

Opinió pública. En el àmbit personal el paro representa el principal problema para las familias, según el Barómetro

Inseguridad y limpieza, factores que más preocupan en la ciudad

El equipo de gobierno presenta el Barómetro de 2018, encuesta de opinión que pulsa los problemas de L'H a ojos de la ciudadanía

Al cierre de esta edición, el gobierno municipal tenía previsto hacer públicos los resultados íntegros del último Barómetro de L'Hospitalet. En términos generales y en comparación con ediciones pasadas, del análisis de las respuestas se desprende una tendencia a la baja de las menciones de tipo económico, mientras que aumentan las menciones a problemas circunscritos a la ciudad.

Así, la inseguridad ciudadana, con un 29,3% de las opiniones, y la limpieza viaria, con un 24,2%, son los problemas que aparecen en primer lugar dentro del ámbito de máximas preocupaciones en clave de ciudad. A estos factores le sigue la inmigración, con un porcentaje del 21,8%, y el incivismo, con un 13,4% de las respuestas.

En relación al ámbito personal, el paro (32,6%), seguido por la inseguridad (21,1%) y la crisis económica (20,5%) son los principales problemas que afectan a la situación de las familias hospitalenses.

Destaca el hecho que la política y los políticos pasan de ser el pri-



Ciudadanos paseando por la Rambla de la Marina la pasada semana

Los servicios mejor posicionados son las bibliotecas, los mercados y la oferta de los polideportivos

mer problema personal en 2017 a situarse ahora en quinto lugar.

En cuanto a las formaciones con representación en el Ayuntamiento, el PSC obtiene la mejor valoración con una media de 5,5. Le siguen ICV-EUiA-Pirates, con 4,5; ERC, con 4,2; CiU, con 3,6; C's y CUP-PA, con 3,4 cada uno, y el PP, con una nota de 2,4. El concejal más mencionado de manera espontá-

nea es Jordi Monrós, portavoz de PDeCat (CiU).

La consulta se realizó entre el 5 y el 26 de noviembre con 1.367 entrevistas telefónicas a hospitalenses de más de 18 años con un año mínimo de residencia en el municipio. El margen de error es del 2,70%. ■



Más información: www.l-h.cat

SATISFECHOS DE L'H

La mayoría de los encuestados dice sentirse muy satisfecho (23,7%) o bastante satisfecho (47,4%) de vivir en L'H, mientras que siete de cada diez afirman sentirse muy identificados (24,9%) o bastante (43,7%) con el municipio.

El 50,1% de los entrevistados opinan que la ciudad ha mejorado -2,5 puntos más que hace un año-, y un 46,8% también ve mejora en su barrio -4,2 puntos por encima que en 2017.

La ciudadanía valora con una nota de 5,9 sobre 10 la gestión municipal y en concreto la actuación de la alcaldesa Núria Marín obtiene un nota media de 6,4 puntos sobre 10.

Respecto a los servicios, el mejor posicionado es el de las bibliotecas, seguido de los mercados y la oferta deportiva, y en último lugar figura la limpieza. La publicación Diari L'Hospitalet continúa como la primera opción a la hora de informarse sobre la ciudad y el 51,7% de los encuestados forma parte de una red social en internet.

Mobilitat. Una setantena de vehicles completen l'oferta de Mobike, que està provocant queixes per l'incivisme d'alguns usuaris

Servei de l'AMB de bicicletes elèctriques compartides

L'Àrea Metropolitana de Barcelona té previst posar en marxa un servei de bicicletes elèctriques compartides a 12 municipis, entre els quals hi ha L'Hospitalet. És l'e-Bicibox i a la ciutat disposa de 71 vehicles i 10 mòduls per agafar-les i desar-les. Amb aquestes bicis, 300 de moment a l'àrea metropolitana, es poden fer recorreguts entre municipis.

Segons informa al seu web, cal registrar-se a www.bicibox.cat. La quota anual és de 30€. En els recorreguts, els primers 30 minuts són gratuïts, com a campanya de promoció. De 30 minuts a 5 hores, el cost és de 0,50€ per cada mitja hora; de 5 a 10 hores, de 2€ per

cada hora, i de 10 a 17 hores d'ús, 3€ per cada hora. El servei funciona de les 7 a les 24h i el vehicle s'ha de tornar abans de les 24h a qualsevol dels mòduls instal·lats a L'Hospitalet, Castelldefels, Cornellà, Esplugues, Gavà, el Prat, Sant Boi, Sant Feliu, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Viladecans i, més tard, Sant Cugat.

L'e-Bicibox complementarà el servei pilot de bicicletes compartides que des del setembre ha posat en marxa Mobike a la ciutat, en col·laboració amb l'Ajuntament. En un comunicat, l'empresa afirma que en tres mesos s'han registrat més d'11.000 usuaris i s'han efectuat 142.000 viatges.



Estació de l'e-Bicibox a la plaça d'Europa

Tot i això, la implantació de Mobike no està exempta de polèmica perquè les seves bicicletes, lliures d'estacions d'aparcament, fan que els usuaris incívics deixin els vehicles en qualsevol punt de l'espai públic, creant problemes de mobilitat als vianants, en especial a les

persones invidents. Per aquest motiu, 16 entitats de L'H i la Federació ECOM (que aplega 130 associacions) han demanat a l'Ajuntament i a la Sindica, Merche García, que es retiri aquest negoci per garantir l'accessibilitat universal. Les entitats afirmen que les mesures de Mobike

per evitar-ho no funcionen. "Han creat unes zones d'estacionament pintades a terra però els usuaris deixen les bicicletes fora, al mig de la vorera. No serveixen de res si no estan ancorades", afirma Arturo Portela, president de Sumem, una de les entitats adherides.

El debat sobre Mobike també va arribar al Ple municipal, on l'oposició va demanar que es prenguessin mesures per solucionar els problemes. La moció, però, no va ser aprovada, tot i que el tinent d'alcalde José María García Mompel va reconèixer que "el sistema té defectes, com està passant a Madrid. Ens hem reunit amb l'empresa per estudiar-ho. Mobike té una llicència a preari per fer la prova i perquè els veïns coneguïn com funciona. Al principi, el Bicing de Barcelona també va portar problemes".

Mobike ha anunciat que doblarà fins a 30 les zones d'estacionament senyalitzades i que es designaran punts prohibits per deixar la bici segons l'ordenança de mobilitat, per exemple, els carrers de menys de tres metres d'ample. "Els usuaris que ho infringeixin podran ser sancionats", afirma el seu comunicat. ■