

PLENO ◆ El Plan Municipal de Bibliotecas se ampliará con más superficie y más equipamientos

# El Ayuntamiento estudia recurrir las medidas liberalizadoras del gobierno

«**Contra la gestión del suelo y los horarios comerciales**

CRISTINA SÁNCHEZ

Con el único voto en contra del PP, el Ayuntamiento ha solicitado a la Federació de Municipis de Catalunya que estudie el derecho que asiste a los ayuntamientos para recurrir ante el Tribunal Constitucional el artículo 1 del Real Decreto 4/2000, que permite a los promotores privados la planificación del territorio. Según el alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, "el decreto invade las competencias municipales sobre el suelo".

Las medidas liberalizadoras aprobadas por el Consejo de Ministros permiten a los propietarios de suelo disponer la transformación de los terrenos con el objetivo de abaratar el precio de la vivienda. Sin embargo, según Corbacho, "los grandes promotores acabarán acaparando el suelo disponible y lo sacarán al mercado en función de la demanda, con lo que seguirán marcando el precio



Obras del PERI Tecla Sala, de planificación municipal y ejecución privada

de la vivienda". Además, podrán decidir sobre el uso del suelo con la única restricción de las leyes vigentes. "Quien debe decidir como debe ser la ciudad es el Ayuntamiento -expone Corbacho-. Este decreto limita la función de los municipios para decidir sobre el crecimiento ordenado de su término municipal. Volvemos al urbanismo

de los años 60", concluye. El Pleno también decidió someter a votación en la sesión de septiembre el rechazo del Consell de Comerç a los horarios comerciales que establece el mismo decreto.

Durante la última reunión plenaria antes de las vacaciones de verano, el Consistorio acordó ampliar el Plan de Bibliotecas de la

ciudad. Según esta modificación, la Biblioteca de Bellvitge tendrá 1.500 m<sup>2</sup> y se ubicará en la avenida América; la de Santa Eulàlia también tendrá 1.500 m<sup>2</sup> y abandonará la calle Pareto para trasladarse a un espacio aún por determinar, y se construirá una nueva en Sanfeliu en convenio con el Ayuntamiento de Cornellà.

## Nombre para ocho nuevas calles y plazas de la ciudad

El Pleno aprobó incorporar al nomenclator de la ciudad los nombres de ocho calles y plazas, algunos de los cuales eran ya conocidos popularmente por estas designaciones. Son el Parque de Bellvitge, la calle Ermita (Bellvitge), y las plazas Escorça (Santa Eulàlia-Riera Blanca), Dels Veïns (Granvia Sud), Sant Joan (Centre), Tuzla (Isabel la Católica-Josep Tarradellas), Amalvígia (Rambla Marina-Travessia Industrial) y Milagros Consarnau (Illa Bosch-Santa Eulàlia).

## Programa europeo URBAN para Collblanc-laTorrassa

El Ayuntamiento solicitará al Ministerio de Hacienda que el proyecto de rehabilitación de Collblanc-la Torrassa se incluya en el programa europeo URBAN 2000-2006. Si la Unión Europea acepta la propuesta, las iniciativas que elaboran el Consistorio y la Comisión de Entidades para modernizar el Distrito II se beneficiará de las ayudas económicas comunitarias para su desarrollo.

## TMB amplia el servei a L'Hospitalet amb el 'bus' 110 fins la Zona Franca

PILAR GONZALO

La xarxa d'autobusos de la ciutat ampliarà els seus serveis. El dia 5 entrarà en funcionament la línia 110 de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) que circularà des de l'avinguda del Carrilet fins la Zona Franca. També L'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) ha aprovat el traçat de la línia 11 a L'Hospitalet i modificacions a dues línies actualment en servei.

La línia 110 circularà per la rambla Marina cap a la Zona Franca, Mercabarna, TMB i el Parc Logístic, per tornar a l'avinguda del Carrilet per rambla Marina. La nova línia 11 tindrà un recorregut d'11,7 km i farà 64 parades. Pràcticament tota la ciutat es beneficiarà de la seva implantació, ja que passarà per 10 dels 12 barris i la connectarà de nord a sud. A més, permetrà la connexió de L'Hospitalet amb la zona universitària de Barcelona i complirà una vella reivindicació veïnal: passar per Aprestadora. Farà el recorregut



Els autobusos de L'Hospitalet ampliaran el servei

des de Pedrosa (a la zona de la Fira Montjuïc 2), Zona Franca, Granvia Sud, plaça Cerdà, carrer Aprestadora, Bellvitge, travessera Industrial, Fabregada, Isabel la Católica i entrarà a Barcelona per la Zona Universitària per arribar fins la plaça Reina Maria Cristina. L'EMT també ha decidit posar

un vehicle més a la L1 i ampliar el recorregut de la L12 fins a Cornellà per arribar a Can Mercader i Almeda. Per cobrir el servei, també s'afegirà un nou vehicle i farà set parades més. Aquestes millores entraran en funcionament en els pròxims mesos amb la nova contracta del servei d'autobusos.