



Los representantes de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, de Barcelona, Joan Clos, y de Defensa, Guillermo Llamas, firmaron el acuerdo

LAS OFERTAS

Varios usos para el viejo cuartel

Cuando aún no hay nada decidido sobre el uso final que tendrá el futuro equipamiento de Lepanto, en los últimos tiempos se han ido descartando diferentes opciones. En un principio se barajó la posibilidad de acoger el cuartel general del Euroejército del Sur, finalmente ubicado en Florencia. También el RDC Espanyol propuso instalar su nuevo estadio y por último, ronda la hipótesis de acoger el nuevo Palacio de Justicia de Barcelona. Lo que sí está claro es que L'Hospitalet se beneficiará de un equipamiento que supondrá un paso más para hacer de la Gran Vía un bulevar que se convierta en fachada de la ciudad.

LOS CUARTELES DE L'H ♦ L'Hospitalet, Barcelona y Defensa trabajan en el proyecto

Convenio para reordenar los terrenos de Lepanto

Las ciudades de L'Hospitalet y Barcelona y el Ministerio de Defensa se han comprometido a estudiar en el plazo de cuatro meses el proyecto de reordenación urbanística de los 56.105 metros cuadrados que ocupan los terrenos del antiguo cuartel de Lepanto, desmantelado en 1993. Aunque no se ha determinado su uso, las tres partes coinciden en que se convierta en un equipamiento supramunicipal

ROSA SALGUERO

El convenio establece que la propuesta urbanística la desarrollarán los servicios técnicos de ambos ayuntamientos y el seguimiento se hará desde una comisión mixta integrada también por la Gerencia de Infraestructuras de la Defensa, dependiente del ministerio. El acuerdo fue firmado el pasado 20 de diciembre en la sede de la Delegación del Gobierno en Barcelona por el alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, el primer teniente de alcalde de Barcelona, Joan Clos y el director-gerente de Infraestructuras de la Defensa, Jesús Melgar.

El acuerdo, sin embargo, no establece el uso que se le dará a las instalaciones, aunque las tres partes implicadas mostraron su conformidad en que gran parte de

los terrenos se dediquen a construir un equipamiento de ámbito supramunicipal, bien metropolitano, estatal o incluso internacional. El alcalde de L'Hospitalet apuntó incluso la posibilidad de que la fachada de la avenida del Carrilet acoja una zona residencial, "dado el problema de la falta de vivienda que existe en la ciudad". Corbacho puntualizó que la reordenación de la zona debe garantizar una "continuidad urbana" entre L'Hospitalet y Barcelona, ya que "la actual estructura de la plaza Cerdà —dijo— ha marcado históricamente el final de una ciudad y el principio de la periferia". El alcalde calificó de discriminatorio que los hospitalenses sólo puedan cruzar la Gran Vía a partir de la plaza Cerdà y rechazó su diseño actual, "un ejemplo de urbanismo que no se debe hacer", añadió.

Por su parte, Joan Clos manifestó que este futuro equipamiento



El Cuartel de Lepanto dejó de tener uso militar en 1993

tendrá un papel relevante como "puerta de entrada a Barcelona" y añadió que la decisión final que se tome condicionará la reforma prevista en la plaza Cerdà, que debe constituir un nuevo nudo viario para la Ciudad Condal. El primer teniente de alcalde se mostró convencido de que el proyecto de reordenación será consensuado por las tres partes y apuntó como prioritario continuar buscando "un operador importante" para este futuro equipamiento, que haga de "locomotora" y "atraiga flujo de personas a la zona".

Según el convenio, las instalaciones de Lepanto han dejado de tener interés militar, por lo que el ministerio ha decidido realizar "una transmisión patrimonial de una administración a otra", explicó el director general de Infraestructuras de Defensa, Guillermo Llamas, presente en la firma.

Los terrenos de Lepanto fueron adquiridos a principios de los años treinta por el entonces Ministerio de la Guerra, mientras que el cuartel se construyó en 1933. Durante más de cuarenta años acogió el Regimiento de Ingenieros número 4, y hasta 1993 tuvo otros usos siempre militares. Actualmente, sus terrenos e inmuebles tienen un valor catastral de 900 millones de pesetas.