

Por primera vez, las ciudades europeas han decidido celebrar de forma conjunta una jornada sin coches. El próximo 22 de septiembre, los ciudadanos están invitados a dejar su vehículo en casa y a utilizar el transporte público. Por un día, los ruidos y la contaminación del tráfico disminuirán y la ciudad nos mostrará

una nueva imagen, más tranquila, más saludable, más respetuosa con las personas. L'Hospitalet se ha volcado en este Día Europeo sin Coches para hacer de la jornada una fiesta, una invitación para redescubrir la ciudad, los beneficios del transporte público y para reflexionar sobre el uso indiscriminado del vehículo privado

# El 22 de septiembre ¡deja el coche!

CRISTINA SÁNCHEZ

La jornada del 22 de septiembre retoma con mayor impulso la primera experiencia realizada en Catalunya en abril del pasado año. Bajo el paraguas de una iniciativa común en toda Europa, L'Hospitalet amplía esta vez las zonas reservadas para peatones, bicicletas y vehículos alternativos. Los barrios del Centre y la Florida son los dos enclaves elegidos para celebrar el Día Europeo sin Coches. La jornada contará además con actividades informativas y lúdicas, con el apoyo del tejido asociativo de L'Hospitalet, para fomentar el uso del transporte público y concienciar a la ciudadanía para racionalizar el uso indiscriminado del transporte privado.

El barrio del Centre es una de las zonas más emblemáticas de la ciudad, el centro histórico y administrativo de L'Hospitalet que atrae a gran número de vehículos a diario. Allí se habilitó la primera zona sin coches el pasado año y ahora se consolida ampliando el perímetro reservado a los peatones. La Florida es otro de los barrios con importante densidad de tráfico y este año se estrena con un espacio sin coches en torno a la avenida Masnou.



En las paradas de metro se prestarán bicicletas como transporte alternativo al vehículo

## Recorridos alternativos para evitar colapsos

En cada una de estas zonas se señalarán recorridos alternativos para los vehículos, y grupos de voluntarios informarán a los conductores del desarrollo de la jornada. Según el teniente de alcalde de Seguridad Ciudadana, Clemente Murillo, "nos hubiera gustado habilitar zonas para peatones en toda la ciudad, pero hoy por hoy es imposible si no queremos provocar un caos circulatorio. En estos dos barrios -añade- hay vías que permiten dar salida a la circulación. El objetivo es que el hecho de dejar el coche sea voluntario", explica Murillo.

Por ese motivo, la jornada del 22 de septiembre se ha marcado como principal reto concienciar a los ciudadanos para que utilicen su vehículo privado con sentido

## EL PROGRAMA

ACTIVIDADES	LUGAR	HORA
■ Stand informativo	Rambla Just Oliveras	10h a 19.30h
■ Exposición de setas (ANMA)	Rambla Just Oliveras	10h a 19.30h
■ Stand informativo (Grup Ecologista Bellvitge)	Fiesta Mayor Bellvitge (del día 8 al 17 de septiembre)	Todo el día
■ Servicio de préstamo de bicicletas, monopatinos, tándems, patines	Estaciones de metro: Florida y Torrassa Just Oliveras y Av. Carrilet	16h a 19.30h 10h a 12h y 16h a 19.30h
■ Talleres	Rambla Just Oliveras (entre Barcelona y Tarragona)	Mañana y tarde
■ Exhibición coche eléctrico y ciclomotors	Rambla Just Oliveras	11.30h a 19.30h
■ Servicio Descubrir la ciudad	Salida y llegada al stand de rambla Just Oliveras. Recorrido aproximado 2 horas	10h, 12h y 17h
■ Gincama en el metro	Consell de la Joventut i l'Esplai	17.30 h a 19.30h

