

# Abierto un tramo central de la Granvia en dirección a Barcelona

En septiembre los 120.000 vehículos que pasan al día ya lo harán por la zona deprimida

REFORMA

En las obras de la nueva Granvia se están cumpliendo los plazos previstos y el pasado 22 de junio ya se abrió al tráfico un tramo central soterrado en dirección a Barcelona aunque con una limitación de 50 km/h ya que los operarios y las máquinas siguen trabajando.

Segun explicó el gerente del Consorcio para la Reforma de la Granvia, Ramon Roger, la apertura del tramo central de la Granvia es sólo un nuevo desvío para permitir la construcción del ramal que falta junto a la plaza Cerdà.

El paso por la parte soterrada se iniciará a partir de la calle de Miguel Hernández y, a la altura del centro comercial Ikea la circulación ser des-



Una imagen del tramo central cuando aún no estaba abierto a la circulación

Las obras de la calzada, el acondicionamiento de laterales, aceras y zonas ajardinadas está previsto que finalicen en el primer trimestre de 2007

viará hacia el túnel del lado montaña hasta la ciudad judicial donde se volverá a la calzada de la derecha. "El zig-zag es necesario para poder trabajar en la zona junto al Ikea por

la que ahora pasan los vehículos y que debe convertirse en deprimida como el resto", ha explicado Roger. El gerente del consorcio pide a los automovilistas la misma prudencia y paciencia que han tenido hasta

ahora, que ha permitido que no se registrara ningún accidente de importancia. Está previsto que todo el soterramiento esté finalizado en septiembre y los coches que circulan por la Granvia, un promedio de 120.000

al día, puedan transitar por debajo en ambas direcciones. Las obras de la calzada, el acondicionamiento de los laterales, las aceras y los jardines está previsto que finalicen en el primer trimestre de 2007. # M.SOLÉ

Las obras de reforma de la Granvia se iniciaron en noviembre de 2003 y

## El apunte

supondrán un costo, junto con la nueva estación de los Ferrocarriles de la Generalitat que se llamará Plaça d'Europa, de 120 millones de euros.

Se está actuando en una extensión de 2.100 metros de largo de los que 1.700 van deprimidos, con un ancho de 96 metros que comprende cuatro carriles en cada sentido, aunque uno de ellos se utilizará para las entradas y salidas. El trazado tiene dos nudos de conexiones: uno en la calle de Can Tries y otro en la de Castella, que permitirán la entrada, salida y los giros en todos los sentidos.

La plaza de Europa será el corazón de la nueva Granvia con una superficie de 30Ha en la que se han proyectado 28 edificios de los que 9 ya se han iniciado, entre ellos las torres de Toyo Ito.

## S'inaugura l'Hotel Hesperia, un gratacels avantguardista de L'H

Amb l'alcalde Corbacho, l'arquitecte Rogers i el xef Santamaria

BELLVITGE  
Amb el descobriment d'una placa commemorativa per part de l'alcalde, Celestino Corbacho, i del president del grup Hesperia, José Antonio Castro, s'ha inaugurat oficialment l'Hotel Hesperia Tower, un gratacels avantguardista ubicat a Bellvitge que és el primer dels nous equipaments i edificis singulars que distingiran la nova Granvia l'any 2007, quan estigui acabada.

L'establiment, de cinc estrelles, té 105 metres, 27 plantes d'alçada i 280 habitacions. Està coronat per una cúpula de vidre que permet la visió a 18 quilòmetres a la rodona i alberga el restaurant EVO del xef Santi Santamaria. L'edifici ha suposat un cost de 60 milions d'euros i hi treballen 500 persones. De moment l'ocupació és del 40% i segons el conseller delegat d'Hoteles Hesperia, Javier Illa, "és un procés lent però mentre es mantinguin preus

i qualitat, l'ocupació augmentarà".

Per a l'arquitecte Richard Rogers, l'Hesperia Tower és "un dels hotels més macos que hem dissenyat en els meus quaranta anys de carrera, amb moltes zones vidriades per aprofitar la llum i dotat de les últimes tecnologies". Segons Rogers, l'edifici ha estat dissenyat per ser un referent de l'skyline de Barcelona i la seva àrea metropolitana.

### Conèixer L'Hospitalet

A Santi Santamaria, regentar l'EVO li ha servit per conèixer L'Hospitalet. "He anat al restaurant Al Andalus a menjar peixet fregit i m'he adonat que aquesta ciutat és una mostra del mestissatge cultural de Catalunya que evoluciona no sols en l'arquitectura, sinó en la multiculturalitat, com el concepte de l'EVO, que és una abreviatura d'evolució", va dir el prestigiós xef.

José Antonio Castro va definir l'establiment com "un centre de congressos i convencions amb uns serveis i amb una proximitat a Barcelona i a l'aeroport que el fan únic".

Corbacho va destacar la visió de futur dels promotors de l'hotel l'any 1999: "Que llavors un empresari decidís fer un hotel a Bellvitge no era usual". De les crítiques de l'Associació de Veïns de Bellvitge sobre l'urbanització que manca als voltants de l'hotel, l'alcalde va dir que les obres tenen el compromís de l'empresa d'acabar-les el més aviat possible, perquè "aquest hotel necessita un entorn en condicions".

L'alcalde, fent referència a la Granvia, que ha obert un tram al tràfic (notícia de dalt), va dir que al setembre es podrà anar caminant des del Gornal a la plaça Cerdà per voreres de 20 metres i que ja han començat les obres de la plaça d'Europa, on es plantaran 4.000 arbres. # M. S.



Corbacho i Castro van descobrir la placa