

# Les obres de l'AVE en superfície s'acabaran entre abril i maig

*Fins a l'arribada del tren a Sants, el desembre del 2007, es treballarà en el subsòl*

## Ampliació del Parc de Bombers de L'Hospitalet a l'av. Masnou

**I**NFRAESTRUCTURES Les grues i la maquinària de les obres de l'AVE, que ara es veuen en algunes zones de la ciutat, desapareixeran entre abril i maig, segons va declarar el president d'Adif, Antonio González, en una visita a les obres del tram entre Sant Joan Despí i Sants, que inclou el trajecte que passa per L'Hospitalet. González va dir que les pantalles que s'estan construint per poder extreure la terra i fer el soterrament, ja estan acabades en un 95%.

"La construcció d'aquestes pantalles és el més difícil perquè s'estan construint a 30 metres de profunditat per salvar el pas dels Ferrocarrils de la Generalitat, que circularan per damunt dels túnels de l'AVE, a la zona entre Bellvitge i Gornal", va dir el president d'Adif, empresa pública adscrita al Ministeri de Foment i responsable de les obres de l'AVE.

González va afirmar que "un cop acabades les obres per construir el túnel s'hauran acabat les molèsties i els sorolls pels veïns, perquè ja només es treballarà en el subsòl, i això passarà a l'abril o maig".

El president d'Adif també va afirmar repetidament durant la visita que el Tren d'Alta Velocitat arribarà a Sants al final del 2007. "És el compromís d'Adif i és inamovable", va dir. Sobre les queixes dels usuaris de Renfe pels retards, González va manifestar que "tenim molt assumida la importància de les Rodalies en



Les obres de construcció de l'AVE al seu pas pel barri del Gornal

**El trajecte entre Sant Joan Despí i Sants, que inclou L'Hospitalet, té una llargària de 12,626 quilòmetres i un cost de 475 milions d'euros. En tot el tram hi ha 8,6 quilòmetres soterrats i d'aquests els que corresponen a L'Hospitalet es fan amb el sistema de falsos**

### L'apunt

**túnels entre pantalles, un procediment que garanteix l'estabilitat del terreny durant la seva construcció i la seguretat dels edificis situats al seu entorn. Entre la Torrassa i Sants, un tram de 1.390 metres és de túnel construït amb el sistema d'excavació de mina sectoritzada: mentre s'excava, es munta una estructura de fusta i es fa la volta amb formigó.**

aquesta zona, però és que mentre fem les obres de l'AVE passen per aquí 440 trens diaris i per això estem millorant també les estructures que permetran la renovació dels trams de rodalia".

Sobre el soterrament de les vies de Rodalies al seu pas per L'H, el president d'Adif va dir que en aquests moments el Ministeri de Foment està fent el projecte però que les obres no podran començar fins que no s'hagin acabat les de l'Alta Velocitat. # MARGA SOLÉ

**S**ERVEIS Al final del mes de febrer és previst que s'iniciïn les obres d'ampliació del Parc de Bombers de L'Hospitalet. Les reformes permetran doblar l'espai de les actuals instal·lacions de l'avinguda del Masnou, a la Florida.

El projecte, amb un cost de 2,3 milions d'euros, preveu la construcció de 744 metres quadrats més, un aparcament semisoterrat i un terrat. Amb aquesta operació es donarà resposta a les necessitats de millora de les instal·lacions i a la seva adequació davant l'increment dels professionals que hi treballen, segons ha explicat Domingo Jiménez, cap del Parc de Bombers de L'Hospitalet, a través dels micròfons de Ràdio L'Hospitalet.

Actualment el Parc de Bombers de la ciutat disposa d'una plantilla de 54 membres, que s'amplia a 70 durant la temporada d'estiu, i compta amb set vehicles d'inspecció i extinció d'incendis. El projecte d'ampliació s'ha fet pensant en una capacitat de 90 professionals.

Segons Jiménez, les actuacions més habituals dels bombers de L'Hospitalet estan relacionades amb serveis tècnics. Un dels successos més tràgics on han intervingut darrerament ha estat l'explosió de gas de Cornellà, on va morir una nena de dos anys.

Actualment, L'Hospitalet és la seu provisional de la Regió Metropolitana Sud dels Bombers de la Generalitat. # REDACCIÓ