

La revolución del transporte público

El desarrollo del Plan Director de Infraestructuras (2001-2010) supondrá una auténtica revolución para el transporte público en el área metropolitana. El pasado junio se inició la construcción del Trambaix y en 2002 comenzará la Línea 9 del metro. Estos proyectos, junto a la prolongación de algunas de las líneas existentes y la reordenación de la red de Renfe con la llegada del AVE, permitirán mejorar e incrementar el transporte público. L'Hospitalet se beneficiará de ello

C. SÁNCHEZ

L'Hospitalet incrementará sus medios de transporte y mejorará la conexión entre los barrios y las ciudades vecinas con la puesta en marcha de los proyectos de mejora e incremento de servicios de transporte incluidos en el Plan Director de Infraestructuras que debe desarrollarse hasta el próximo año 2010.

Nuestra ciudad se beneficiará de forma directa de uno de los proyectos más importantes del plan, la construcción de la Línea 9 del metro que permitirá conectar la ciudad de norte a sur, un recorrido hasta ahora inexistente en la red de metro de la ciudad. Las líneas 1 y 5 discurren en sentido este-oeste.

La Línea 9 unirá Santa Coloma de Gramenet con El Prat y el Aeropuerto. En cada extremo se bifurcará en dos. En Santa

carrils de la Generalitat. Por ella circularán más de una treintena de trenes que realizarán el recorrido entre el Aeropuerto y Santa Coloma en 55 minutos con una media anual de usuarios de 85 millones.

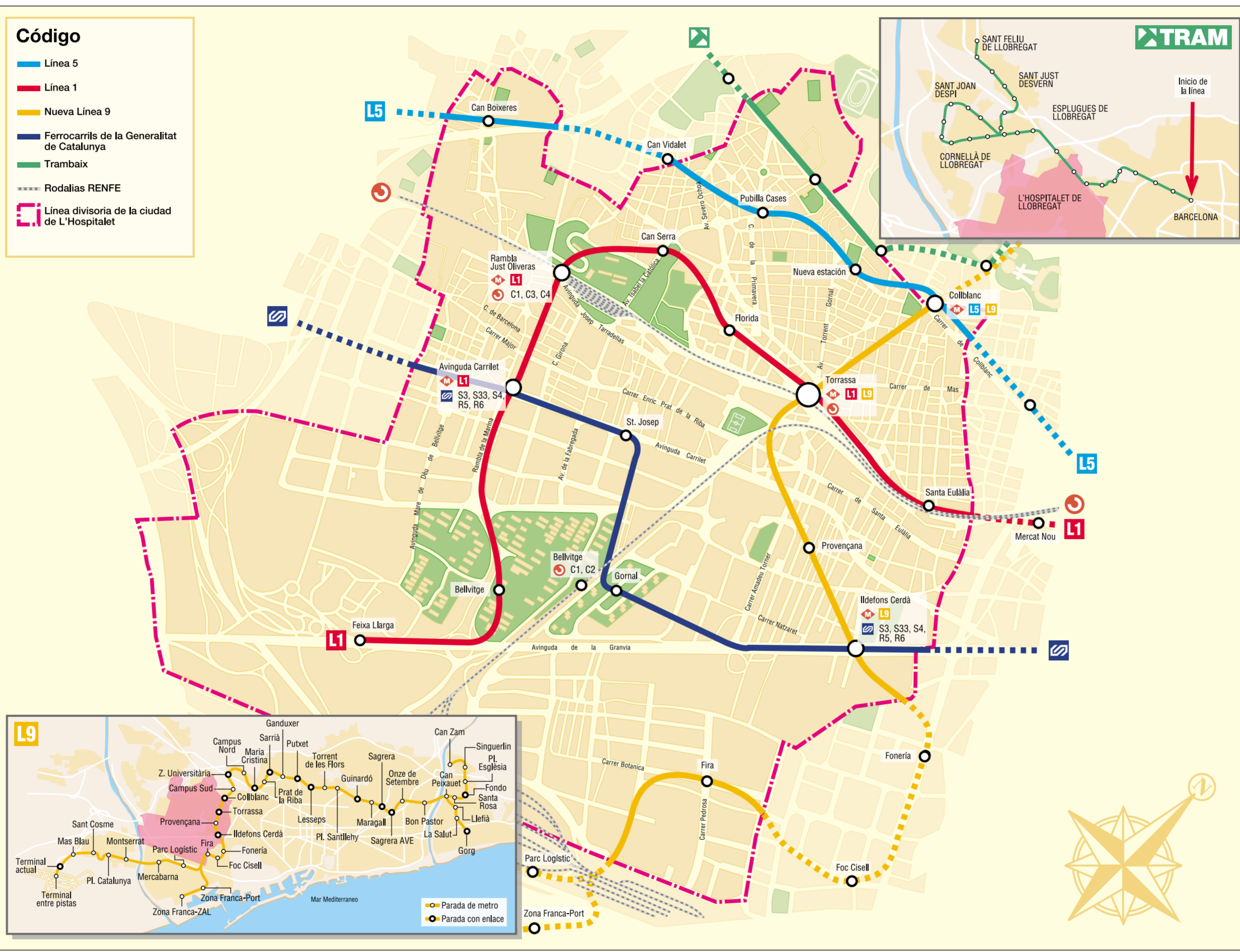
En L'Hospitalet, la nueva línea dispondrá de 7 estaciones, 3 de las cuales enlazarán con otras líneas de transporte. Después de recorrer la Zona Universitaria de Barcelona, la Línea 9 entrará en la ciudad por Collblanc, donde conectará con la Línea 5 del metro junto al estadio del FC Barcelona.

