

Las fuerzas políticas hacen balance del mandato

Los grupos del Consistorio valoran la gestión dos años después de las elecciones municipales

El 25 de mayo de 2003 se celebraron las elecciones municipales. Nos encontramos en pleno ecuador del mandato y es momento para hacer balance

POLÍTICA Las últimas elecciones municipales depararon un nuevo triunfo del PSC en la ciudad. Aunque con la pérdida de dos concejales, el partido socialista revalidaba la mayoría absoluta. Los comicios de 2003 comportaron la presencia de ERC que entraba en el Consistorio de L'Hospitalet por primera vez desde la recuperación de los ayuntamientos democráticos. Así, la composición actual del Pleno está formada por 16 concejales del PSC, 4 del PP, 3 de ICV-EUiA, 3 de CiU y 1 de ERC.

Para este mandato se volvió a repetir el pacto de gobierno entre PSC, ICV y EUiA que ya había funcionado en el periodo anterior. En esta ocasión ICV y EUiA se presentaron en coalición. El pacto supuso la entrada en el equipo de gobierno de Ramón Luque (sustituido más tarde por Alfonso Salmerón al ser nombrado Luque director general de Medio Natural de la Generalitat), Lluís Esteve y Montserrat Company. Los concejales ecosocialistas se han hecho cargo del Área de Medio Ambiente y Sostenibilidad y Educación. El mandato ha llegado a su ecuador y es el momento de hacer balance. # P. G.



El Pleno del Consistorio de L'Hospitalet está integrado por 27 ediles y cinco grupos políticos

"Se arrastran los vicios de mayorías absolutas"



Para Meritxell Borràs, portavoz de CiU, durante estos dos años "se han arrastrado los vicios de tantos años de mayoría absoluta". El equipo de gobierno ha priorizado las grandes transformaciones urbanísticas y ha abandonado el microubanismo. Para CiU, es necesaria la presencia de la Guardia Urbana en la calle. "Todo esto va unido a la falta de políticas sociales: L'H está en la cola en guarderías municipales". CiU pide menos "fiebre" de grandes construcciones y "más esfuerzo en solucionar los problemas reales de la ciudad".

"Impulsamos políticas activas de bienestar"



Mario Sanz, portavoz del Grupo Municipal Socialista, afirma que el equipo de gobierno ha centrado sus esfuerzos en un modelo de ciudad al servicio de las personas. "Estamos cumpliendo los compromisos del Plan de Actuación Municipal impulsando políticas activas de bienestar: más guarderías, *casals* y residencias asistidas, equipamientos sanitarios, zonas verdes, aparcamientos y ascensores". Uno de los retos es la construcción de 10.000 viviendas, "un 34% de protección oficial, el porcentaje más alto del área metropolitana".

"Consideramos que la ciudad no es segura"



Juan Carlos del Río, portavoz del PP, cree que en L'H hay un gran problema de inseguridad: "por ello de cada 10 ciudadanos 6 consideramos que la ciudad no es segura". El PP considera que los barrios están cada día peor "y así lo creen 1 de cada 3 vecinos de Pubilla Casas y Can Serra". Llevamos 23 años de mayoría absoluta del PSC y la ciudad va cada día a peor. Dentro de dos años podréis decidir si queréis una ciudad más segura, más limpia, con más aparcamiento y de donde no tengáis que marchar por lo mucho que se paga".

"Nuestros proyectos de programa, en marcha"



Para Alfonso Salmerón, portavoz de ICV-EUiA, la mayoría de las acciones del PAM están en marcha así como "nuestros proyectos programáticos: el plan de vivienda, el proceso de reforma de los barrios, especialmente en la zona norte". Para ICV-EUiA el proyecto de Can Rigalt será el "revulsivo" que se necesita para las reformas de Pubilla Casas y la Florida. "Hemos pasado de las grandes obras a la microobras, eje de nuestra campaña". Según Salmerón, también se ha incrementado el presupuesto en materia de políticas sociales.

"El alcalde sólo hace política de ladrillo"



Eduard Suàrez, portavoz del Grupo Municipal de ERC, considera que "después de 23 años de mayoría absoluta tenemos un gobierno que no gobierna" y afirma que "el alcalde está más preocupado de ser presidente de la Diputación que de gobernar en la ciudad". Dice que está "obsesionado" por la construcción, que sólo se dedica a la política "del ladrillo en detrimento de las políticas sociales". "Tenemos —continúa— una Guardia Urbana inexistente, está encallado el tema del patrimonio así como el pacto por la inmigración".

La plataforma del AVE ya tiene vía libre por L'Hospitalet

El Ministerio de Fomento ha adjudicado el último tramo desde Sant Boi

OBRAS Las obras de la plataforma del tren de alta velocidad, en el tramo que circulará entre L'Hospitalet y Sant Boi ya han sido adjudicadas a la empresa Corsán-Corviam Construcciones S.A. por un importe de 168,4 millones de euros. La contratación ha sido realizada por el Ministerio de Fomento y publicada en el Boletín Oficial del Estado.

Este último recorrido viene a completar todo el trayecto del AVE que circulará por el Baix Llobregat y L'Hospitalet. Hace unas pocas semanas se habían adjudicado

los tramos de Sant Joan Despí a Sant Boi; de Granvia L'H a la Torrassa y de la Torrassa a Sants por la cantidad de 275,6 millones de euros.

■ Dos puentes sobre el río

El último tramo adjudicado ha sufrido un cierto retraso por la complejidad del proyecto, que recoge la construcción de dos viaductos para salvar el río Llobregat: uno para substituir el actual puente, que está obsoleto y dificultaría una crecida excepcional del río por su estrechez, y otro, para la línea del AVE.

Otras dos dificultades son la necesidad de soterrar todas las vías —las de ancho ibérico y las futuras— en un tramo de 1.200 metros, y la construcción de la estación intermodal de El Prat que substituirá a la actual, aunque quedará ubicada un poco más hacia el sur.

Todavía quedará pendiente, tras esta última adjudicación, la infraestructura que debe instalarse en la vía por encima de la plataforma como son el balasto, los raíles, la catenaria y todos los sistemas de señalización, ayuda a la conducción, control y seguridad. # M. SOLÉ



El servicio de Cercanías circula por vías de ancho ibérico