



◆ El Ayuntamiento elabora un estudio para convertir esta vía rápida en un bulevar

La Gran Vía, un gran paseo urbano que cruzará L'H

CRISTINA SÁNCHEZ

Convertir la Gran Vía en un gran paseo urbano. Este es el principal objetivo de la ciudad para que esta vía rápida deje de tener el actual carácter de barrera que divide L'Hospitalet. Para ello, los servicios técnicos municipales han elaborado un estudio que propone desviar parte del tráfico actual de la Gran Vía, 150.000 vehículos en las horas punta, de forma que sea más transitable para los peatones y que 'acerque' la zona sur del término municipal al resto de la ciudad.

El estudio realizado responde a la voluntad de los Ayuntamientos de L'Hospitalet y Barcelona de reformar la actual entrada al área metropolitana en la que confluyen los dos términos municipales. Esta voluntad se plasmó en el convenio firmado por los dos Consistorios a finales del pasado año.

El Ayuntamiento de Barcelona

La avenida Gran Vía ha sido durante decenios una auténtica barrera que ha seccionado L'Hospitalet a lo largo de un trazado de cuatro kilómetros. Su concepción de vía rápida la ha convertido en un obstáculo que aísla la zona sur del término municipal. El estudio elaborado por el Ayuntamiento pretende hacer de la Gran Vía un bulevar por el que circularán vehículos, pero que también será apto para viandantes

ha elaborado un estudio de reforma de la plaza Cerdà, incluida en su término. Este proyecto plantea construir una rotonda de forma elíptica y con circulación a tres niveles en la actual plaza. Sin embargo, no propone ninguna solución para disminuir el gran volumen de tráfico que circula por la Gran Vía a su paso por L'Hospitalet.

150.000 vehículos en las horas de mayor tránsito

De los 150.000 vehículos que en horas punta utilizan la Gran Vía, sólo 78.000 continúan circulando por ella una vez superado el término de L'Hospitalet. Los 72.000 restantes usan esta vía como acceso a la Ronda del Mig, desde L'Hospitalet, o como salida de la misma

ronda a la Gran Vía, también dentro del término municipal hospitaletense.

Ante esta situación, nuestra ciudad ha elaborado un anteproyecto alternativo que haría disminuir hasta 114.000 vehículos el tráfico de la Gran Vía en L'Hospitalet, desviando la circulación de los vehículos que salen y entran a la Ronda del Mig hacia la calle Ciències, la primera vía paralela a la Gran Vía que transcurre desde la plaza Cerdà hasta el Nudo del Llobregat, a través de los sectores Granvia Sud y Pedrosa. La calle Ciències está preparada para este uso con cuatro carriles, dos para cada sentido de la marcha, y sólo sería necesario conectarla con la Ronda del Mig a la altura de la nueva plaza Cerdà y con el Nudo del

« **Parte del tráfico se desviaría a la calle Ciències para aligerar la densidad actual** »

Llobregat por el otro extremo y que el Ayuntamiento de Barcelona urbanice el tramo que discurre por su término municipal. Esta dismi-

nución del tráfico en la Gran Vía permitiría habilitar pasos para peatones en superficie, no elevados o subterráneos como hasta ahora, y eliminar la configuración de autovía que tiene para integrarla en la ciudad como una calle más.

Esta alternativa plantea también una configuración diferente de la plaza Cerdà, con sólo dos niveles para el tráfico: uno subterráneo, la continuación de la Gran Vía en Barcelona, y otro de superficie, para acceder a la Ronda del Mig. La supresión del tercer paso elevado hará que la plaza pierda la actual concepción de nudo viario que también actúa de barrera, especialmente para los peatones. Por último, desde L'Hospitalet también se apuesta porque esta plaza tenga forma esférica y no elíptica, ya que técnicamente se ha observado que las primeras facilitan la circulación. Los Ayuntamientos de Barcelona y L'Hospitalet estudian ahora las dos propuestas para llegar a una solución que satisfaga a los dos municipios.