

◆ La Generalitat reduce a la mitad el plan para remodelar la fachada de la carretera de Collblanc

El Pleno aprueba el proyecto de la Puerta Norte de L'Hospitalet

MARGA SOLÉ

El Pleno municipal de L'Hospitalet aprobó en la última sesión ordinaria del mandato la modificación del Plan General Metropolitano para desarrollar la Puerta Norte de la ciudad en el lugar que ocupaba el antiguo Mercado Central. Ante la convocatoria de las elecciones municipales que renovarán la composición del Ayuntamiento el próximo 13 de junio, el Pleno despidió el mandato aunque aun podrían realizarse sesiones extraordinarias para aprobar cuestiones puntuales o de trámite.

El proyecto de la Puerta Norte ha visto reducido a la mitad su ámbito de actuación para ajustarse a las directrices de la Comisión de Urbanismo de la Generalitat. Sobre este asunto, el alcalde, Celestino Corbacho, manifestó que "esta comisión debe desaparecer y hay que impulsar el Plan Territorial de la Región I para que los ayuntamientos tengan más competencias urbanísticas, ya que son los que realmente conocen las necesidades del territorio". El alcalde recordó que la ciudad necesita viviendas de nueva construcción, sin volver a la densidad urbanística de años anteriores, para evitar que los jóvenes abandonen L'Hospitalet. "Más de 5.000 viviendas están habitadas por una sola persona", añadió Corbacho.

El Consistorio aprobó también, a propuesta del PSC, solicitar al Ministerio de Fomento la construcción de una oficina de correos para los barrios de Collblanc y la Torrassa, y mejorar las instalaciones de este servicio en la sede central de la plaza del Repartidor. El Consis-



El Consistorio, reunido durante la última sesión ordinaria del mandato

«**Convenio, para financiar la Biblioteca Central, con la Conselleria de Cultura de la Generalitat**

torio también dió su apoyo a las reivindicaciones del personal de Correos y Telégrafos que pide la reorganización del personal y del servicio. Este punto contó con aportaciones de EUiA y la aprobación de todos los grupos municipales, a excepción del PP, que se abstuvo.

"A la tercera va la vencida". Esta frase acompañó la aprobación del convenio a suscribir con la Conselleria de Cultura para contribuir a financiar la Biblioteca Central de L'Hospitalet, que se construye en el Centro Tecla Sala, con

un importe de 285 millones y medio de pesetas. Esta era la tercera vez que el convenio se llevaba a Pleno ante el retraso de la conselleria en aportar la subvención.

También se aprobó un proyecto inicial para la construcción de un edificio en la calle Cobalto destinado al archivo general y a las brigadas municipales. El lugar, próximo a la zona industrial, servirá para guardar el grueso de la documentación del archivo, mientras que el edificio de Can Arús estará destinado a las consultas ciudadanas.

La FAAVV pide la reforma de la tasa medioambiental

En las propuestas ciudadanas Mario Bou, en nombre de la Federación de Asociaciones de Vecinos, pidió que la Entidad de Medio Ambiente del Área Metropolitana reforme la tasa medioambiental, actualmente incluida en el recibo del agua, para que se desvincule de éste y que el consumo se grave sólo con un 4% de IVA.

La AVV de Bellvitge quiere ya el carril bici de rambla Marina

Mateo Revilla, de la Asociación de Vecinos de Bellvitge, tomó la palabra para pedir que se agilicen las obras del carril bici en la rambla de la Marina y evitar que esta calle "sea una vía rápida que separa una comunidad de 30.000 personas. Con un carril menos para vehículos -añadió Revilla-, los coches disminuirán su velocidad".

La asociación CAAN pide palomares ecológicos para aves

Carme Tarrés, presidenta de Catalunya Amiga dels Animals i la Natura (CAAN), pidió al Pleno que se construyan palomares ecológicos donde se coloque comida y se recojan los huevos de las aves. Así las palomas sólo se posarían estos lugares y no sería necesario exterminarlas.



Los ciudadanos dispusieron de bicicletas para pasear por L'H

Un 10% de los conductores dejó el coche en casa el pasado 29 de abril

REDACCIÓN

La Jornada de Autoreflexión. Un día sin coches se dejó notar en L'Hospitalet. El tráfico en calles tan transitadas habitualmente como Isabel la Católica o avenida del Carrilet disminuyó una media de un 10%. Los conductores optaron ese día por desplazarse a pie o en transporte público especialmente en la zona preferente para peatones, entre las calles Girona, Prat de la Riba, Josep Maria de Segarra, Frederic Prats y Bellavista.

El día sin coches se despidió con la lectura de un manifiesto en la rambla Just Oliveras, a cargo del presidente de la Asociación de Estudiantes de L'Hospitalet, Álvaro

Alfonso, y con un paseo en las bicicletas que durante toda la jornada se cedieron a los ciudadanos para disfrutar de un tranquilo recorrido por la zona preferente para peatones. En los puntos de entrada a esta zona, los Voluntarios por el Civismo repartieron folletos informativos para recomendar a los conductores que un uso más racional de nuestros vehículos permitirá mejorar la calidad de vida en las ciudades y hacerlas más cívicas, seguras y humanas.

Las entidades de L'Hospitalet también se sumaron a esta jornada. La Coordinadora de Jubilados celebró en la avenida Masnou un baile y la Asociación de Estudiantes organizó actividades lúdicas.

Esquerra Unida i Alternativa regaló plantas a los ciudadanos que respetaron la zona para peatones. En la rambla Just Oliveras se pudo ver la muestra *Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat* y un coche y una moto eléctricos.

Según el alcalde Celestino Corbacho, "seguiremos trabajando en la mejora de las calles y se habilitará un carril bici para hacer que la ciudad sea no sólo para los coches, sino también para los ciudadanos". El alcalde añadió que "si queremos que el coche tenga cada día menos peso hay que superar el déficit de transporte público que hace los vehículos imprescindibles para moverse por el área metropolitana".