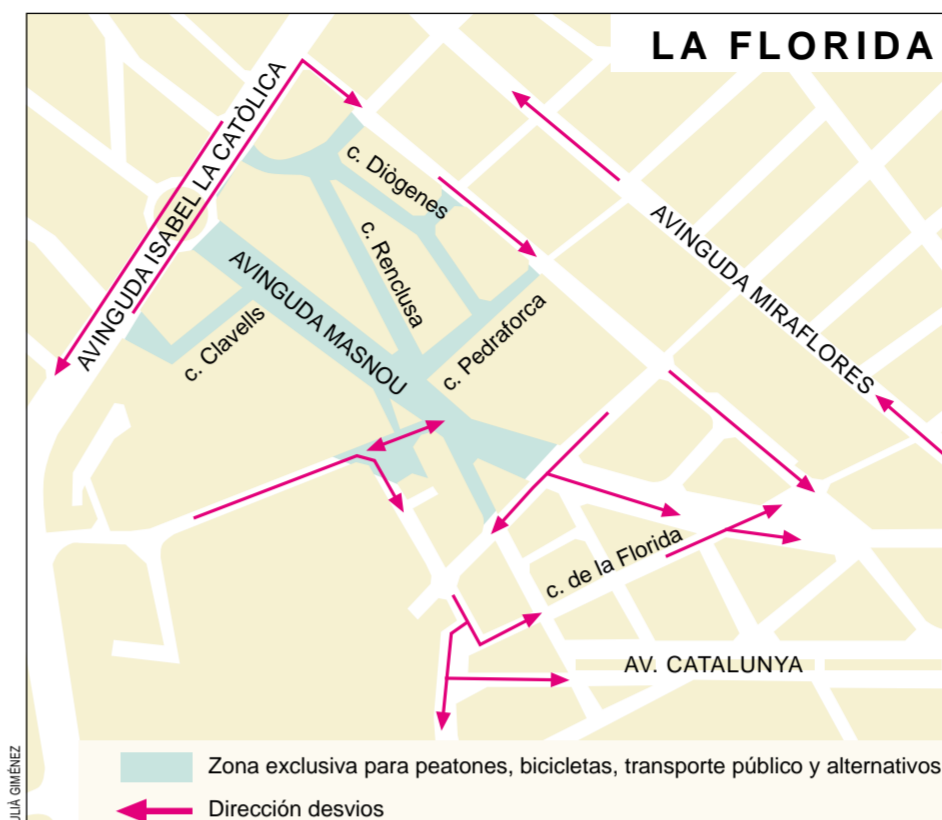
### ACTO CENTRAL Rambla Just Oliveras (entre Barcelona y Tarragona)

Grupo de Animación	19.15h
Llegada de la gincama	19.30h
Lectura del manifiesto	19.45h
Grupo de animación	20h

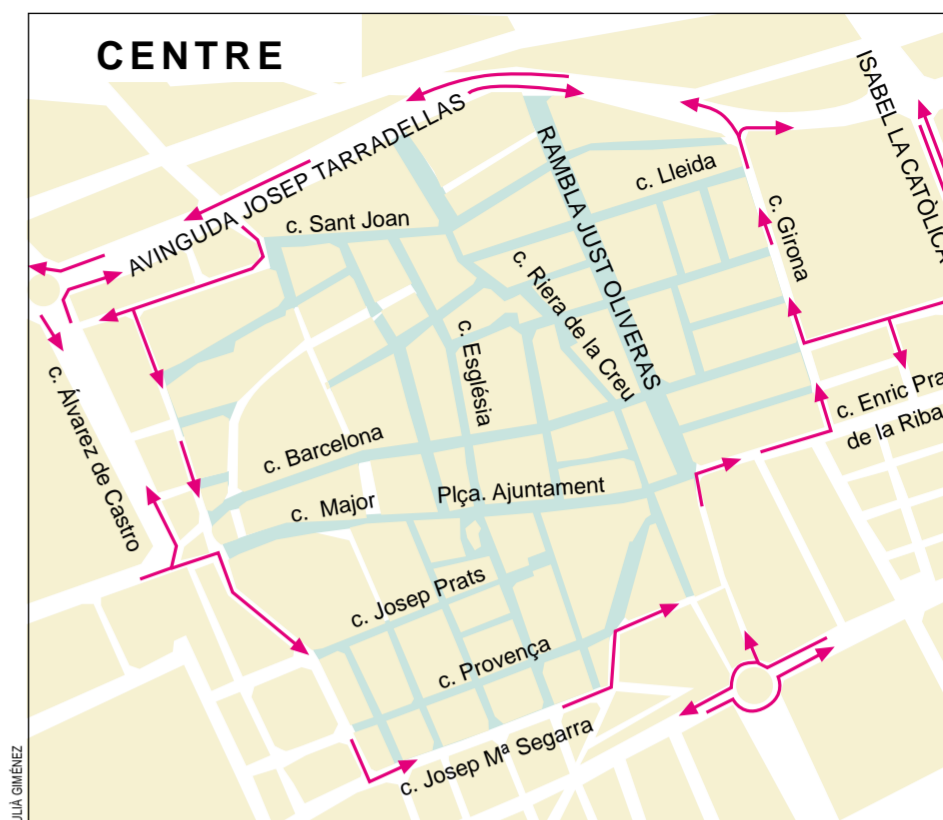
común. El presidente del Consell Municipal de la Sostenibilitat de L'Hospitalet, el concejal Ramón Luque, opina que la jornada será un éxito "si conseguimos convencer a los ciudadanos de que es posible tener una movilidad muy correcta en toda el área metropolitana con un transporte público de calidad; que es posible, por un día al menos, vivir sin coche, descubrir la ciudad a pie y el transporte público de que disponemos".

