

Transport. El ferrocarril de via estreta va néixer per unir Barcelona amb la comarca agrícola del Baix Llobregat el 1912



Imatge del traçat del Carrilet a L'Hospitalet a la fi dels anys 70, i fotografia d'un dels accidents més greus provocats pel ferrocarril al seu pas pel Centre, el 17 de juliol del 1984

El Carrilet compleix 100 anys

El 29 de desembre del 1912 es va inaugurar la línia del Carrilet Barcelona-Martorell. Aquest any es commemora el centenari de la seva creació

El Carrilet commemora aquest desembre el seu centenari amb una exposició itinerant que arribarà a L'Hospitalet per les Festes de Primavera, en la qual col·labora l'Associació d'Amics del Ferrocarril de L'H.

Després de diversos intents, finalment a final del 1912 es va obrir la línia de ferrocarril secundari Barcelona (Magòria)-Martorell. El viatge inaugural es va convertir en una festa per tots els municipis on va

passar el primer comboi, entre ells L'Hospitalet. Els trens eren llavors de vapor, de fabricació belga, i els cotxes eren de fusta. Hi havia zona

Els primers trens eren de vapor, amb espais per a senyores i fumadors

per a fumadors, segona i tercera classe, i un reservat per a senyores a segona.

L'any 1919 neix la Companyia General dels Ferrocarrils Catalans amb la intenció d'unificar les diferents empreses que gestionaven les tres línies de via estreta. Llavors es crea el tram entre Martorell i Manresa i altres vies, en un important impuls al ferrocarril. A mitjan dels anys 20 comencen les obres per fer arribar el Carrilet fins a la plaça d'Espanya en una línia soterrada que només era possible fer funcionar amb tren elèctrics. És en aquest moment que comença l'electrificació de tota la xarxa.

La recessió mundial de l'any 1929 i la Guerra Civil van obrir una crisi al Carrilet, que no va recuperar la normalitat fins l'any 40. L'any 1957 s'obre la nova estació de Sant Josep, per contra s'havia tancat l'estació Bordeta a Santa Eulàlia. De nou, la crisi, en aquest cas la dels 70, va portar problemes al Carrilet que va passar de mans privades a ser gestionat per Ferrocarrils Espanyols de Via Estreta (FEVE), que quasi tanca la línia d'Igualada. La creació de la Generalitat fa que l'any 1979 el Carrilet fos gestionat per una nova empresa pública, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que

torna a impulsar la xarxa ferroviària per modernitzar-la. La següent fita històrica és el 8 de juliol del 1985, el soterrament del Carrilet entre Cornellà-Almeda-L'Hospitalet-Sant Josep i la nova línia del port des de Sant Boi. L'Hospitalet havia tingut fins llavors vuit passos a nivell, on s'havien produït greus accidents i atropellaments de vianants. Dos anys més tard, el soterrament arriba a la plaça d'Espanya i es creen les estacions d'Ildefons Cerdà-Ciutat de la Justícia i Gornal. L'any 2007 s'obre la darrera estació, Europa-Fira. |

Més informació: www.fgc.cat

Reconeixement de la ciutat a la tasca social dels voluntaris més veterans

Voluntaris de L'Hospitalet, moviment ciutadà que va néixer el 1993, seguint el rastre dels Jocs Olímpics, compta actualment amb prop de 250 membres actius de perfils ben diversos.

Un grup de 25 d'aquests voluntaris, tots ells de més de 65 anys i dedicats a prestar serveis socials, va rebre un homenatge institucional el passat novembre. L'alcaldeessa, Núria Marin, va ressaltar que en moments de dificultat com els actu-

als "L'Hospitalet necessita el compromís civí de gent dedicada als altres", un aspecte que cohesiona la ciutat.

Els voluntaris fan tasques de suport a col·lectius en risc d'exclusió social, discapacitats, persones grans o amb malalties mentals i també donen suport en actes de caire ciutadà.

L'any passat Voluntaris va realitzar 3.500 serveis arreu de la ciutat, un 30% més que l'any 2010. |



Acte en homenatge als voluntaris de L'Hospitalet majors de 65 anys