

**Infraestructuras.** Los trabajos en la estación se alargarán durante 11 meses, con un presupuesto de 2,94 M€

# Renfe empieza a instalar los elevadores de Bellvitge-Gornal

Las obras para colocar ascensores en la estación de Rodalies de Bellvitge-Gornal están en marcha desde el 14 de mayo

Tras meses de trabajos previos por parte de Adif en andenes y vías para optimizar la circulación de la línea R2 de Rodalies, ha llegado el momento de ejecutar las obras de instalación de los cuatro ascensores que harán accesible una estación que utilizan diariamente 6.000 viajeros.

Dos elevadores conectarán el acceso exterior desde Bellvitge y desde Gornal con el vestíbulo, y los otros dos ascensores enlazarán este con los andenes. Además está previsto reformar el pasillo subterráneo que comunica los accesos, definir pasos para invidentes, substituir los sistemas informativos y renovar la iluminación, entre otras mejoras. Las obras tienen un



Obras en la estación de Bellvitge-Gornal el pasado 22 de mayo

presupuesto de 2,94 M€ que sufragará Renfe y un plazo de ejecución de unos 11 meses.

La alcaldesa en funciones, Núria Marín, ha expresado su satisfacción por el cumplimiento de una reivindicación histórica. La "presión" ejercida sobre

el gobierno central, según Marín "ha dado sus frutos y culminará con el soterramiento de las vías", cuyos proyectos ejecutivos ya están en marcha.

En este sentido, el ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, durante un acto

electoral en L'H, reiteró el compromiso del Gobierno central para soterrar 6 km de vías.

Con ambos proyectos en carrilados, Marín apunta que ahora la reivindicación ante Fomento que debe tomar fuerza es "la ampliación del puente

## MÁS ACTUACIONES

El conocido como túnel de Gornal, en desuso desde el 2006, recuperará la circulación de trenes de mercancías el próximo verano a raíz del avance de las obras del corredor mediterráneo.

Adif necesita abrir al tráfico ferroviario este tramo de vía muerta mientras duran los trabajos para implantar el ancho europeo de vías entre Martorell y Castellbisbal. Para ello, previamente limpiará una zona donde ahora se acumula suciedad y abundan las pintadas incívicas, cambiará catenarias y restituirá cable robado.

Por aquí circularán hasta 60 trenes a la semana que hacen el trayecto entre Tarragona y Francia y viceversa.

bajo las vías de Can Buxeres". Este paso comunica vehículos y personas entre la avenida Josep Tarradellas y la carretera de Esplugues. Marín ha dicho que "si Fomento no lo asume, habrá que plantearse desde el Ayuntamiento".

**Elecciones generales.** Un 74,35% del cens va participar-hi, nou punts més que en els mateixos comicis del 2016

## El PSC va ser la força més votada el 28A

El PSC recupera el lideratge que va perdre el 2015 i ha tornat a ser la formació més votada a L'H en unes eleccions generals. El 28 d'abril, els socialistes van obtenir el 36,08% dels sufragis, seguits d'En Comú Podem, que reula a la segona posició amb un 18,23%. Per sota han quedat Ciutadans (13,90%), ERC (13,63%), PP (6,67%), VOX

(3,96%) i JxC (3,48%).

Respecte a la participació, un 74,35% dels prop de 175.000 hospitalencs convocats a les urnes va participar-hi, 9 punts més respecte a les generals del 2016. A Catalunya, la participació també va augmentar fins el 77,58%, mentre que a Espanya es va tancar en el 75,75%.



La diputada del PSC Mercè Perea ha revalidat l'escó al Congrés

La socialista Mercè Perea ha estat l'única candidata hospitalenca, dels 12 que s'hi presentaven en diferents candidatures, que ha obtingut escó al Congrés, plaça que revalida. Perea creu que "la ciutadania ha dit prou a l'immobilisme i a la confrontació i sí al diàleg i a la convivència. Hem apostat per recuperar les polítiques d'esquerres que han mancat amb el PP i Cs".



Més informació:  
[www.interior.gob.es](http://www.interior.gob.es)