

La reforma de Creu Roja-Vallparda empieza a caminar

La entrega de las viviendas del pasaje Amat a los afectados por el plan permite iniciar las obras

Durante el mes de julio se entregan las viviendas públicas del pasaje Amat a los vecinos afectados por el plan Creu Roja-Vallparda para poder comenzar el proyecto

PLANES INTEGRALES Con una jornada de puertas abiertas el 9 de junio se ha iniciado el proceso de entrega de las 72 viviendas del pasaje Amat de Collblanc a los vecinos afectados por diversos proyectos del Plan Integral que se ejecuta en el distrito. Este trámite permite derribar las últimas construcciones para reurbanizar la calle Creu Roja y ampliar el parque de la Marquesa donde también se construirá un aparcamiento subterráneo para residentes.

La mayoría de las personas realojadas pertenecen al sector Creu Roja-Vallparda, aunque también hay residentes de los planes Mercat Central y Vidrierías Llobregat. Con la entrega de las viviendas culmina el proceso de expropiación que permitirá iniciar las obras de reforma del sector Creu Roja-Vallparda entre finales de 2004 y principios del año próximo, según prevé la sociedad municipal L'Hospitalet 2010, una vez derribadas las últimas construcciones y redactados los proyectos definitivos.

Más aparcamientos

La primera actuación será construir un aparcamiento público para residentes de 260 plazas bajo una parte del parque de la Marquesa, la más próxima a la calle Occident. Después se reurbanizará todo el parque que gana metros cuadrados hasta llegar a la calle Llobregat con la incorporación de la esquina del antiguo cine Alhambra y el derribo de algunas construcciones antiguas. En total, el nuevo parque de la Marquesa tendrá 13.600 m² frente a los 7.000 m² actuales y contará como ahora con espacios de paseo y descanso, zona de juegos infantiles y pistas de petanca. La mayor parte del arbolado actual del parque se conservará y se ganarán nuevas entradas por las calles Occident y Llobregat.

La segunda operación es la completa reurbanización de la calle Creu Roja, desde Pujós a la



El alcalde en el balcón de un piso del pasaje Amat durante la jornada de puertas abiertas

Las 72 viviendas del pasaje Amat están destinadas a las familias afecta-

Apunte

das por diferentes proyectos previstos en el Plan Integral de Collblanc-la Torrassa para reformar el distrito. Son vecinos de Creu Roja-Vallparda, del Mercat central y de las Vidrierías Llobregat.

Las viviendas, que han sido construidas por la empresa pública Regesa que depende del Consell Comarcal del Barcelonès, se entregarán durante el mes de julio. Son pisos de dos, tres y cuatro dormitorios, con terraza y lavadero, orientados hacia el CAP de Collblanc y hacia los siguientes inmuebles de la manzana.

El edificio cuenta con un aparcamiento subterráneo de dos plantas y un centenar de plazas y cuatro locales, dos comerciales y otros dos de titularidad pública.



El nuevo edificio del pasaje Amat

El parque de la Marquesa se amplía, se construye un nuevo parking para residentes y se reurbaniza la calle Creu Roja desde Pujós a la Carretera de Collblanc

Carretera de Collblanc, que incluye un tramo de la Travessera de Collblanc y la plaza de la Sènia.

El proyecto pretende rehacer toda la calle y reconvertir la actual vía estrecha e irregular en una arteria de 20 metros de ancho, con aceras de 4,60 metros, nuevo alumbrado y servicios, y arbolado. El mismo tratamiento recibirá la Travessera de Collblanc entre las calles Rosich y Farnés. Además, el proyecto pretende convertir la actual plaza de la Sènia en una auténtica plaza entre las calles Pujós, Cotonat y Vallparda.

Esta actuaciones configuran la primera fase del Plan Especial Creu Roja-Vallparda que pretende liberar terreno y ganar espacio público para poner al día uno de los barrios más antiguos de la ciudad. # C. SANCHEZ