

El alcalde Celestino Corbacho impulsa el cierre definitivo de la planta embotelladora de Granvia Sud

Repsol-Butano abandona L'H

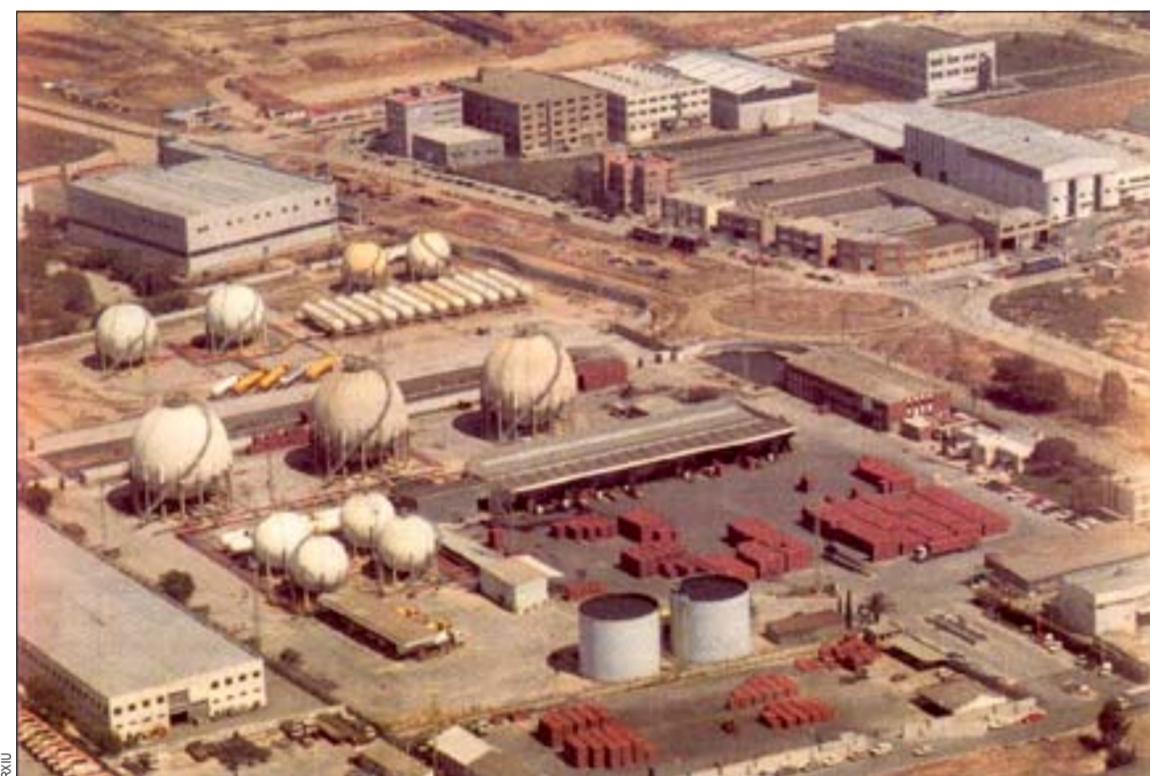
REDACCIÓN

La noticia llegó a la ciudad en la tarde del lunes 30 de septiembre. El alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, recibió una llamada telefónica del presidente de Repsol, Juan Badosa Pagés. El mensaje: la planta de Granvia Sud se cierra definitivamente. Las incesantes gestiones de los últimos años y, especialmente, de las semanas posteriores al trágico accidente habían dado fruto. La petición de L'Hospitalet ha sido atendida.

El alcalde no puede ocultar su satisfacción por la noticia. "Es muy positivo porque en principio no se contemplaba el traslado hasta 1999. Tras el desgraciado accidente de julio, el desmantelamiento era una reivindicación no sólo del Ayuntamiento sino de los sindicatos, los vecinos, los empresarios y el resto de grupos políticos".

Los hechos de julio provocaron que la Alcaldía intensificara sus gestiones para que tanto Repsol como la Generalitat, en manos de los que estaba la decisión, conocieran el sentir de L'Hospitalet

La vieja reivindicación de L'Hospitalet ha dejado de ser un proyecto de futuro: Repsol-Butano no volverá a poner en marcha la planta de almacenamiento y embotellado de Granvia Sud, tras el accidente que sufrió el pasado mes de julio y que acabó con la vida de José Ortiz y causó heridas a varias personas. El siniestro de la factoría provocó la petición unánime de toda la ciudad para que la compañía desmantelara sus instalaciones antes de la fecha prevista, 1999



La planta de Repsol-Butano abandonará Granvia Sud, lo que permitirá desarrollar este sector

de Repsol-Butano era incompatible con los actuales usos del polígono industrial".

