

SOTERRAMENT DE LES VIES DEL TREN → Les opinions del Ministeri i la Conselleria



MEJOR SERVICIO DE CERCANÍAS

Manuel Niño González

Director General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento

La futura llegada a Barcelona de la línia de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona supondrà una profunda remodelació de la red ferroviària. Para hacer factible el trazado se ha planteado no solamente la construcción de dos nuevas vías, electrificadas y en ancho internacional (UIC), sino actuar sobre la red ferroviaria existente.

Actualmente, el municipio de L'Hospitalet es atravesado por dos líneas con ancho ibérico (diferente del ancho UIC): la procedente de Vilanova, por la costa, y la que llega desde Vilafranca, por el interior. Por la denominada Bifurcación de Gornal circulan las mercancías hasta el puerto de Barcelona (Can Tunis). El trazado se desarrolla en superficie con la consiguiente falta de permeabilidad.

Finalizado el proceso de información pública, el Ministerio de Fomento, después del análisis de las alegaciones presentadas, ha realizado un proceso de negociación con la Generalitat, Consell Comarcal del Baix Llobregat y los municipios de Barcelona, L'Hospitalet, San Boi, El Prat, y Cornellá. Ese proceso ha concluido con la firma de sendos Protocolos de Cooperación que han permitido consensuar el trazado del AVE y que posibilitará la ejecución de las obras, previa redacción de los proyectos correspondientes por parte del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias.

La solución finalmente elegida supone una nueva configuración de la red ferroviaria, resolviendo problemas funcionales hoy existentes en las líneas de cercanías y una mejora importante de la integración urbana y de vertebración del espacio metropolitano atravesado.

El municipio de Hospitalet de Llobregat verá mejorado su aspecto urbano gracias a la reordenación de las vías en las dos líneas que lo atraviesan, la eliminación del paso de las mercancías, suprimiendo el paso por la Bifurcación de Gornal, la realización de un nuevo intercambiador en la Torrassa y la mejora de la permeabilidad transversal en el municipio.

La línea de la costa mejorará la permeabilidad desde la Gran Vía hasta la nueva estación de la Torrassa, consiguiéndose así la recuperación de los espacios colindantes con el ferrocarril mediante la recalificación de terrenos ocupados por industrias parcialmente obsoletas. La línea del interior también mejorará su permeabilidad gracias a la ocupación del túnel del Gornal y a la depresión de las vías para la llegada al intercambiador de la Torrassa.

Los servicios ferroviarios de Cercanías mejorarán notablemente gracias al intercambiador de la Torrassa, donde además de conectarse las dos líneas de Cercanías, interior y costa, se permitirá el intercambio con las líneas 1 y 9 de Metro.

Finalmente, quiero dejar constancia del gran esfuerzo que se ha realizado para poder llegar al acuerdo en los trazados ferroviarios y que responde a una filosofía que desde el Ministerio de Fomento se quiere impulsar en todo el territorio nacional de forma continua, para poder desarrollar el programa ferroviario dentro del Plan de Infraestructuras 2000-2007.

SOLUCIÓ A PROBLEMES HISTÒRICS

Pere Macias i Arau

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques



Des que es van encetar els primers estudis i anàlisis destinats a permetre la implantació a Catalunya d'una línia d'alta velocitat en ample internacional, la Generalitat de Catalunya va marcar-se com a objectiu que aquesta infraestructura, no tan sols servís per unir Madrid i Barcelona en el mínim temps, sinó que permetés també millorar el funcionament del sistema de rodalies de la regió metropolitana, i solucionar problemes històrics associats a una dolenta integració urbanística de les vies actuals a certs punts del país.

Tots estem d'acord que el servei de

rodalies de Renfe ha experimentat grans millores en els darrers anys. Però, cal ser més ambiciosos i apostar per una xarxa cada vegada més eficient, amb més integració entre els diferents modes de transport, configurant un transport públic que permeti disminuir la necessitat d'utilització del vehicle privat, i millori la qualitat de vida de les nostres ciutats. El TGV, en la mesura que permeti l'especialització de les vies actuals en un servei exclusivament de rodalies, ha de ser un vehicle per construir aquest metro de la regió metropolitana.

D'altra banda les obres del TGV permetran millorar la integració d'algunes de les actual infraestructures ferroviàries a diferents ciutats catalanes; sigui amb actuacions que signifiquin més permeabilitat urbana, sigui mitjançant el cobriment de vies. Així Vilafranca, Figueres, Girona o, per citar una ciutat més propera, el Prat del Llobregat, entre d'altres, es beneficiaran de diferents actuacions lligades a la construcció del TGV, que suposaran superar problemes històrics de connectivitat dins dels seus cascs urbans.

En el cas de L'Hospitalet hem aconseguit aconseguir els dos objectius esmentats anteriorment. El soterrament acordat, tant de la línia de la costa com de la de Vilafranca, fa guanyar a la ciutat més de 100.000 metres quadrats de sòl i permetrà assegurar la continuïtat

de la xarxa urbana entre els barris de Bellvitge, Gornal, Sant Josep, Santa Eulàlia i la Torrassa.

Però no és menys important l'aposta per crear un gran intercambiador de transport a la Torrassa, al nivell que mereix la segona ciutat de Catalunya. Aquest intercambiador permetrà accedir als serveis de totes les línies de rodalies de Renfe, els mateixos que tindran Sants o Sagrera, a la línia 1 de metro, i a la futura línia 9, que ha d'unir l'aeroport i El Prat amb Badalona i Santa Coloma, amb diferents estacions a L'Hospitalet.

Per tant el TGV no tan sols suposa pels ciutadans de L'Hospitalet la possibilitat d'accedir a un nou servei ferroviari d'altres prestacions, pel qual estan apostant tots els països del nostre entorn, com ho serà per tots els ciutadans catalans, sinó que a més, gràcies als acords que hem arribat entre les diverses administracions, significa unes grans millores de l'entorn urbà i de la connectivitat entre els barris així com una possibilitat d'integrar-se més eficientment dins de la xarxa de transport públic que construïm.



« **La nueva configuración ferroviaria mejorará el entorno urbano** »

« **El Ministerio ha realizado un gran esfuerzo para poder llegar al acuerdo** »

« **El TGV suposará pels ciutadans de L'H l'accés a un nou servei ferroviari** »

« **L'estació central tindrà el nivell que mereix la segona ciutat de Catalunya** »