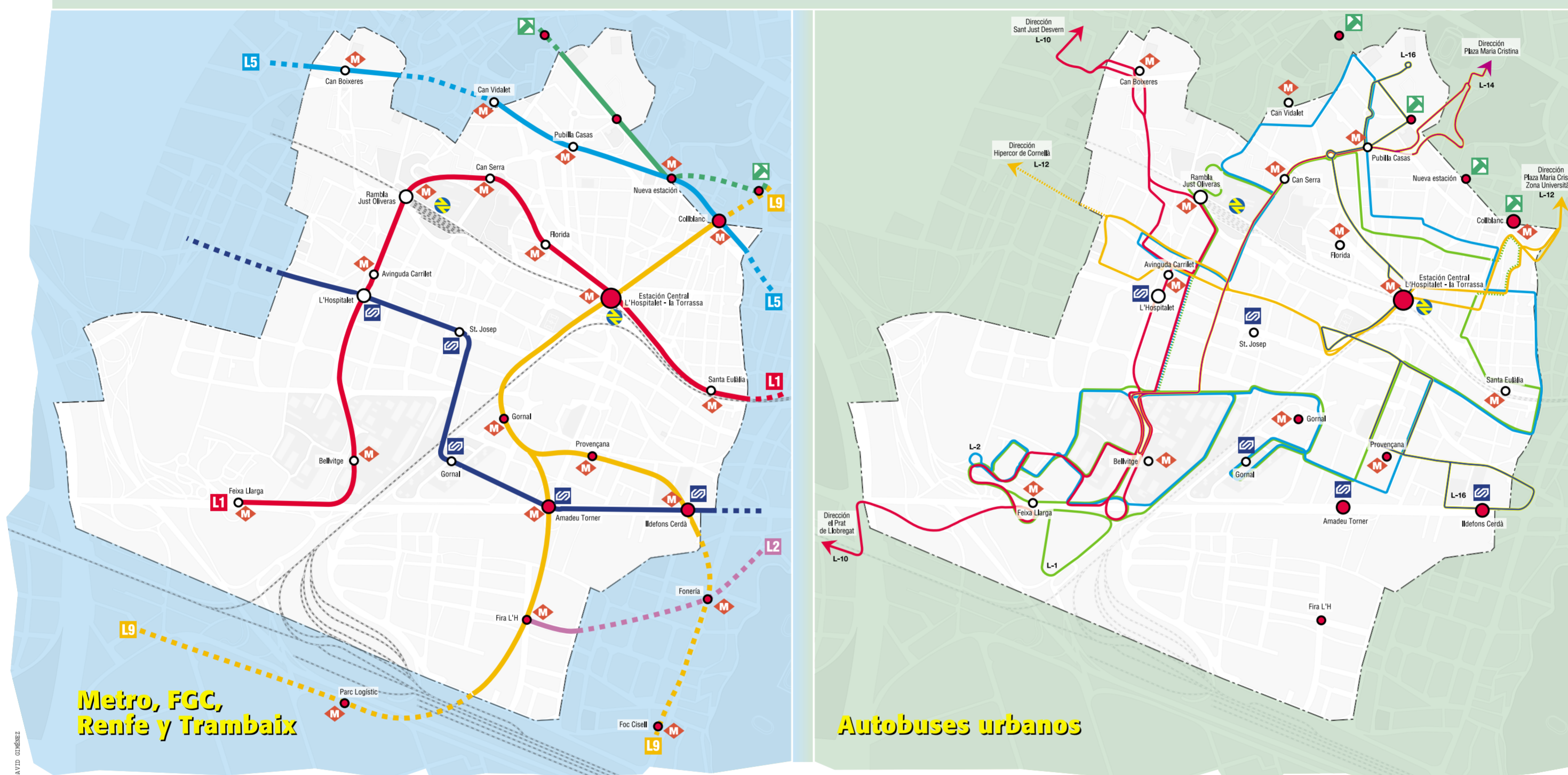
La aprobación del Plan Director de Infraestructuras del transporte (2001-2010) y el concurso abierto para la ampliación de la red de autobuses urbanos darán un giro de 360 grados al transporte público colectivo de la ciudad en un plazo máximo de 4 a 5 años.