Después descenderá hasta la Torrassa. En este punto se construirá uno de los enclaves de trans-

porte más importantes de la ciudad. La Torrassa será una estación intercambiadora que permitirá diferentes conexiones y destinos con un único billete gracias a la integración tarifaria. La estación de la Línea 9 enlazará con la de la Línea 1 y

con los recorridos de cercanías de Renfe, el de Vilanova y el de Vilafranca.

Tras la Torrassa, la Línea 9 se desplaza a Santa Eulàlia, con estaciones en la zona Bacovin y en la Gran Via/calle Alhambra, donde conectará con los Ferrocarrils de la Generalitat. En este punto, el metro vuelve a Barcelona para abrir dos estaciones en Zona Franca y regresa L'Hospitalet, a la ca-



La Línea 9 del metro unirá norte y sur con 7 estaciones

En la Torrassa confluyen las líneas 1 y 9 y cercanías de Renfe

El Trambaix conectará L'Hospitalet con el Baix y Barcelona

lla Botànica en la que se construirá la estación Fira junto al recinto ferial Montjuïc 2. La Línea 9 continuará hacia el Parc Logístic de Zona Franca, El Prat y el Aeropuerto.

El tramo de la Línea 9 que pasa por L'Hospitalet es el denominado Sarrià-Zona Franca, que tiene una extensión de 13,2 km. La obra supondrá una inversión de 63.880 millones de pesetas (el coste global es de 236.855 millones).

Este mes se adjudicará la construcción del primer tramo de la línea en la zona norte, el recorrido Santa Coloma-Sagrer

Para la construcción de la línea. Según el alcalde de L'Hospitalet y vicepresidente de la Autoritat del Transport Metropolità, Celestino Corbacho, "la construcción de la Línea 9 es imparab

El Plan Director de Infraestructuras contempla más mejoras. Ampliará la Línea 1 hasta El Prat y Badalona centro; la Línea 2 hasta Pedrosa y Badalona; la Línea 5 hasta Vall d'Hebrón; la Línea 3 hasta

Trinitat Nova, y la Línea 4 hasta la estación del AVE de la Sagrer

Cardenal Reig, junto al término de L'Hospitalet. En el futuro, la parada de la carretera de Collblanc tendrá conexión con la Línea 5 del metro, ya que el Plan Director contempla a largo plazo una nueva estación en esa línea, entre Collblanc y Pubilla Casas. La integración tarifaria, a la que también se acoge

el futuro Trambaix, permitirá la correspondencia con el metro.

Las obras del Trambaix se iniciaron el 22 de junio y está previsto que finalicen durante el primer semestre de 2003. La línea del Baix Llobregat tiene una longitud de 16,8 km y 35 estaciones. Por los Fondos de Cohesión europeos para sufragar el túnel por el que se desplazará el metro entre Sagrer

Por la carretera de Collblanc, los tranvías circularán por la vía central, dejando dos carriles en cada sentido de la circulación para el tráfico rodado.

El Plan Director de Infraestructuras contempla más mejoras. Ampliará la Línea 1 hasta El Prat y Badalona centro; la Línea 2 hasta Pedrosa y Badalona; la Línea 5 hasta Vall d'Hebrón; la Línea 3 hasta Trinitat Nova, y la Línea 4 hasta la estación del AVE de la Sagrer. También prolongará la línea de Ferrocarrils de la Generalitat de Barcelona a Sant Feliu de Llobregat. En la ciudad, tendrá dos paradas: una en la Carretera de Collblanc, a la altura de Pubilla Casas, y otra en la barcelonesa calle