

EDITORIAL

EL FUTURO DEL COMERCIO DE L'H

La Unió de Botiguers participarà activament en la proposta de medidas para dinamizar y modernizar el comercio local a partir de los resultados del Programa de Orientación de Equipamientos Comerciales que está elaborando el Ayuntamiento y que marcará las directrices de futuro de nuestro comercio.

Una ciudad no está viva sino cuenta con un fuerte tejido comercial que disponga de un amplia y variada oferta de productos y servicios, tanto para el consumo de proximidad como para potenciales compradores de otras zonas. Conseguir este objetivo está en manos de la administración local, que debe impulsar proyectos urbanísticos acordes con el carácter comercial de los espacios que concentran mayor número de establecimientos, pero también en manos de los propios comerciantes, que conocen a fondo los hábitos de consumo y las necesidades de los compradores. En este sentido, la participación de la Unió de Botiguers es vital para poner al día el comercio de L'Hospitalet y definir los servicios y necesidades de centros comerciales urbanos como los de Collblanc, Santa Eulàlia o la Florida.

Pese a que estamos en una economía de libre mercado, las administraciones y los comerciantes deben velar por la buena marcha de la actividad económica y, en especial, por la del comercio que contribuye a dinamizar la vida ciudadana. En los últimos años, instituciones y gremios se han enzarzado en un eterno debate sobre qué hacer para reflotar el comercio tradicional sin llegar a soluciones efectivas. L'Hospitalet y su comercio, sin embargo, ya saben como será el futuro de la actividad comercial del municipio para atender la demanda del siglo XXI.

LA FIRMA

CAP A UN ÚS INTEL·LIGENT DEL COTXE

Sebastià Salvadó

President del RACC



Ningú discuteix que l'automòbil ha estat un dels invents que ha transformat les condicions de vida del darrer segle. Altra cosa són les conseqüències negatives que provoca l'abús de la seva utilització. La configuració del problema és coneguda. Per una banda, les lògiques limitacions d'espai, especialment al centre de les grans ciutats i les dificultats econòmiques per construir infraestructures preparades per suportar intensitats de circulació fora de les previsions ordinàries. I per altra, la insuficiència dels transports públics i l'ús desorbitat del cotxe privat per part d'alguns conductors. Aquestes qüestions no fan més que complicar un problema per al qual no hi ha solucions màgiques. Si que hi ha d'haver, però, una necessària conscienciació individual que faci que, en un futur no llunyà, molts ciutadans, abans de sortir de casa, s'aturin a pensar quin mitjà de transport els ofereix més avantatges per arribar el més aviat possible al seu destí i amb comoditat.

Com que no s'ha inventat res, fins ara, que alimenti la utopia d'un món sense cotxes, calen jornades com la d'Autoreflexió, que va tenir lloc el passat 29 d'abril. Aquesta diada va ser una crida a la reflexió i al diàleg entre la ciutadania i l'Administració per tal de buscar una nova planificació de recursos que permetin crear les millors condicions globals de mobilitat. A més, una altra de les seves parts positives va ser la bona resposta de la gent, que es va adaptar correctament a les informacions, condicions

ments i restriccions que comportava aquesta celebració. El RACC i la seva Fundació pensem que el fet de parlar sobre mobilitat durant un dia és important, però cal que el dia de l'Autoreflexió no es quedi en un èxit testimonial, sinó que suposi un punt d'inflexió en la conscienciació ciutadana per avançar en la configuració d'una societat més cívica, més solidària i, sobretot, amb un desenvolupament més sostenible.

CIUTADANS

L'HOSPITALET publica a cada número l'opinió d'alguns dels nostres conciutadans a l'entorn de temes diversos. Agraïm la col·laboració desinteressada de tots els entrevistats.

Va agafar el cotxe en la Jornada d'Autoreflexió'?



Antonio Tena

Sotsdirector comercial

El vaig deixar a casa perquè aquell dia havia de fer gestions només per L'Hospitalet i les vaig fer caminant. De tota manera és una utopia pensar en ciutats sense cotxes, perquè el sector de l'automòbil és la primera indústria del país i l'economia se'n ressentiria molt. Avui el millor substitut del cotxe és el telèfon mòbil, almenys per a mi.



Emilia Axinte

Operària

Vaig haver d'agafar el cotxe perquè visc a una urbanització de Vallirana i havia de fer gestions a L'Hospitalet i a Barcelona i no podia anar-hi d'una altra forma. El dia sense cotxes va estar bé, però s'han de millorar molt les xarxes de transport públic. A les grans ciutats és més fàcil deixar el cotxe a casa però als pobles no n'és tant.



Gonzalo Montesinos

Jubilat de Seat

Vaig deixar el cotxe a casa i com que havia de desplaçar-me per L'Hospitalet ho vaig fer caminant. Seria fantàstic que al centre de les ciutats no hi haguessin cotxes, però el transport públic no podria assumir tota la gent. Les mesures s'han de prendre de mica en mica. En un altre dia d'autoreflexió tornaré a deixar el cotxe a casa.

L'Hospitalet

Diari Informatiu de la Ciutat

Edita: La Farga GEMSA
Adreça: c/ Barcelona, 2
 Tel. 93 261 53 30 Fax 93 338 43 97
 E-mail: diarilh@ssc.es
Direcció: Cristina Sánchez
Redacció: Rosa Salguero, Pilar Gonzalo, Marga Solé; **esports:** Enrique Gil;
disseny i maquetació: E. Ortiz; **info-**
grafia: Julià Giménez
Disseny de la capçalera: Comunicació
 i Imatge.
Publicitat: Tel. 93 261 52 00
Imprimeix: Expres SA
Tiratge: 100.000 exemplars
D.L. 36444-94

Aquesta publicació no s'identifica necessàriament amb les opinions expressades pels seus col·laboradors i columnistes.

TELÈFONS D'INTERÈS

Regidoria Centre-Sant Josep	93 337 70 55	Informació Municipal	93 402 94 94
Regidoria Sanfeliu	93 338 64 71	Recollida gratuïta de mobles	93 338 07 45
Regidoria el Gornal	93 336 33 57	Programa per a la Prevenció de la Sida	900 21 22 22
Regidoria Collblanc-la Torrassa	93 334 28 58	Informació al Contribuent	900 20 10 20
Regidoria Santa Eulàlia	93 298 85 80	Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC)	93 337 61 62
Oficina Municipal Granvia Sud	93 431 69 23	CAID. Centre d'Atenció a la Dona	93 331 19 50
Regidoria Pubilla Casas-Can Serra-la Florida	93 437 71 25	Teatre Joventut	93 448 12 10
Regidoria Bellvitge	93 336 44 11	Ràdio L'Hospitalet	93 437 20 00
Guàrdia Urbana	93 337 53 53	Servei d'Atenció a les Drogodependències	93 331 76 16 (Tardes)
Polícia Nacional	93 338 04 04	Renfe (informació i venda bitllets nacionals)	93 490 02 02
Bombers	93 437 00 80	Transports Metropolitans de Barcelona	010
Hospital Bellvitge	93 335 70 11 / 93 335 90 11	Correus	93 337 76 47
Hospital Creu Roja	93 440 75 00	Dipòsit de vehicles	93 261 22 22
Urgències Seguretat Social	93 333 12 12	Centre Normalització Lingüística	93 440 22 06
Ajuntament	93 402 94 00 / 93 402 95 00	Ajuntament de L'Hospitalet a Internet	http://www.l-h.es