

# L'Hospitalet será motor económico metropolitano

**Según la UPC, Granvia LH generará empleo por encima de la población activa del municipio**

En 10 años, la ciudad llegará a tener más población de día que de noche gracias a la generación de empleo en el nuevo distrito económico

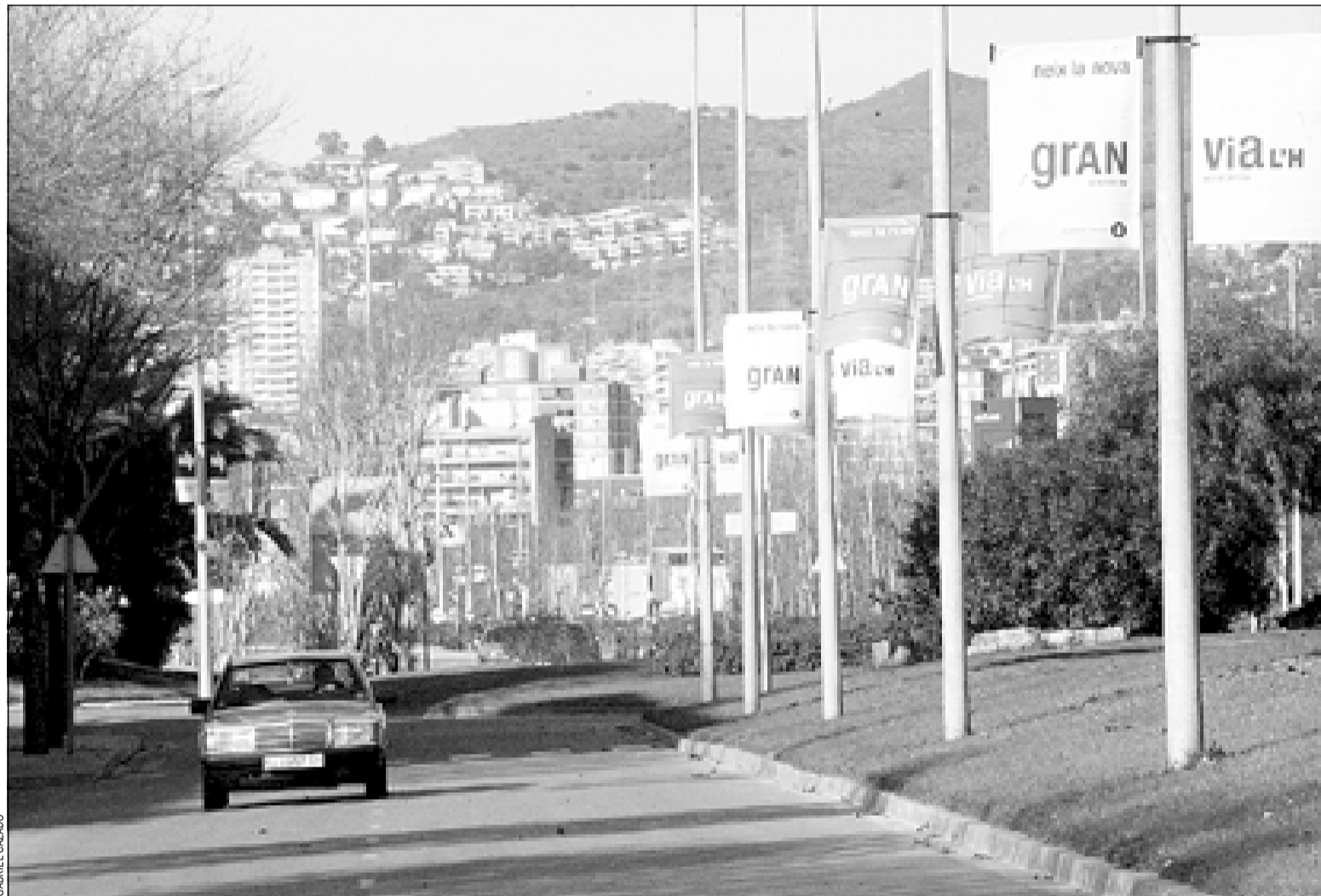
**ECONOMÍA**  
Ante los nuevos proyectos metropolitanos para situar zonas económicas sobre el territorio, el Ayuntamiento de L'Hospitalet ha encargado al Centro de Política del Suelo y Valoraciones (CPSV) de la Universitat Politècnica de Catalunya un estudio sobre las potencialidades del distrito económico Granvia L'Hospitalet.

Las conclusiones del estudio no dejan lugar a dudas. Josep Roca, director del CPSV y catedrático de arquitectura legal, afirma: "el distrito económico Granvia L'Hospitalet es viable. En 10 años, la ciudad tendrá más puestos de trabajo que población laboral. Será un cambio histórico que la convertirá en un centro de atracción laboral del área metropolitana, con empleos altamente cualificados del terciario, los servicios y las nuevas tecnologías".

Las previsiones del Ayuntamiento establecen que Granvia L'Hospitalet permitirá generar 35.000 puestos de trabajo que, sumados a los 75.000 existentes en la actualidad, sumarán 110.000 empleos.

## El más competitivo

Granvia L'Hospitalet ocupa el tercer lugar en superficie entre los proyectos económicos que se están desarrollando en el área metropolitana. Sus casi dos millones de metros cuadrados lo sitúan tras el distrito barcelonés 22@ y el Parc Tecnològic de Cerdanyola. Sin embargo, según Joaquim Clusa, investigador y economista del CPSV, "aunque su extensión sea menor, el proyecto de L'Hospitalet es el mejor posicionado y el más competitivo por su accesibilidad en transporte público, su emplazamiento junto a la Granvia, por el menor coste que supone su transformación y por su proximidad al aeropuerto. Su puesta en marcha hará que L'Hospitalet incremente su cuo-



El informe de la UPC confirma el potencial de Granvia LH en el conjunto del área metropolitana

**Según el informe de la UPC, Granvia LH colocará la ciudad en el centro**

## El centro

**económico del área metropolitana. El proyecto diseñado por la Agencia municipal de Desarrollo Urbano (ADU) contempla, en los casi 2.000.000 de m<sup>2</sup> que se extienden al sur de la Granvia, un núcleo de actividad económica compuesto por empresas y servicios. Entre los principales proyectos destacan la construcción de 10 hoteles, la City Metropolitana que impulsa el Consorcio de la Zona Franca, la ampliación de los pabellones de Fira de Barcelona y centros comerciales como el recién inaugurado Gran Via 2 L'Hospitalet o la futura tienda de Ikea. Estos servicios se unen a las empresas que han elegido este enclave para sus sedes y centros logísticos como Filmax, Vitalicio o Caprabo.**



Roca, Corbacho y Clusa durante la presentación del estudio de la CPSV

ta de mercado en el área metropolitana del 4 al 8%".

El cambio que generará en la ciudad el pleno desarrollo del distrito económico hace que el alcalde, Celestino Corbacho, vuelva la mirada atrás. "Si nuestra ciudad hubiera mantenido el

carácter residencial de hace 30 años, hoy sería una ciudad dormitorio. En 1970, L'Hospitalet tenía 41.000 puestos de trabajo. En 2001 llegó a 75.000 y en 2003 tendrá el 8% del total de empleos del área metropolitana. Dentro de 10 años, L'Hospi-

talet tendrá más población de día que de noche porque atraerá trabajadores de todo el área metropolitana".

El estudio de la CPSV fue eje de una conferencia en el espacio de debate y reflexión Fòrum 21 L'Hospitalet. # c.s.