

Infraestructuras. El ministerio anuncia que en un mes se reunirá la comisión técnica para revisar y actualizar el proyecto

L'H y Fomento encarrilan el soterramiento de las vías

La alcaldesa Núria Marín se ha reunido con el secretario de estado de Infraestructuras, que ha confirmado la voluntad de impulsar el plan

El Ministerio de Fomento prevé iniciar a finales de 2019 las obras para soterrar la vía de Vilanova, construir el túnel de L'Hospitalet y la estación central de la Torrassa, según ha anunciado la alcaldesa Núria Marín tras reunirse en Madrid con el secretario de Estado de Infraestructuras, Julio García-Pomar.

Pese a lo que parecen buenas noticias, Marín se ha mostrado "satisfecha pero con cautela" hasta que no se confirme el calendario de la ejecución de la obra. En el encuentro con Gómez-Pomar, Fomento puso sobre la mesa un presupuesto de 600 millones de euros para abordar la actuación, que incluiría también estudiar la situación de la vía de Vilafranca.

Lo que sí está confirmado es que en el plazo de un mes se reunirá la comisión técnica –integrada por el Ayuntamiento, la Generalitat y el Ministerio de Fomento– para revisar y actualizar el proyecto.

La reunión en Madrid tenía como objetivo confirmar el anuncio que realizó el Gobierno central el pasado 28 de marzo durante una



Momento de la reunión en el Ministerio de Fomento, en Madrid

CEDIDA PER LAJUNTAMENT

El Gobierno central prevé iniciar las obras en el año 2019 e invertir unos 600 millones de euros

visita del presidente Mariano Rajoy para "la integración urbana del ferrocarril en L'Hospitalet". En este sentido, la alcaldesa ha celebrado "el cambio de actitud del Ministerio de Fomento en relación al proyecto y que se haya ratificado el anuncio de marzo".

Núria Marín ha recordado la importancia del proyecto para la

ciudad y para Catalunya. "Estamos ante un asunto primordial, una oportunidad histórica que no se puede posponer más. El soterramiento de las vías y la construcción del túnel de L'Hospitalet y del intercambiador de la Torrassa permitirá coser la ciudad, mejorar las conexiones entre los barrios del norte y del sur y convertir Cercanías en un auténtico

metro regional".

El pasado 4 de abril, el Gobierno municipal convocó a la plataforma L'Hospitalet sense vies, formada en 2000, para explicarles la situación tras el anuncio del Gobierno central de recuperar el proyecto. Los asistentes mostraron una satisfacción "crítica" ante el anuncio a la espera de que se concrete un calendario. "Estamos esperanzados de que vuelva a hablarse de fechas y presupuestos pero esta situación ya la hemos vivido anteriormente. Nos gustaría ver las máquinas trabajando para soterrar las vías", declaró Carmen Morro, portavoz de la plataforma.

Por su parte, el Grupo Municipal de ICV-EUiA-Pirates también ha pedido cautela ante los anuncios del ministerio. "La sociedad civil y las entidades han luchado muchísimo por el proyecto y, una vez más, pueden encontrarse con una gran frustración si no se lleva a cabo", afirmó la portavoz, Ana González.

Desde ERC, esperaban una partida para el soterramiento en los presupuestos del Estado para 2017, actualmente en trámite parlamentario. El portavoz municipal, Antoni Garcia, anunció la enmienda a la totalidad presentada por los republicanos en la cámara alta porque "las inversiones previstas en 2017 en Catalunya han quedado en papel mojado, han disminuido en más de 30 millones respecto de las realizadas en 2016".

Solidaridad. Plan director de cooperación internacional 2016-2019 con la participación de una treintena de entidades y ONG

La ciudad mantiene su compromiso con la justicia global

L'Hospitalet ha abanderado desde el retorno de los ayuntamientos democráticos los programas de cooperación internacional en Catalunya y fue el primer municipio del país en dotarse de un plan director para marcar las líneas estratégicas en este ámbito. Este mes ha presentado su cuarto plan, de aplicación hasta 2019 y elaborado con la participación de una treintena de entidades, ONG y colectivos locales.

El nuevo plan tiene como objetivo prioritario la justicia global y la defensa de los derechos humanos, como ciudad firmante de la Carta Europea de Salvaguarda de los Derechos Humanos. "Nuestras prioridades son la educación, la salud y los programas de igualdad de género porque las mujeres son las

que más sufren en las zonas precarias", apunta el primer teniente de alcaldía, Francesc Belver.

Por eso sus prioridades son los programas de colaboración con municipios, la salud materno-infantil y la lucha contra las pandemias, el desarrollo económico y la educación, además de proyectos con arraigo en L'H como la acogida de pequeños saharauis en verano y la Festa de la Diversitat. Estas acciones se desarrollan en países de África, Asia y Latinoamérica.

En la presentación del Plan participaron el comisionado de Relaciones Internacionales de la Diputación de Barcelona, Josep Lluís Alay, y del director general de Cooperació de la Generalitat, Manel Vila.



Presentación del Plan director a cargo de Alay, Belver y Vila, en la Harmonia

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

■ **Haití.** Protección de la infancia vulnerable
 ■ **Nicaragua.** Escuelas agrarias en poblados de la costa atlántica
 ■ **Colombia.** Asesoría jurídica al sindicato CUT Valle
 ■ **Ecuador.** Fomento de la participación de las mujeres
 ■ **Bolivia.** Facultad integral universitaria en Chiquitana

■ **Marruecos.** Mejora de la educación en Tánger
 ■ **Túnez.** Creación de un consejo de entidades en Sussa
 ■ **Tinduf (Argel).** Apoyo a los refugiados saharauis y atención sanitaria en los campamentos
 ■ **Guinea-Bissau.** Aula de informática en Bafata
 ■ **Costa de Marfil.** Fomento de la

equidad de género y la mujer tras el conflicto de Ouaké
 ■ **Burkina Faso.** Taller de costura para el desarrollo de Sandogo
 ■ **Mali.** Atención oftalmológica
 ■ **Guinea Ecuatorial.** Aula de informática de la escuela Balmes-Bata
 ■ **India.** Vivienda y apoyo a 74 personas discriminadas por casta