

2010, la clave del futuro para la ciudad de L'Hospitalet

Faltan apenas tres años para llegar al siglo XXI. Un cambio de milenio es siempre un momento interesante para reflexionar y diseñar la ciudad del futuro, partiendo de la realidad más reciente. Con esta idea, se ha elaborado el documento *L'Hospitalet 2010, la clau del futur*, una aproximación a un modelo de ciudad que permita afrontar con plenas garantías de éxito los nuevos retos del siglo XXI.

CRISTINA SÁNCHEZ

L'Hospitalet 2010, la clau del futur dibuja un nuevo modelo urbano y de futura ordenación territorial para la ciudad (vías de comunicación, equipamientos...) y adaptado a las necesidades de L'Hospitalet. Este nuevo modelo urbano influirá también directamente en la mejora de la calidad de vida en la ciudad y servirá de estímulo a la actividad económica.

El objetivo es hacer de L'Hospitalet una ciudad plena y equilibrada, generadora de riqueza material y cultural, con personalidad consolidada propia y que ejerza en todos los frentes su vocación de segunda ciudad de Catalunya. Este documento pretende abrir un debate con las fuerzas políticas de L'Hospitalet y la ciudadanía para construir entre todos el municipio del siglo XXI.

L'Hospitalet 2010 sitúa la ciudad en el momento actual y en el entorno metropolitano. La descentralización de servicios que en los últimos años se ha producido en el área metropolitana de Barcelona ha hecho que L'Hospitalet sea una ciudad central que cubre las necesidades de toda su población. Al mismo tiempo, el descenso de la densidad de población ha contribuido a vertebrar más el territorio facilitando una distribución más homogénea de las oportunidades entre los ciudadanos. Además, el desplazamiento de habitantes del centro metropolitano a la llamada segunda corona también ha comportado la mejora la red de transportes públicos. Todo ello hace que

Nuevo modelo urbano para afrontar los retos del siglo XXI

L'Hospitalet sea una ciudad de máxima centralidad en el conjunto de Catalunya, aventajada por su proximidad con Barcelona.

Superar las barreras que dividen el término

Una de las primeras propuestas de este documento es convertir un territorio ahora fragmentado en una ciudad unitaria gracias a la supresión de las barreras físicas que suponen las infraestructuras viarias y diseñando una red viaria coherente que conecte la ciudad con el exterior y todos sus barrios entre sí. Dos son las grandes barreras que ahora dividen L'Hospitalet: las vías de Renfe y la Gran Vía. En el primer caso se plantea mejorar los pasos que cruzan la línea de Vilafranca y soterrar un tramo de la línea de Vilanova, con el fin de salvar el actual cruce entre las dos líneas. Por lo



Las líneas de Renfe que ahora dividen L'Hospitalet se cuestionan en el proyecto de ciudad unida que se propone para el siglo XXI

que respecta a la Gran Vía, L'Hospitalet propone convertir el tramo que atraviesa el municipio en un paseo urbano con una calzada central y vías laterales, separadas por paseos arbolados, que permitan el cruce de calles perpendiculares que mejoren la comunicación.

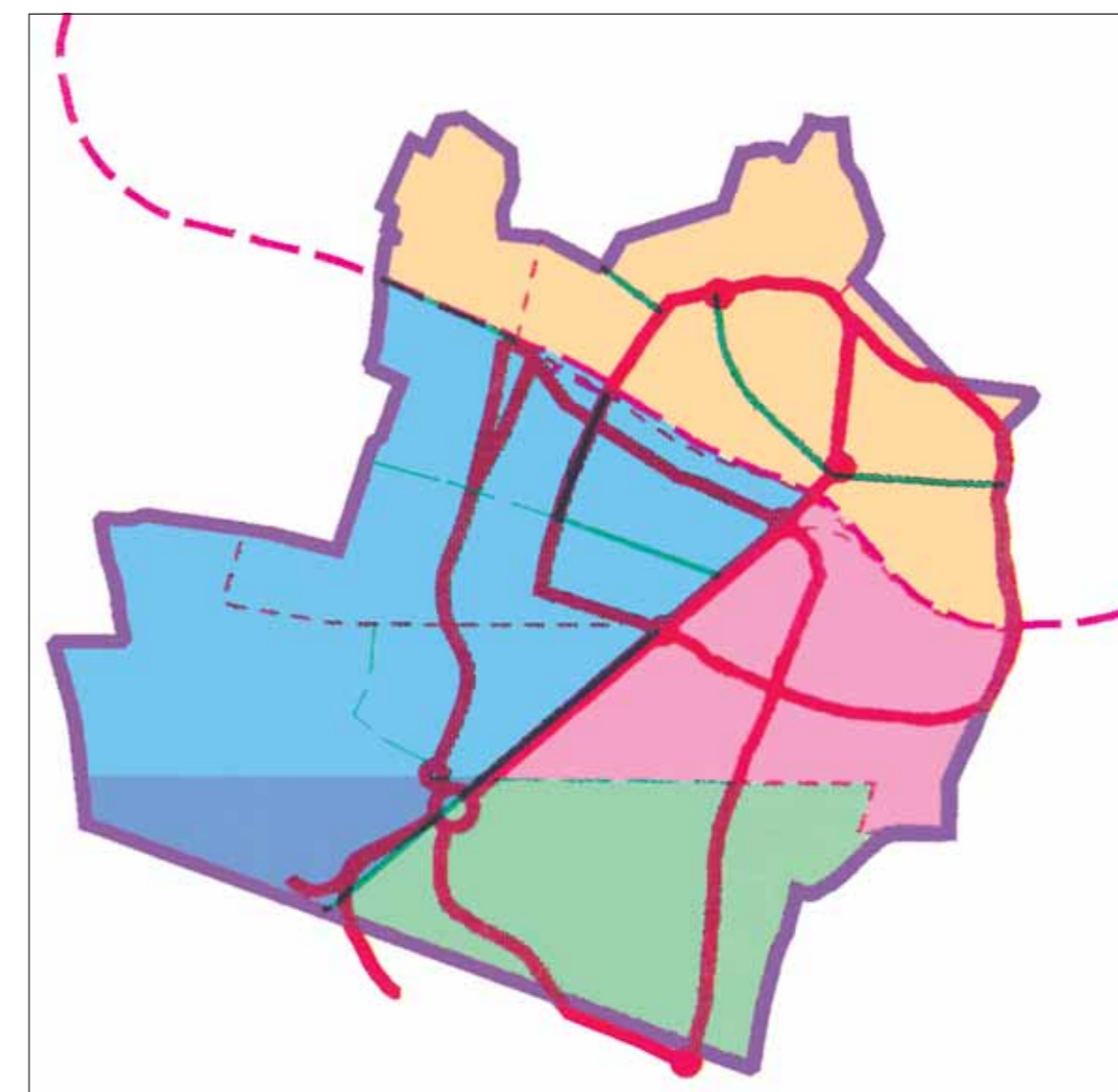
La red viaria también es objeto de un profundo estudio en *L'Hospitalet 2010* en el que se dibujan dos anillos que comunicarán toda la ciudad. El primero uniría el arco del Samuntà (Pubilla Casas, La Florida y Collblanc) y lo conectaría con el Centre, Sant Josep y Santa Eulàlia a través de la avenida