## La rambla Just Oliveras será el espacio central

El centro neurálgico de la jornada estará instalado en la rambla Just Oliveras. Durante todo el día permanecerá abierto un stand informativo, se exhibirán coches y motocicletas eléctricos, una muestra de setas de Amics de la Natura i el Medi Ambient (ANMA) y se realizarán talleres y juegos en torno



Los barrios de la Florida y el Centre tendrán espacios reservados para peatones; los desvíos para el tráfico estarán señalizados



al Día Europeo sin Coches. Además, será el punto de partida de un recorrido especial para descubrir la ciudad. Cada dos horas un autobús realizará una visita guiada por los parques de L'Hospitalet que finalizará en la nueva Deixalleria de la calle Arquimedes. Allí, voluntarios de ANMA explicarán a los viajeros cómo funciona el equipamiento y su importancia para mantener el entorno urbano. Por la tarde, la rambla acogerá el acto central que pondrá fin al Día Europeo sin Coches con la lectura del manifiesto elaborado por el Consell de la Sostenibilitat.

## Actividades lúdicas en las estaciones de metro

Con el fin de educar a los más jóvenes y hacerles partícipes del espíritu de la convocatoria, algunas de las estaciones de metro de la ciudad serán puntos clave de la jornada sin coches. Las estaciones de Florida, Torrassa, Rambla Just Oliveras y Carrilet de la línea 1 dispondrán de un servicio de préstamo de bicicletas, tándems, monopatinos y patines. Además, el Consell de la Joventut i l'Esplai tiene previsto organizar una gincama que tendrá como escenario la red de metro.

Otras entidades se han sumado a la convocatoria. El Grup Ecologista de Bellvitge participará activamente en la jornada con un stand informativo y una muestra de

L'Hospitalet se suma a la jornada europea por el medio ambiente

Zonas para peatones en el Centre y la Florida, y alternativas al vehículo

productos naturales en la Fiesta Mayor de Bellvitge. Por su parte, la Federación de Asociaciones de Vecinos de L'Hospitalet se encargará de distribuir en los barrios los

carteles del Día Europeo sin Coches. En las próximas semanas podrían incorporarse nuevas iniciativas impulsadas por el movimiento asociativo de la ciudad.

## Más transporte público y menos tráfico en la calle

La jornada del 22 de septiembre pretende también llamar nuestra atención sobre el transporte público. Ramón Luque afirma que "tenemos que hacer ver a la ciudadanía los esfuerzos que las administraciones están haciendo para el desarrollo del transporte colectivo, con la ampliación de la red de metro, la mejora del servicio de autobuses en la ciudad con la próxima contrata... Este esfuerzo debe ser correspondido con un mayor uso del transporte público; ya hay mucha gente que lo usa pero aún estamos por debajo de las posibilidades que tiene".

Si así fuera, si un mayor número de ciudadanos se inclinara por el transporte público, Clemente Murillo considera que es posible reducir el volumen de tráfico rodado en L'Hospitalet. "Tenemos -añade- una buena red de transporte colectivo por eso hace falta que reflexionemos sobre el problema del tráfico, por la contaminación que genera y por el espacio que ocupa en la vía pública. Si no ponemos remedio pronto, puede peligrar el futuro de las ciudades", concluye el teniente de alcalde.

## LOS DATOS

### ¿Sabías que...

- Más de un 50% de las emisiones de gases contaminantes como el óxido de nitrógeno o el monóxido de carbono provienen de los vehículos que circulan por las vías urbanas.
- La contaminación provoca el llamado efecto invernadero, el cambio climático, el deterioro de la capa de ozono, la lluvia ácida y la aparición de enfermedades.
- El tráfico es el principal causante del ruido en la ciudad con un impacto sonoro del 80%.
- El consumo anual de energía del transporte crece cada año un 4%, es decir, se duplica cada 20 años.
- El 50% de los trayectos motorizados implican desplazamientos inferiores a 3 kilómetros, lo que supone que las emisiones de gases contaminantes aumentan un 60%.
- Un autobús transporta 4.500 viajeros por hora y ocupa 30m<sup>2</sup> en la vía pública. Si estos viajeros eligieran el transporte privado necesitarían 10 turismos que ocupan 70 m<sup>2</sup>.
- El 25% de los ciudadanos de los municipios de Europa se manifiestan contrario a los ruidos del tráfico.
- El 70% de los ciudadanos de la Unión Europea manifiestan su preocupación por el medio ambiente en las ciudades.

### Objetivos:

- Disminuir la contaminación atmosférica y acústica
- Promover el uso del transporte público
- Promover el uso de transporte alternativo: vehículos eléctricos o alimentados con gas y bicicletas
- Reducir el gasto energético
- Reducir la densidad de tráfico en la ciudad
- Reducir los índices de siniestralidad por accidentes de circulación
- Fomentar la ciudad de las personas frente a la ciudad de los vehículos
- Redescubrir la ciudad a pie, sus calles, sus parques, su patrimonio, su actividad cotidiana...