

Infraestructures. La plataforma L'Hospitalet sense vies es torna a activar i recull signatures entre la ciutadania

L'H suma forces pel soterrament

Unes 13 entitats de L'H han reflatat la plataforma L'H sense vies per reclamar que se soterrin el traçat ferroviari al més aviat possible

Són les mateixes associacions que l'any 2000 es van unir per reclamar el soterrament de les vies fèrries que fracturen el terme municipal de L'Hospitalet. Han passat 11 anys i, en vista de la decisió del Ministeri de Foment d'ajornar sense data aquest projecte per manca de pressupost, han tornat a constituir-se en plataforma i a demanar el suport d'altres entitats i de la ciutadania.

Fins al mes de juliol difondran un manifest en el qual reclamen que s'executi el soterrament de la via de Vilanova, que es facin les noves estacions de la Torrassa i Bellvitge-el Gornal i que l'actual baixador de Bellvitge es faci més accessible mentre que no es fa la nova estació. L'entitat estarà present en actes populars per recollir suport i també ha obert una pàgina web per aconseguir adhesions.

Aquestes signatures es faran arribar a l'Ajuntament, a la Generalitat i al Ministeri de Foment. "Entenem que és un moment delicat" –explica Carme Morro, presidenta de la Comissió d'Entitats de Collblanc-la Torrassa, que forma part de la plataforma–, "però no podem renunciar-hi. A la ciutat veïna s'estan tirant endavant les obres. No és només soterrar les vies perquè els veïns ens puguem comunicar, sinó que també

LES CLAUS DEL MANIFEST

"Entitats, i veïns i veïnes tornem a exigir el que vam demanar l'any 2000 i que les institucions van acordar i aprovar el 2001 i el 2008:

■ Dur a terme el projecte de soterrament de la línia de Vilanova, aprovat el 2008, que s'havia d'executar en un termini de 4 anys

■ La construcció de l'estació intermodal de la Torrassa

■ La construcció de l'estació Bellvitge-el Gornal

■ Realitzar el projecte executiu de la línia de Vilafranca, dotar-lo econòmicament i marcar un termini d'execució

■ Una millor accessibilitat del baixador de Bellvitge-el Gornal mentre que no es disposi de la nova estació

Convidem els ciutadans i les ciutadanes i el teixit associatiu a donar suport al present manifest i a la Plataforma per aconseguir d'immediat el soterrament de les vies a L'Hospitalet i la millora de les infraestructures ferroviàries a la nostra ciutat".



Els promotors de la plataforma, al pont de la Torrassa

implica projectes fonamentals per a la ciutat, com el Biopol'H".

Manel Domínguez, president del Centre d'Estudis, una altra de les entitats promotores, afegeix que "ara s'estan negociant els pressupostos i és el moment que els grups polítics s'han de posicionar clarament davant d'un tema estratègic per a la ciutat".

L'alcaldesa, Núria Marín, ha valorat positivament la reactivació de la plataforma i ha anunciat "la volun-

Demanen soterrar la línia de Vilanova i fer el projecte de la de Vilafranca

tat d'encapçalar aquesta expressió col·lectiva perquè L'H no pot esperar que projectes de ciutat i de país quedin encallats".

Els promotors de la plataforma són l'Associació Empresarial de L'Hospitalet i el Baix Llobregat, el Centre d'Esports L'H, el Centre d'Estudis, el Club Bàsquet L'H, el Club Natació L'H, CCOO, el Consell de l'Esplai, la Comissió d'Entitats Collblanc-la Torrassa, la Coordinadora d'Entitats del Gornal, la Federació d'Associacions de Veïns, Tot L'Hospitalet, la Unió de Botiguers i la UGT. ■

Signa el manifest de L'H sense vies: www.lhsensevies.blogspot.com

Institucions. El ministre Blanco comunica la seva bona disposició a l'alcaldesa, Núria Marín, amb qui preveu reunir-se

Fomento està disposat a dialogar

El ministre José Blanco "s'ha compromès a buscar la solució més adequada i ha mostrat una bona disposició a tirar endavant el projecte de soterrament". Així ho ha anunciat l'alcaldesa de L'Hospitalet, Núria Marín, després de conversar amb el titular de Foment sobre l'estat del projecte, que ha quedat en suspens a causa de la falta de recursos econòmics.

José Blanco i Núria Marín van

coincidir el passat 7 de juny a la inauguració del Saló de la Logística i la Manutenció, al recinte de Fira de Barcelona a la Granvia. Aprofitant la trobada, l'alcaldesa va exposar a Blanco la necessitat de tirar endavant el soterrament de les vies, un projecte ajornat pel Ministeri per l'actual situació econòmica i que suposa un inversió superior als 400 milions d'euros.

Núria Marín ha remarcat el ca-



José Blanco amb Núria Marín i Jordi Hereu, al fons

ràcter estratègic d'aquesta actuació per a L'Hospitalet, tant per connectar els barris de la ciutat com per alliberar 100.000 metres quadrats de superfície que contribuiran a impulsar l'activitat econòmica del municipi i permetrà el desenvolupament d'actuacions tan importants com el parc biomèdic Biopol'H o la construcció d'una estació central a la Torrassa.

L'alcaldesa ha afirmat que el ministre Blanco s'ha compromès a mantenir una reunió amb l'Ajuntament sobre l'estat del projecte per soterrar les vies del tren. ■