Isabel la Católica, la calle Doctor Solanic, la travesera de Collblanc, la carretera del mismo nombre, la Riera Blanca, la calle Apresadora, la avenida Fabregada y la carretera del Mig. El segundo comunicaría los barrios de la Marina y estaría formado por la avenida de Josep Tarradellas, las calles Amadeo Torner, Motors, Riera Blanca y las ramblas de la Marina y Just Oliveras. En este mapa nacerían dos nuevas avenidas: Vilanova y América que conectarían al norte con los barrios del Samuntà y al sur, con la Ronda del Litoral.

Aumentar la calidad de vida de la población que reside en L'Hos-

pitalet es otro de los objetivos para el 2010, sobre todo en lo que respecta a la construcción de vivienda. El documento propone emprender acciones desde la administración para triplicar la construcción privada, mientras que se mantendrá la actual política de promoción de vivienda pública con el objetivo de edificar 10.000 nuevos pisos. Las actuaciones irán encaminadas a conseguir nuevo suelo residencial y a promover la mejora de barrios como La Torrassa o Collblanc.

Una buena calidad de vida también pasa por aumentar la superficie de zonas verdes que para el



El nuevo modelo urbano dibuja una red viaria con dos anillos que comunican toda la ciudad



El objetivo para el 2010 es que haya 5 metros cuadrados de zona verde por habitante

En busca de un municipio equilibrado, generador de riqueza y con personalidad

2010 se fija en 50 hectáreas. De esta forma se llegaría a una media de 5 metros cuadrados por habitante. Esta cifra se alcanzaría con la ejecución de los grandes parques previstos en La Marina, La Torrassa, Bellvitge y Gornal.

La red de servicios de la ciudad (abastecimiento de agua, colectores, saneamiento de aguas residuales, red de transportes, red telemática, etc.) debe experimentar una mejora que aumenten su funcionalidad y, a la vez, preserve el medio ambiente. Paralelamente, se propone elaborar un plan de equipamientos públicos con el objetivo de potenciarlos, mejorar la calidad del servicio y equilibrar la oferta en el territorio, poniendo énfasis en algunas instalaciones clave: Tecla Sala, La Farga, el centro histórico, los equipamientos deportivos de Feixa Llarga y L'Hospitalet Nord y el eje metropolitano de la Gran Vía.

Estimular nuestra actividad económica

Una nueva imagen de ciudad está siempre unida a transformaciones en su estructura económica. *L'Hospitalet 2010* detalla las líneas de trabajo para el desarrollo económico del municipio, manteniendo la presencia de una industria de manufactura compatible con el entorno e impulsando el sector terciario. La ciudad ofrece una excelente posición de centralidad territorial y de accesibilidad viaria en el ámbito metropolitano; suelo industrial disponible bien comunicado y situado; una fuerte tradición industrial y recursos humanos para afrontar los nuevos retos, aumentar la competitividad y apostar por las nuevas tecnologías.

Desde la administración se propone redefinir el papel económico de L'Hospitalet en el ámbito metropolitano, desarrollar un gran eje de actividad metropolitana en la Gran Vía y su entorno, potenciar los servicios que ofrece la ciudad a la actividad empresarial, transformar y modernizar la actual estructura de la oferta comercial, conseguir el equilibrio entre esta oferta y el consumo cotidiano, potenciar la instalación en el municipio de empresas con un alto valor añadido, impulsar la formación ocupacional de la ciudadanía y la investigación, estimular el crecimiento de la oferta cultural de la ciudad y fomentar la participación de los agentes económicos locales en este proceso.