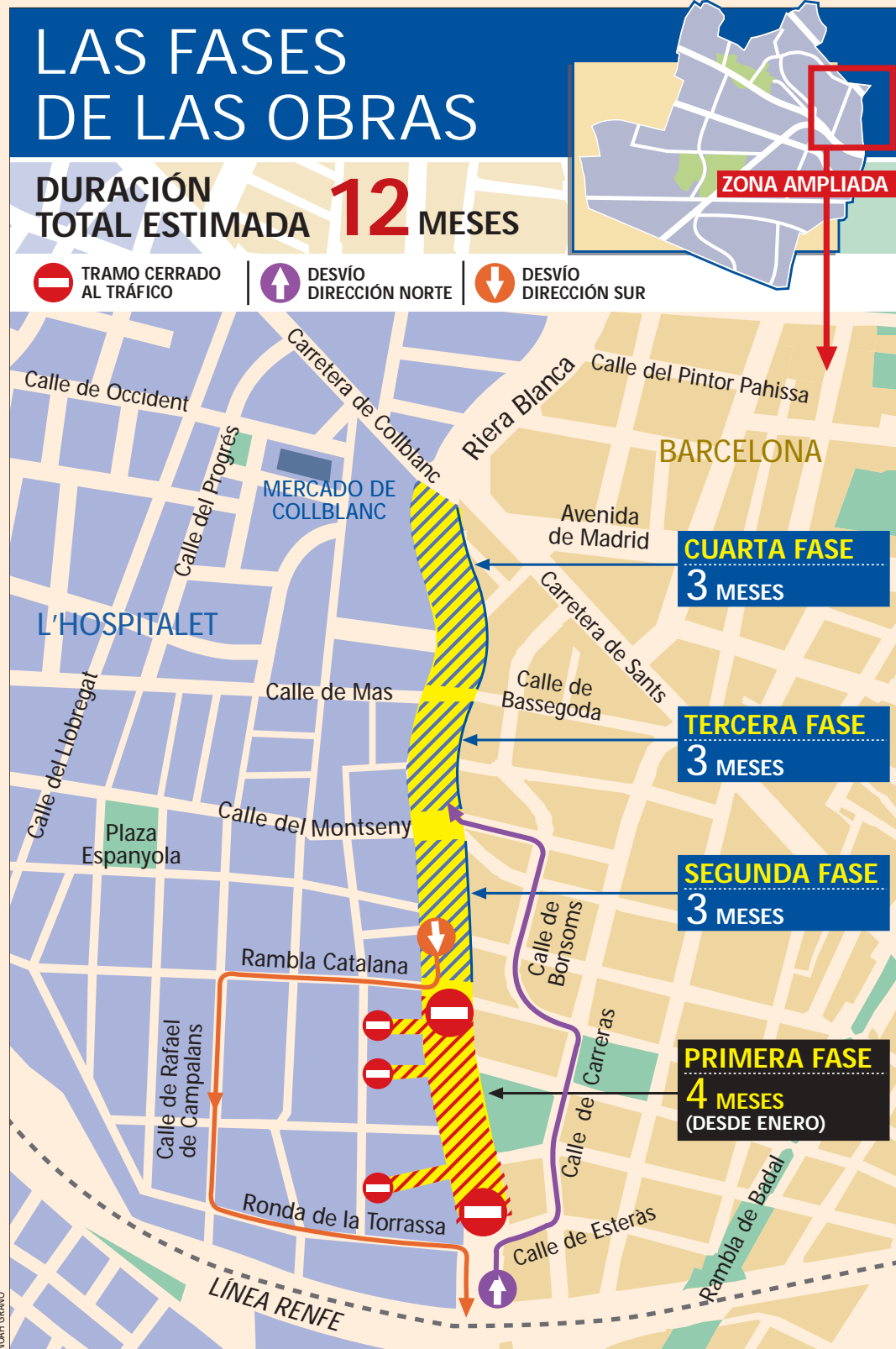




Recreaciones virtuales de la nueva Riera Blanca



FOTOS CEDIAS PER LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS



La Riera Blanca, frontera entre L'H y Barcelona, se reordena

La reforma urbanística, financiada por la Mancomunitat de Municipis, durará 12 meses

La reurbanización de la Riera Blanca, calle que comparten los municipios de L'Hospitalet y de Barcelona, se ha proyectado en cuatro fases

El proyecto urbanístico será ejecutado y financiado por la Mancomunitat de Municipis por encargo de los ayuntamientos de L'Hospitalet y de Barcelona. Según el teniente de alcalde de Urbanismo, José Antonio Molina, "los dos municipios hemos creído conveniente que una entidad supramunicipal se encargue de realizar las obras ya que eso nos permitirá una mejor coordinación del proyecto".

La remodelación contempla nuevas calzadas con un promedio de 11 metros de anchura y nuevas aceras de 4 metros de media. También prevé la ordenación del tráfico y la mejora de la seguridad vial gracias a la semaforización de cruces ahora especialmente complicados, como son el de la confluencia con Rambla Catalana o el de Plaza de

Guernica. Se habilitarán tres carriles de circulación, dos en un mismo sentido y el tercero reversible. En cuanto al aparcamiento de superficie, habrá tramos de la vía en los que se permitirá estacionar a ambos lados de la calzada. Además se renovará el mobiliario urbano, el pavimento y el alumbrado y se crearán zonas ajardinadas.

■ Primera fase en 4 meses

Las obras, con un presupuesto de cuatro millones de euros, tendrán una duración aproximada de 12 meses y se ejecutarán en cuatro fases lo que implicará diferentes cortes de tráfico que se irán fraccionando a la vez que se irán abriendo pasos alternativos.

La primera fase que se ha inicia-

do este mes de enero durará cuatro meses y comprende el tramo entre Ronda de la Torrassa y Rambla Catalana. La circulación, por el momento, se ha desviado, en sentido montaña, a través de la calle de Carreras Candi en el término municipal de Barcelona, mientras que en sentido mar los vehículos deben circular por la calle de Rafael de Campalans, de L'Hospitalet.

La segunda fase irá de Rambla Catalana a calle de Montseny y las obras se ejecutarán en tres meses. La tercera fase, también con una duración estimada de tres meses, afectará el tramo entre Montseny y Mas. Y por último, desde Mas hasta la carretera de Collblanc, se reurbanizará en otros tres meses.

Durante los doce meses en los que según las estimaciones técni-

cas se desarrollarán las obras, permanecerán cerrados al tráfico rodado los pasajes de Llopis, Xiprer y Congost. El acceso para vecinos y servicios será posible a través de la calle de Roselló.

Según el teniente de alcalde del Distrito II, Francesc Josep Belver, "se trata de reordenar la vía fronteriza con la ciudad de Barcelona, una calle que nos une más que nos separa. Ahora es una zona que presenta dificultades tanto para la circulación de vehículos como de peatones ya que está mal alineada. Gracias a las expropiaciones que se han llevado a cabo tanto en la parte de la ciudad de Barcelona como en la de L'Hospitalet, conseguiremos aceras más anchas y ordenaremos el tráfico de una manera más racional y segura".

ROSA SALGUERO

Con la entrada de 2006 se han iniciado los trabajos preliminares para la reordenación de la Riera Blanca, entre la carretera de Collblanc y Ronda de la Torrassa. La vía que une L'Hospitalet con Barcelona mejorará tanto para el uso de los vehículos como para el uso ciudadano.