L'Hospitalet tendrá 7 estaciones de la potente Línea 9 del metro, la única que conectará todas las líneas existentes, construirá una estación central en la Torrassa en la que confluirán Renfe y metro, ganará una nueva estación de los Ferrocarriles de la Generalitat en la calle Amadeu Torner, y a principios de 2003 estrenará una nueva red de autobuses, con más líneas, más vehículos, menos tiempo de espera y ampliación de recorridos.

## Del Samontà a la Marina

En este ambicioso proyecto destaca la Línea 9 del metro, con 43 estaciones entre Badalona-Santa Coloma de Gramanet y el Aeropuerto de El Prat, que ya se encuentra en periodo de ejecución por fases. Esta línea viene a resolver uno de los actuales problemas de la ciudad, la conexión con el distrito económico Granvia LH y su entorno donde se construyen la Ciudad Judicial, hoteles, equipamientos comerciales y de negocio, y donde se encuentran las instalaciones de la Fira. Además, une el norte de la ciudad

## Nuevas redes de comunicación



La Línea 9 tendrá 7 estaciones en la ciudad y llegará a Granvia LH

con el sur, desde Collblanc a Granvia LH, y permite la creación de una gran estación acorde con el volumen de desplazamientos que genera el municipio. En la estación central L'Hos-

pitalet-la Torrassa confluirán las líneas 1 y 9 del metro, los recorridos de cercanías de Renfe de Vilanova y Vilafranca, además de líneas de autobuses. En las últimas semanas,

Al barrio del Gornal llegará el nuevo metro además del carrilet

además, se decidió la creación de una nueva estación de la línea 9 en el Gornal, que se sumará a la cercana parada de Amadeu Torner y al carrilet. En paralelo, L'Hospitalet re-

Dos nuevas líneas de autobús mejorarán la conexión norte-sur

novará a principios de 2003 su red de autobuses. Se crearán dos nuevas líneas: L14, desde Bellvitge a la Zona Universitaria y L16, desde la Ciudad Judicial a la Carretera de Collblanc, don-

de habrá dos estaciones del Trambaix. Estas líneas conectarán el norte y el sur de la ciudad. Además, la L12 se prolongará hasta el barrio Almeda de Cornellà, y la L1, hasta el Mer-

cado de Collblanc. La frecuencia de paso mejorará en las líneas más concurridas (de 20 a 16 minutos y de 15 a 12) con la incorporación de 13 nuevos vehículos. # CRISTINA SÁNCHEZ

Con la aprobación del Plan Director de Infraestructuras, L'Hospitalet ganará una potente red de transporte público colectivo que mejorará la comunicación entre barrios, la conexión con las ciudades próximas y los enlaces entre las diferentes redes de transporte: metro, autobús, Ferrocarriles de la Generalitat, Renfe y Trambaix.

### Claves

**1** La Línea 9 tendrá 7 estaciones en la ciudad: Collblanc, L'Hospitalet-la Torrassa (estación central), Gornal, Provençana, Ildefons Cerdà, Amadeu Torner y Fira L'H.

**2** El barrio del Gornal tendrá una estación de metro de la Línea 9 que la comunicará con la zona norte de la ciudad. También tendrá próxima la estación Amadeu Torner de la misma línea.

**3** La estación central L'Hospitalet-la Torrassa enlazará las líneas 9 y 1 del metro, las líneas de cercanías de Renfe Vilanova y Vilafranca, y las líneas de autobuses L12 y la nueva L16.

**4** La estación Fira L'H de la Línea 9 enlazará con la Línea 2 del metro.

**5** Se construirá una nueva estación de la Línea 5 entre Collblanc y Pubilla Casas.

**6** En la calle Amadeu Torner, junto a la Gran Via, se construirá una nueva estación de Ferrocarrils de la Generalitat.

**7** El Trambaix tendrá 2 paradas en la carretera de Collblanc y otras dos próximas a la ciudad.

**8** Se crean dos nuevas líneas de autobuses: L14 (Bellvitge-Diagonal/Zona Universitaria) y L16 (Gran Via/Ciudad Judicial-Pubilla Casas) que unirán el norte y el sur de la ciudad.

**9** Prolongación de las líneas de autobuses L12 (hasta el barrio Almeda de Cornellà) y L1 (hasta el Mercado de Collblanc).

**10** Disminuye el tiempo de espera entre autobuses en las líneas más utilizadas: L10 (de 20 a 12 minutos) y L12 (de 15 a 12 minutos).