

El Metro y las calles de L'H eliminan barreras

Ascensores en siete estaciones del metropolitano, más transporte adaptado, reforma de calles y semáforos sonoros



Ascensor en la estación Bellvitge de la L-1 del Metro

La adaptación del transporte y la accesibilidad de las calles son elementos clave para mejorar la calidad de vida de las personas con movilidad reducida

ACCESIBLE En los próximos meses, siete de las estaciones del Metro en L'Hospitalet contarán con ascensores y mejoras de accesibilidad para adaptarse a la normativa para personas con movilidad reducida. En paralelo se ha ampliado la flota de microbuses adaptados.

Las obras para adaptar las estaciones de Can Buxeres, Pubilla Casas, Can Serra, Carrilet, Rambla Just Oliveras, Florida y Santa Eulàlia se inician en su mayor parte este verano, excepto en los casos en los que dependen de factores externos, como la urbanización de la rambla Marina. En todas se colocarán ascensores y se adecuarán los vestíbulos para hacerlas accesibles como ya lo son las estaciones de Bellvitge y Hospital de Bellvitge.

La estación de la Torrassa no acometerá las obras hasta que se construya la Línea 9, cuyas para-

das estarán todas adaptadas, y la Estación Central de L'Hospitalet. La estación de Collblanc deberá esperar también a la nueva estación que se construirá en la Línea 5 y la de Can Vidalet, a un proyecto integral para adecuar una nueva salida.

Por lo que respecta a los Ferrocarrils de la Generalitat, se están elaborando los proyectos ejecutivos para adaptar las estaciones de Sant Josep, Gornal e Ildefons Cerdà antes de dos años. La nueva estación que se construya en Amadeu Torner ya nacerá adaptada.

Nuevos microbuses

Estas no son las únicas mejoras. En septiembre, los microbuses de transporte adaptado incorporan tres nuevos vehículos que ampliarán a cuatro las rutas actuales. También la nueva contrata del servicio de taxi puerta a puerta ampliará antes de acabar el año su recorrido a Sant Just Desvern, además de L'Hospitalet, Cornellà, Esplugues y el Instituto Gutman. Los autobuses urbanos tienen previsto adquirir más vehículos para que los de reserva estén adaptados y se están reformando las paradas para facilitar el descenso de las plataformas. El teniente de alcalde responsable, Clemente Murillo, afirma que "con estas medidas se ha incrementado considerablemente el servicio para que las personas con disminución pueden desplazarse por la ciudad y los municipios limítrofes. No hay listas de espera y, excepto en algún momento puntual de gran demanda, se atienden todas las peticiones". Garantizar la movilidad y la

Además del transporte, la accesibilidad de la vía pública es otro de los proyectos prioritarios para mejorar la calidad de vida de las personas con movilidad reducida. En 1997, el Ayuntamiento aprobó el

Vía pública

Plan de Accesibilidad de L'Hospitalet para adecuar la ciudad al Codi d'Accessibilitat de Catalunya. El plan consta de cinco fases de dos años cada una para suprimir las barreras arquitectónicas de las calles de forma gradual. Para el período 2004-2005, por ejemplo, se contemplan 22 actuaciones siguiendo peticiones de ciudadanos, de la Asociación de Disminuidos Físicos y de las concejalías de distrito.

Se trata de realizar vados que permitan un itinerario adaptado tanto en sentido longitudinal como transversal de la calle y señalizarlos con bandas de textura diferenciada para facilitar la orientación de los invidentes. También se construyen rampas en caso necesario y se alinean el mobiliario y las señales para que no supongan un obstáculo.

Además, cualquier actuación en la vía pública se aprovecha para adaptar las aceras y bordillos, cuando se construyen nuevos edificios, actúa una compañía de servicios o se solicita un nuevo vado. Los nuevos proyectos urbanísticos ya contemplan las pautas del código autonómico. En el Plan de Accesibili-



Estos son los nuevos vados adaptados

dad se incluye también la adaptación de los semáforos para invidentes con señales sonoras que se activan con un mando a distancia. La ciudad cuenta ya con 322 semáforos sonoros que regulan 161 pa-

a los itinerarios más utilizados. Es complicado hacer accesible la vía pública al completo pero tenemos que garantizar que todos los pasos de peatones estén adaptados para que las personas con disminución tengan las mínimas dificultades para desplazarse por las calles de la ciudad".

accesibilidad de la vía pública es uno de los objetivos del Plan de Actuación Municipal de L'Hospitalet, que se concreta en el Plan de Movilidad Sostenible y en diversas actuaciones para mejorar la calidad de vida de las personas con movilidad reducida. Este es uno de los temas centrales de trabajo del Fórum d'Entitats La ciutat per a tothom, organismo heredero de la antigua Mesa de Coordinación de los Colectivos de Disminuidos y en la que se encuentran la administración local y los afectados. En L'Hospitalet, según datos



Uno de los nuevos microbuses adaptados que ampliarán la flota en septiembre

de la Generalitat, hay 13.905 personas con disminución reconocida, de las que 4.264 tienen dificultades motoras. El concejal del Área de Bienestar Social y Familia, José Vicente Muñoz, afirma que "hemos avanzado mucho en cuestiones de accesibilidad y en otros servicios como la construcción de residencias, el deporte adaptado o la inserción laboral. Creo que estamos en un nivel óptimo para mejorar la calidad de vida del colectivo pero es una tarea que nunca se acaba".

CRISTINA SÁNCHEZ



Próximas estaciones adaptadas