

Adif empieza a ejecutar el convenio de reparaciones

El arreglo de las afectaciones por las obras del AVE se hace en la red viaria, espacios públicos y edificios

Adif ha iniciado los trabajos para reparar las afectaciones provocadas por las obras del AVE, cumpliendo el convenio firmado por esta empresa pública y el Ayuntamiento



Obras de urbanización de la rotonda entre Santa Eulàlia y Amadeu Torner

BARRIOS Adif ha iniciado ya en Santa Eulàlia y el Gornal las obras necesarias en cumplimiento del convenio firmado por esta empresa pública y el Ayuntamiento para reparar las afectaciones ocasionadas por las obras de la línea de alta velocidad. La inversión prevista para estas reparaciones es de 13,5 millones de euros.

En algunas calles ya se han iniciado las obras y en otras se están llevando a cabo trabajos previos necesarios para acometer el arreglo definitivo. En la calle de Santa Eulàlia se ha asfaltado y pintado. Como era necesario cortar el tráfico, que se ha desviado por la avenida del Carrilet, se ha llevado a cabo en dos tramos. El primero desde la calle de la Riera Blanca hasta la de Castela, los días 23 y 24 de febrero, y el segundo desde Castela hasta la rotonda de la calle de Amadeu Torner, que estaba previsto hacer al cierre de esta edición. También se trabaja en el lateral de la calle de Santa Eulàlia, junto a la calle de Carrasco i Formiguera y en la reurbanización de la avenida de Vilanova.

La restitución del parque situado entre la avenida del Carrilet y la

calle de Lavínia se iniciará en el mes de mayo, en estos momentos se trabaja en la pavimentación junto a la vía. Para el mes de junio se prevé el inicio de los trabajos de urbanización de la carretera del Mig, entre Can Tries y Campoamor.

Adif reparará el pavimento de las calles afectadas por el paso de camiones y maquinaria de obra, se urbanizarán algunos tramos y se restituirá la señalización horizontal

existente. Además, se contempla la transformación en definitivas de las rotondas provisionales construidas para agilizar los desvíos del tráfico. Tres rotondas se sitúan a lo largo de la calle de Amadeu Torner con avenida del Carrilet, cuyas obras se iniciarán en abril; con Narcís Monturiol, también en abril, y con la calle de Santa Eulàlia, ya iniciadas.

Las otras rotondas se ubican en la calle de Enric Prat de la Riba con

plaza de Pius X, en la avenida de la Fabregada con avenida del Carrilet y en la avenida de la Fabregada con la travesía Industrial. Adif asume la instalación de semáforos, el alumbrado y los pasos para peatones.

Para mejorar la conexión entre barrios, se prevé la construcción de cuatro pasarelas para peatones. La primera cruzará las vías de ancho ibérico de la línea de Vilanova y comunicará los barrios de Bellvitge y

el Gornal, donde ya se han iniciado las obras de cimentación. Las otras tres darán continuidad al tránsito peatonal por la avenida de Vilanova y permitirán salvar el desnivel generado por los pasos inferiores de la carretera del Mig, la avenida del Carrilet y la calle de Santa Eulàlia.

Otras actuaciones que se llevarán a cabo son la limpieza de los colectores afectados por los sedimentos. # PILAR GONZALO

Soterramiento de las vías

El Consejo de Ministros ha autorizado el gasto de 340 millones de euros para el soterramiento de los cuatro kilómetros de vías de las dos líneas de Cercanías que dividen L'Hospitalet.

El soterramiento, según las previsiones del Ministerio de Fomento, debería empezar este año en la línea de Vilanova, la C-2, y seguir en 2009 en la de Vilafranca, la C-4. El objetivo sería acabar en 2011. El proyecto incluye la futura estación de intercambio de la Torrassa, donde confluirán las dos líneas de Cercanías y la L-1 y L-9 del Metro.

El soterramiento de las líneas se aprobó a principios de 2007, pero hasta ahora el Gobierno no ha dado el paso para ejecutar el proyecto.

En marcha el Plan de Choque para el Gornal

También en el Gornal se han puesto en marcha las obras. Así lo comunicó el alcalde, Celestino Corbacho, en la reunión mantenida con la Coordinadora de Entidades para informales del inicio de las obras previstas en el Plan de Choque.

El Ayuntamiento, a través del Área de Servicios Municipales, coordina las siguientes actuaciones: limpieza general de calles y mobiliario urbano; reposición de las aceras y bordillos; reposición urgente de calzadas, tapas de alcantarillado e imbornales; eliminación de la señalización vertical y horizontal provisional de obras en las calles, y pequeñas reparaciones en el alumbrado público.

Adif realiza directamente la limpieza general de la zona de obras; limpieza y arreglo de los colectores; adecuación de las rotondas; zonas de depósitos de materiales (limpieza, cierre y regularización); cimentación de la tercera pasarela de la avenida de América que unirá Bellvitge y el Gornal, y arreglo de los desperfectos en las viviendas. Estos desperfectos se refieren, principalmente, a la aparición de grietas "provocadas por las obras

del túnel y que nunca han supuesto un riesgo", manifestó el alcalde.

Paralelamente, Corbacho informó sobre el Plan de Mejoras del Gornal, una serie de actuaciones de renovación y mejora urbana, construcción de nuevos equipamientos y viviendas de protección pública y programas sociales. Sobre este plan, Corbacho afirmó que "ahora podemos ponernos a trabajar pensando en el futuro y en la transformación del barrio". Una transformación, señaló, que no sólo será urbanística: "los cambios físicos son necesarios pero no siempre solucionan los problemas sociales, también se necesitan programas encaminados a conseguir la cohesión social". Además informó de la aprobación del Proyecto Urban.

Precisamente, la portavoz de la Coordinadora, Teresa Jiménez Villarejo, aprovechó la reciente visita a L'H del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, para solicitar el apoyo del Gobierno central al Proyecto Urban que recientemente aprobó el Pleno por unanimidad.