Garantizado el suministro y los puestos de trabajo

Pese a solicitar el cierre inmediato y definitivo de la planta de Granvia Sud, el Ayuntamiento ha tenido siempre dos preocupaciones añadidas. Por una parte, el futuro de los actuales trabajadores de la factoría y, por otra, el correcto abastecimiento de los consumidores de butano. Por este motivo, Corbacho ha mantenido contactos con el comité de empresa. "Los trabajadores —relata— me han comunicado que la compañía ha dado garantías de que el desmantelamiento no supondrá pérdida de puestos de trabajo. Por lo que respecta al suministro de butano, debe estar garantizado porque la empresa ya tenía previsto desman-

telar la planta en 1999, por tanto ya tenía previstas las alternativas necesarias para garantizar el suministro desde otras factorías".

Incompatibilidad con el desarrollo del sector

La factoría de almacenamiento y embotellado se instaló en suelo hospitalense en 1965, en una zona prácticamente desierta. La construcción de los barrios de Bellvitge, Gornal y Gran Via Sud y la urbanización de los terrenos que rodean la planta embotelladora —hoy, el sector industrial Granvia Sud— pusieron de manifiesto la incompatibilidad de las instalaciones de Repsol con el desarrollo del polígono y su entorno.

En 1990, el Pleno del Ayuntamiento aprobó una moción que solicitaba el traslado de las instalaciones de Repsol. Al mismo tiempo, el Col·legi d'Enginyers Industrials elaboró un plan de seguridad para la planta. Por fin, en octubre de 1994, el alcalde Corbacho recibía a la plana mayor de Repsol-Butano que visitaba L'Hospitalet con

LA COMISIÓN

Acuerdo unánime sobre el futuro de la instalación

El desmantelamiento de la planta de Repsol-Butano se había convertido en un objetivo prioritario de la ciudad. Para que todos los sectores implicados pudieran expresar su opinión, el 16 de septiembre se constituyó una comisión que tenía como meta dar a conocer la posición de L'Hospitalet. Forman parte de ella representantes de los grupos municipales del Consistorio —PSC, PP, IC-EV y CiU—, los ponentes de las áreas municipales de Industria y Seguridad Ciudadana, el concejal de Bellvitge, los sindicatos UGT y CCOO, la Federación de Asociaciones de Vecinos de L'Hospitalet y la Asociación de Propietarios de Granvia Sud, presididos por el alcalde.

En su primer encuentro, la comisión elaboró un documento que pedía el cierre definitivo e inmediato de la planta de Repsol. Este acuerdo unánime fue trasladado a la compañía y a la Generalitat, que ahora han determinado el cese definitivo de actividades de las instalaciones de Granvia Sud.



Juan García
FAADV



Nicolás Cortés
UGT



Francisco Castro
Empresarios

"Para la Federación de Asociaciones de vecinos supone una inmensa alegría ver que las gestiones municipales han sido efectivas. Ahora estaremos vigilantes para seguir todo el proceso: que el desmantelamiento se lleve a cabo con todas las medidas de seguridad necesarias, que no queden residuos, que la operación se lleve a cabo de una vez. Además, el cierre de la planta permitirá poner a disposición de la ciudad unos terrenos para los que presentaremos nuestras peticiones de servicios".

"UGT venía manifestando hace tiempo la necesidad de que desapareciera la planta de Repsol-Butano, por lo tanto nos parece una excelente noticia. Ahora nos preguntamos, ¿cómo quedarán los compañeros trabajadores? ¿se aplicará la movilidad geográfica? porque la mayoría de ellos viven en L'Hospitalet y no es lo mismo que si tienen que desplazarse a Tarragona, desde luego. Por otra parte, nos seguimos preguntando si existe un plan de emergencias para los polígonos industriales".

"Desde la Asociación de Propietarios del sector Granvia Sud nos parece muy correcta la decisión de Repsol porque consideramos que la factoría no estaba ubicada en el lugar más idóneo. Cuando se construyó, no había nadie en la zona. Hoy trabajan más de 3.000 personas y la planta de Repsol no es compatible con el desarrollo del polígono. Estamos por ello contentos y agradecemos el apoyo del resto de asociaciones y, especialmente, del Ayuntamiento porque se ha volcado en este tema".



