

Medidas urbanísticas y sociales para mejorar el barrio del Gornal

Ayuntamiento y entidades acuerdan las actuaciones que se realizarán en los próximos años

PROYECTOS

El Ayuntamiento y la Coordinadora de Entidades del Gornal están dando a conocer el Plan de Mejora del barrio. El Ayuntamiento ha editado un boletín informativo que se ha repartido entre el vecindario, con los nuevos equipamientos y servicios previstos.

Consistorio y entidades han trabajado durante ocho meses para hacer un diagnóstico de los problemas y de las necesidades. Finalmente, el plan contará con dos líneas de actuación, una en materia urbanística y otra en programas para favorecer la cohesión social. "Las propuestas de los vecinos se han tenido en cuenta al cien por cien. Además de las cuestiones urbanísticas, se ha considerado que hay que trabajar por la convivencia en el barrio y fomentar las políticas sociales", explica el teniente de alcalde de Distrito VI, Antonio Bermudo.

En lo que se refiere a actuaciones urbanísticas, los equipamientos han sido una de las cuestiones más reivindicadas. Así pues, se ha decidido que se construirá un centro de día y residencia asistida para ancianos, un centro de atención primaria, un aparcamiento subterráneo y un polideportivo con piscina.

El plan también incluye nuevas zonas verdes, que convertirán el Gornal en el barrio con más metros cuadrados verdes por habitante de la ciudad. Viviendas de protección



oficial y de alquiler para jóvenes o la remodelación de la avenida Carmen Amaya (que ya se ha iniciado) son otros de los proyectos.

El Gornal también mejorará en las comunicaciones gracias al soterramiento de las vías de Renfe y a la reforma de la Granvia. "Un tema fundamental es acabar con el ais-

lamiento histórico del Gornal. Las obras serán claves para que quede conectado a pie llano con otros barrios", afirma Bermudo.

Según la presidenta del Grup de Dones del Gornal y miembro de la coordinadora de entidades, Teresa Jiménez, "el plan es fruto de un proceso de diálogo muy interesante pa-

ra el barrio. Los vecinos nos hemos reunido casi cada semana. Hemos apostado por equipamientos muy necesarios y por programas sociales. Nos preocupan temas como el fracaso escolar. Ahora hay que seguir trabajando en la concreción de los programas". El presidente de la AVV del Gornal, Pedro Mayor, añ-

de que "tenemos que seguir muy pendientes de los problemas del día a día que generan las obras. Ya vamos viendo resultados. Ahora se está acabando un nuevo paso sobre las vías que mejorará la conexión con Sant Josep. Son obras molestas para los vecinos, pero los resultados serán muy positivos". # N. T.

Las medidas de cohesión social han sido una de las principales preocu-

El apunte

paciones de los vecinos del Gornal. El plan de mejora incluye medidas para actuar en educación, atención social y promoción económica. Así pues, se pondrá en marcha el Plan de Entorno en el CEIP Gornal y se creará un centro abierto para jóvenes. También se trabajará, junto con las entidades del barrio, en programas de ocio y de prevención de la exclusión social para jóvenes. Igualmente, habrá programas que fomentarán la inserción laboral de jóvenes y mujeres.

Els barris de Bellvitge i el Gornal tornaran a estar connectats mitjançant una

Vist a L'H

passarel·la que passarà per sobre de les vies de RENFE. Adif, entitat pública empresarial dependent del Ministeri de Foment responsable de l'obra, tenia previst, en el moment de tancar aquesta edició de L'HOSPITALET, obrir-la al públic. Aquesta obra s'emmarca en la construcció del tram L'Hospitalet-Torrassa de la línia d'alta velocitat que unirà Madrid amb Barcelona fins arribar a la frontera francesa.

La passarel·la és una estructura metàl·lica i de formigó que fa 56 metres de llargada i té una d'amplada de 2,5 metres. Els accessos, que s'han fet sense barreres arquitectòniques, s'efectuaran mitjançant dues rampes que uniran els carrers de Caterina Albert, a Bellvitge, amb l'avinguda de Vilanova, al barri del Gornal.

