

Comencen les obres del Camí Escolar Segur a Collblanc-la Torrassa

El febrer del 2007, quan està previst que acabin, totes les cruïlles del Districte II seran accessibles

El projecte del Camí Escolar Segur resumeix l'esperit recollit en el Pla integral del Districte II, és educatiu, interdisciplinari i equilibrador del territori

PLA INTEGRAL
Les obres del Camí Escolar Segur començaran a Collblanc-la Torrassa en el mes de maig. Els treballs s'iniciaran exactament a la cruïlla dels carrers d'Albereda i de la Mare de Déu dels Desemparats, segons ha explicat el tinent d'alcalde Francesc Josep Belver, comissionat de l'Alcaldia per al Pla integral de Collblanc-la Torrassa i regidor del Districte II.

El projecte ha comptat amb la participació dels consells escolars dels centres que es beneficiaran d'aquestes millores. Montserrat Company, tinent d'alcalde d'Educació, ha dit que la idea va néixer del Consell Escolar de Ciutat i s'ha desenvolupat gràcies als recursos del Pla integral. "L'alumnat, el professorat, les famílies i els altres col·lectius de la comunitat educativa han pogut proposar actuacions que s'han recollit en el document final", ha explicat.

El Camí Escolar Segur és un projecte urbanístic integral que preveu canviar senyalitzacions, enllumenat públic i mobiliari urbà; eliminar barreres arquitectòniques, incorporar nous passos de vianants, fer guals per travessar els carrers i substituir els paviments de les cruïlles, entre altres mesures. En total, una actuació urbanística sobre 2 km linials de voreres, la senyalització de 77 cruïlles i l'adaptació de guals per a vianants en 91 cruïlles.

Aquestes millores afecten a cadascun dels centres públics o concertats que hi ha al Districte i al seu radi d'influència, i s'estenen a tota la zona on viuen els seus alumnes.



Company i Belver, explicant el projecte

El carrer Mare de Déu dels Desemparats rebrà un tractament especial. Es renovarà per dotar-lo d'una urbanització homogènia i adaptar-ne la circulació a un criteri de prioritat invertida amb preferència per al vianant.

El Camí Escolar Segur és un dels projectes més importants del Pla integral i va en paral·lel a dos projectes més, com són el de supressió de barreres arquitectòniques i el de millora i substitució de l'enllumenat públic. En paraules de Belver, "el que és bo per als infants també ho és per a la resta de la població. Les millores del Camí Escolar Segur beneficiaran també a la

resta de la població. Cal dir que hem incorporat els paràmetres que ens han facilitat organitzacions com ara l'ONCE i l'INSERSO".

La seguretat dels infants és un dels temes més importants del projecte. En aquesta vessant jugaran un paper molt important els comerciants del Districte. "L'Associació de Comerciants de Collblanc-la Torrassa col·laborarà de manera que hi haurà botigues que estaran perfectament identificades i a les quals podran recórrer els nois i noies quan es trobin davant de qualsevol problema. Els comerciants tindran un protocol per saber com han d'actuar", diu Belver. # CONCHITA GÓMEZ

Primera pedra de les torres de Toyo Ito

Un dels edificis ha estat adquirit per Realia i l'altre per Santos Hoteles

OBRES
Realia, la immobiliària participada pels grups de Caja Madrid i FCC, ha adquirit una de les torres bessones de la Fira a la plaça d'Europa de L'Hospitalet. La segona torre l'ha comprat l'empresa Santos Hoteles per convertir-la. Tots dos edificis han estat dissenyats per l'arquitecte japonès Toyo Ito. Les torres es-

devindran els edificis emblemàtics de l'ampliació de la Fira de Barcelona a Granvia L'Hospitalet i marcaran una de les seves etapes.

Es preveu que la primera pedra d'aquests edificis es posi el dia 4 d'abril i que la torre de Realia es lliuri a finals del 2008. Aquest edifici tindrà una alçada de 117 metres, distribuïts en 22 plantes. En total,

seran 31.315 metres quadrats sobre el terra i altres 8.880 metres quadrats soterrats.

El projecte preveu que les dues torres estiguin connectades, amb una planta comuna que podria estar dedicada a activitats comercials. Les torres dissenyades per Toyo Ito es troben a la plaça d'Europa, un lloc subjecte a una profunda trans-

formació urbanística que es seguirà per especialistes en urbanisme de tot el món i que quan estigui acabada tindrà la major concentració de gratacels de Catalunya, un total de 28. La zona tindrà més de 160.000 metres quadrats destinats a habitatges i 115.000, a oficines, i atrau una inversió de més de 2.000 milions d'euros. # C. GÓMEZ



Una de les torres d'Ito