

# L'Hospitalet, una gran ciudad

**L'Hospitalet, una gran ciudad es el eslogan de la campaña impulsada por el Ayuntamiento para explicar la transformación del municipio**

La segunda gran transformación del municipio es ya una realidad que puede apreciarse en los nuevos equipamientos construidos, las reformas urbanas emprendidas y los servicios estrenados. L'Hospitalet ha creado zonas verdes, aparcamientos, bibliotecas, centros culturales y educativos, y espacios públicos. Se ha apostado decididamente por el medio ambiente, se ha creado un distrito económico y se ha iniciado la reforma de los barrios de la zona norte. El año próximo comienza la reforma de la Granvia, mientras se han sentado las bases para soterrar las vías y aumentar el transporte público.

El progreso que experimenta la ciudad no está reñido con el respeto al medio ambiente. Todos los proyectos y servicios

han tomado como base la sostenibilidad mientras se está elaborando la Agenda 21 de L'Hospitalet. Ésta recoge todos los programas medioambientales del municipio y las propuestas de la ciudadanía. El servicio de limpieza incorpora la recogida selectiva de materia orgánica y ha renovado todo su material con vehículos eléctricos y menos ruidosos. El agua del subsuelo se extrae para el riego de parques y el baldeo de las calles, y los nuevos equipamientos como la guardería municipal o la piscina de Bellvitge cuentan con placas solares que generan energía limpia.

**100 ha. de zona verde**

Las zonas verdes también han experimentado un aumento significativo. Parques como el de Can Cluset o el de Tecla Sala han hecho que la ciudad disponga de cerca de 100 hectáreas de zona verde. También se han recuperado espacios para dar lugar a nuevas plazas como la del Ayuntamiento, el Repós o Francesc Macià. En total 70.000 m<sup>2</sup> de zona pública y libres de tráfico.

Estos espacios se han diseñado de acuerdo con el Plan de Movilidad Sostenible dando preferencia a los peatones so-

*Los barrios más antiguos están en proceso de transformación para modernizar su estructura y mejorar sus servicios*

bre los vehículos en las vías más estrechas. Para reducir el número de turismos en las calles se construyen siete aparcamientos subterráneos con 1.854 plazas.

El mapa de transporte público previsto mejorará las comunicaciones. La nueva Línea 9 del Metro tendrá 7 estaciones en la ciudad, la Línea 1 enlazará Bellvitge y El Prat, aparecen dos líneas más de autobuses, el Trambaix tendrá parada en Collblanc, y los FGC abrirán una estación en Amadeu Torner. El soterramiento de las vías traerá, además, la construcción de una estación central en la Torrassa con tren, autobuses y metro.

Los barrios del norte están abordando una transformación integral para modernizarse: Collblanc-la Torrassa, la Florida, les Planes y Pubilla Casas

renuevan su trama urbana, rehabilitan su parque de viviendas y potencian la cohesión social y la actividad económica.

**La Granvia se transforma**

En el sur, la reforma de la Granvia persigue integrar esta avenida en el entorno urbano. El proyecto elaborado por el Ayuntamiento y la Generalitat deprimirá 2 kilómetros del tramo central y cubrirá 700 metros, además de mejorar los accesos. Esta actuación potencia el entorno, donde se ha creado el distrito económico Granvia L'Hospitalet, motor de la ciudad y de Catalunya, con oficinas, hoteles, servicios y centros comerciales, junto a la ampliación de las instalaciones Fira.

L'Hospitalet espera ahora con anhelo el soterramiento de 4 kilómetros del trazado ferroviario que divide la ciudad. La desaparición de las vías permitirá recuperar 108.000 m<sup>2</sup> para construir nuevas viviendas, equipamientos y zonas verdes. Éste será también el destino de los terrenos ganados al uso industrial en las zonas residenciales. Los terrenos de empresas como Fembase o Can Trinxet dejarán paso a 10.000 viviendas antes del año 2010.

# REDACCIÓN

FOTOGRAFÍA GABRIEL CAZADO JARQU

**Los nuevos equipamientos mejoran la oferta de servicios a la población**

Equipamientos



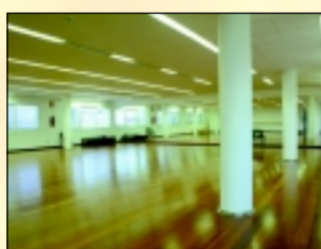
El polideportivo de Santa Eulàlia ha reformado su sede

Equipamientos



Nuevas bibliotecas: la Bòbila, Josep Janés y la Florida

Equipamientos



El Centro la Bòbila es el núcleo cultural de la zona norte

**Transportes**  
La Línea 9 del metro tendrá 7 estaciones en la ciudad

**Transportes**  
La red local de autobuses ganará dos líneas, L14 y L16

**Se amplía la red de transporte público con metro, bus y FGC**

**Transportes**  
El Trambaix tendrá 2 paradas en la carretera de Collblanc

**La ciudad del XXI**  
El soterramiento de las vías permitirá recuperar 108.000 m<sup>2</sup>

**La ciudad del XXI**  
La Granvia se convertirá en una vía urbana

**Sostenibilidad**  
El nuevo servicio de limpieza separa la materia orgánica

**Las políticas sostenibles mejoran el entorno y la calidad de vida**

**La reforma de Granvia y la desaparición de las vías férreas, a un paso**

**La ciudad del XXI**  
El centro de negocios City Metropolitana se construye en L'H

**Sostenibilidad**  
Las zonas verdes, como el parque Tecla Sala, ganan terreno

**Sostenibilidad**  
Se construyen pàrkings municipales subterráneos

**La ciudad del XXI**  
La Ciudad Judicial albergará los juzgados de LH y Barcelona

**La ciudad del XXI**  
Se crean vías con prioridad para el paso de los peatones

**Sostenibilidad**  
Los nuevos espacios urbanos son más accesibles

**Sostenibilidad**  
Richard Rogers ha proyectado el hotel de la cadena Hesperia

**Servicios**  
El Hotel Capital ha sido el primero en abrir sus puertas

**L'H está equipada para la demanda de una sociedad moderna**

**Servicios**  
La Fira amplía sus instalaciones en el distrito económico

**Servicios**