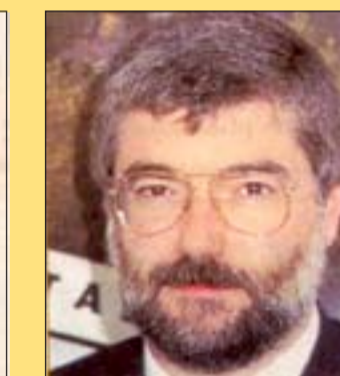
David Pérez
PSC



Salvador Torres
PP



Ramón Luque
IC-EV



Miquel Pregonas
CiU

"Desde luego, es una buena noticia para la ciudad que culmina un proceso largo, duro, trabajoso y difícil en el que ha hecho falta mano izquierda por parte de la Alcaldía para saber apretar y a la vez convencer de que lo mejor para todos era el cierre. Con él se cumple uno de los ejes programáticos del PSC de L'Hospitalet. Desde el grupo socialista felicitamos a todos los que han hecho posible que sea así porque nos consta que es un esfuerzo de todos encabezado por el alcalde, Celestino Corbacho.

"Es una gran satisfacción porque la ciudad se va acabando y este era uno de los temas que impedían su finalización. El cierre de Repsol se ha conseguido gracias a la lucha de entidades, vecinos y de la Corporación, aunque lamento que se haya tenido que producir una catástrofe para decidir el desmantelamiento de la planta de Repsol; la catástrofe ha puesto en evidencia el peligro que se ha corrido en estos 30 años. Por último, me siento satisfecho de que un gobierno del PP finalice este proceso".

"El cierre de la planta es una noticia muy positiva porque se atiende una reivindicación histórica de la ciudad que nosotros hemos encabezado. Sin embargo, nos parece fatal que se tomen medidas drásticas cuando hay vidas humanas de por medio. Ahora habrá que abrir un debate tranquilo para determinar el futuro uso de los metros cuadrados que quedarán libres y que fueron cedidos en los años 60 por el Ayuntamiento por necesidades metropolitanas. Espero que no aterrice un hipermercado".

"Es una buena noticia para L'Hospitalet porque era una situación a resolver después de sufrir durante años un peligro potencial, aunque lamentamos que la decisión de cierre se haya visto forzada por un desgraciado accidente. Ahora habrá que decidir qué ocurre con los terrenos, de los que estamos tan faltos en la ciudad que no se pueden plantear propuestas frías. En este tema, todos los grupos municipales deberíamos ser capaces de llegar a criterios unitarios desde las diferentes opciones políticas".

La compañía decide no reanudar su actividad en L'Hospitalet

de primera mano. "Desde la Alcaldía, —explica Corbacho— todas las gestiones iban dirigidas a pedir a que la empresa que no volviera a ponerse en funcionamiento porque, por muchas medidas de seguridad que tuviera, siempre podría ocurrir algún tipo de accidente y, atendiendo al desarrollo urbanístico de Granvia Sud, la actividad

LA OPINIÓN

LA CIUDAD AVANZA GRACIAS AL ESFUERZO DE TODOS

Celestino Corbacho
Alcalde de L'Hospitalet

Este número del Diari de L'Hospitalet trae impresa una noticia que desde hace años toda la ciudad espera: el cierre de la factoría de Repsol-Butano. Hoy ya podemos hablar que con 1996 se cerrará un período de esfuerzos, de reivindicaciones, de expectativas. A partir de ahora se abre una nueva etapa para la ciudad.

La decisión de desmantelar la factoría de Granvia Sud colma las aspiraciones del Ayuntamiento quien, desde hace años, insiste en la necesidad de trasladar sus instalaciones fuera de nuestro término territorial. En este sentido, quiero expresar mi agradecimiento a los miembros de la comisión de seguimiento, integrada por la Asociación de Empresarios de Granvia Sud, los sindicatos UGT y CCOO, la Federación de Asociaciones de Vecinos y representantes del propio Ayunta-

miento, porque con su labor han contribuido decididamente a acelerar un proceso de desmantelamiento previsto, en principio, para junio de 1999.

La planta condicionaba el futuro de una zona que cuenta con numerosas empresas de servicios, entre ellas Fira de Barcelona, y que por su inmejorable situación, está llamada a desempeñar un importante papel en el desarrollo económico de la ciudad. Sólo lamento que el cierre no se haya producido hace unos meses, evitando así la trágica desaparición del trabajador de Repsol Butano, José Ortiz.

Una vez más se pone de manifiesto que el esfuerzo conjunto de ciudadanos, asociaciones y Ayuntamiento, es la mejor manera de hacer realidad los objetivos comunes y avanzar en el progreso de la ciudad.



Celestino Corbacho