

◆ Se instalan escaleras mecánicas en el puente de La Torrassa

Finalizan las obras de la avenida del Metro, en Santa Eulàlia

«El coste del proyecto asciende a 170 millones»

ROSA SALGUERO

El próximo 18 de febrero, un año después del inicio de las obras, se inaugura la remodelación de la avenida del Metro de Santa Eulàlia, una de las zonas comerciales del barrio más transitadas, que se ha convertido en semi-peatonal. La ejecución del proyecto ha supuesto también la reordenación de las calles colindantes, Ramón y Cajal, Martí Codolar y Maluquer, y de los accesos a la estación de metro de Santa Eulàlia, unas obras que en conjunto "han permitido mejorar sustancialmente la conexión entre los barrios de Collblanc-La Torrassa y Santa Eulàlia", según el teniente de alcalde, ponente de Política Territorial y Obras públicas, José Vicente Muñoz.

Con un presupuesto de adjudicación de 170 millones de pesetas, en febrero de 1994 comenzaron las obras de este amplio proyecto urbanístico que afectaba un espacio especialmente degradado debido a las características topo-



La avenida del Metro ha mejorado su aspecto

gráficas del terreno y a que confluyen solares de Renfe, del Metro y del Ayuntamiento. La ordenación del espacio ha supuesto transformar la avenida del Metro en un vial semi-peatonal, construir más de 180 plazas de aparcamiento en superficie, abrir al tráfico la calle Ramón y Cajal -lo que ha conllevado

la reurbanización de las calles Maluquer y Martí Codolar- e instalar escaleras mecánicas para comunicar los barrios de Collblanc-La Torrassa con Santa Eulàlia.

La zona de acceso a la estación del metro a través del puente de La Torrassa se ha ordenado construyendo una plaza pavimen-

tada e instalando las escaleras mecánicas, una de subida y otra de bajada, que salvan el desnivel de cinco metros que separa los dos barrios y que permite el acceso para las personas con problemas de movilidad. Por último, en la losa sobre el túnel del metro se han construido 110 plazas de aparcamiento. La parte que afecta la zona de acceso al metro por la Riera Blanca se ha dotado de más alumbrado y se ha rebajado el nivel de las aceras.

En la calle Ramón y Cajal, colindante a la fachada de las cocheras del metro, se ha abierto un vial de dirección única para el tráfico desde la calle Martí Codolar hacia Maluquer y se han creado plazas de aparcamiento habilitando las aceras y las calzadas de estas calles. Además, se ha limpiado y ordenado la deteriorada fachada de las cocheras.

Mejora la conexión entre los dos barrios

Según José Vicente Muñoz, "las obras se han realizado utilizando material de primera calidad para obtener un buen acabado y mejorar la conexión entre los barrios de La Torrassa y Santa Eulàlia a través de las escaleras mecánicas. Ésta -continúa- es además una zona de paso para miles de usuarios del metro". Todo el sector cuenta con nuevo mobiliario urbano y alumbrado.

Obres a Collblanc per millorar el trànsit

REDACCIÓ

Les obres de remodelació de la carretera de Collblanc, entre les avingudes de Severo Ochoa i de Josep Molins, van començar el passat mes de gener, amb la col·locació d'una primera pedra simbòlica que va marcar l'inici del projecte.

La remodelació d'aquesta zona, amb un pressupost de 32,3 milions de pessetes, està previst que duri uns sis mesos i pretén millorar els accessos i sortides de L'Hospitalet a través del carrer de l'Antiga Travessera, de l'avinguda de Tomás Giménez i dels carrers de Gravina i de Churruca de Pubilla Casas. Per això, es construirà a una banda de la carretera una rotonda de 16 metres de radi interior que permetrà racionalitzar el trànsit en tots els sentits i totes les direccions. Al mateix temps, aquesta rotonda connectarà els dos carrils del vial i en un futur enllaçarà l'Antiga Travessera amb el municipi veí d'Esplugues.

Mentre durin les obres, el trànsit no es veurà afectat, perquè la rotonda es construeix a una banda de la carretera. El projecte de remodelació de la carretera de Collblanc preveu també actuar sobre la mitjana de la carretera, des de l'avinguda de Severo Ochoa fins a la de Josep Molins, de forma que es pugui disposar d'un carril d'accés per girar. A més s'instal·larà una nova senyalització semafòrica en dues fases.

Rehabilitades més de 900 vivendes de la ciutat al 1994

REDACCIÓ

Més de 900 habitatges de la ciutat amb patologies estructurals o en mal estat van ser rehabilitats l'any passat gràcies a la gestió del departament d'Habitatge i Rehabilitació de l'Ajuntament. Les obres van suposar un cost de 198 milions de pessetes.

La majoria dels habitatges es van beneficiar de rehabilitacions comunitàries, mentre que només 27 obres van afectar vivendes individuals. Pel que fa a les patologies estructurals, el departament va prendre mostres de 182 edificis al llarg de 1994, dels quals un centenar van donar positiu en la prova d'aluminosi o en la d'altres patologies. La resta es troben en bon estat.

El departament d'Habitatge i Rehabilitació va ser creat al 1991 davant l'alarma social provocada

per l'aluminosi, amb l'objectiu de gestionar i tramitar, juntament amb la Generalitat, els expedients de petició d'ajuts formulats pels veïns per a la rehabilitació d'edificis i pisos pel seu envelliment o bé per alguna patologia estructural.

El Consistori subvenciona la llicència de les obres

En tots els expedients que es tramiten, l'Ajuntament concedeix una subvenció del 99 per cent de l'import de la llicència d'obres, que suposa el quatre per cent del pressupost total de la rehabilitació.

Des de la seva creació, el departament municipal ha gestionat més de 150 expedients que han rehabilitat més de 1.300 habitatges amb un pressupost de 403,5 milions de pessetes. Aquest servei es troba a les dependències municipals del carrer Migdia.