

◆ Suport al disseny metropolità

## El Ple aprova les al·legacions de L'Hospitalet al projecte del TGV

PILAR GONZALO

El Ple extraordinari celebrat el passat dia 28 va donar suport als estudis sobre el traçat del TGV Madrid-Barcelona elaborats per l'Agència de Desenvolupament Urbà, en el seu vessant municipal, i el presentat pels ajuntaments de Sant Joan Despí, Cornellà, Sant Boi, El Prat, L'Hospitalet i Barcelona.

L'Ajuntament ha presentat tres al·legacions al projecte elaborat pel Ministeri de Foment. La primera demana el soterrament de les vies de la línia de Vilanova fins a la Gran Via, i no només fins al carrer Aprestadora com proposa el ministeri.

La segona al·legació planteja fer compatible el traçat del TGV amb la presència de la futura Línia 9 del Metro (ja dissenyada i aprovada per l'Autoritat del Transport Metropolità) i la creació d'un intercanviador a la Torrassa. La tercera exigeix que es minimitzi l'impacte sònic i ambiental del tren al seu pas cap a l'estació de Sants.

Segons va manifestar l'alcalde, Celestino Corbacho, en termes generals està d'acord amb el projecte elaborat pel ministeri, que estableix la presència d'una estació de

gran velocitat a Sants i d'una estació central a la Sagrera. També es valora de manera positiva la construcció d'un túnel al carrer Mallorca a Barcelona tot i que pel ministeri es destinaria al trànsit de rodalies i els ajuntaments metropolitans el destinen al tren de gran velocitat.

D'aquesta manera, l'Ajuntament vol aprofitar l'arribada del TGV per resoldre els problemes funcionals i estructurals que presenta la xarxa ferroviària actual. La nova línia ha de quedar integrada a la xarxa actual i al sistema metropolità de transport públic. El Consistori també estableix com a condició que l'arribada de la gran velocitat es faci en les millors condicions de respecte a l'entorn mediambiental.

Corbacho va assenyalar que la modificació de les estructures ferroviàries que creuen en superfície per L'Hospitalet és "una qüestió de justícia" ja que la ciutat ha heretat "unes cicatrius molt profundes, fruit de la manca de planificació sostenible d'una dictadura i d'una especulació que les infraestructures de futur han de resoldre".

Per la seva banda, els ajuntaments de l'àrea metropolitana han



Corbacho, Clos, Montilla i Tejedor signen el document

### « Soterrar la línia de Vilanova fins a la Gran Via

presentat un projecte alternatiu de traçat que té un cost de 132.000 milions de pessetes, 17.000 milions menys que el del Ministeri.

Els alcaldes demanen la construcció del tren de gran velocitat en una única fase. Accés únic a Barcelona pel sud per l'aeroport,

amb una estació a la terminal actual. Això fa innecessari el ramal per Cornellà.

La Sagrera ha de ser l'estació central i la connexió amb la de Sants s'ha de fer a través d'un túnel sota el carrer Mallorca pel TGV. El traçat buscarà una inserció harmònica i diluirà les barreres que formen les vies a Sants i L'Hospitalet. En aquest sentit, l'AVE respectarà el parc agrari del Baix Llobregat i l'aqüífer del Delta.

Els alcaldes també volen la potenciació de les rodalies i garanties que el 2004 hi hagi un accés des de la Sagrera cap al nord. Finalment, volen establir mecanismes de coordinació que permetin aconseguir el consens institucional.

## El regidor Ramón Luque s'incorpora a la direcció federal d'IU

REDACCIÓ

El regidor d'Esquerra Unida i Alternativa (EUiA), Ramón Luque, s'ha incorporat a la presidència federal d'Izquierda Unida per portar temes de comunicació interna. Luque és el primer militant de L'Hospitalet que assumeix responsabilitats a la presidència d'IU, el màxim òrgan de direcció d'aquesta formació política.

La seva elecció es va produir el passat dia 25 en la primera reunió del consell polític federal d'Izquierda Unida després de la sisena assemblea que la formació va celebrar el mes d'octubre.

En aquesta assemblea, Ramón Luque va ser escollit membre del Consell Polític Federal, com a integrant de la candidatura presentada per Gaspar Llamazares, en la qual el regidor de L'Hospitalet va ocupar un lloc destacat. La seva feina a Izquierda Unida serà treballar, en col·laboració amb el responsable d'organització, finances i comunicació, en les tasques de comunicació interna.

Luque també forma part de la direcció d'EUiA, el referent d'IU a Catalunya. És responsable de Relacions Polítiques.

Ramón Luque és regidor de l'Ajuntament des de 1987. En el present mandat municipal, iniciat el 1999, és portaveu d'EUiA i regidor delegat de Desenvolupament Local.

La foto ◆ notícia



### L'H lliura medicaments a Cuba

El regidor de Desenvolupament Local, Ramon Luque ha assistit al VIII Congrés de Solidaritat amb L'Havana, en representació del Consistori. Luque també ha lliurat a l'Hospital Pediàtric de L'Havana (a la foto) medicaments oferts per l'Associació Catalana de la Fibrosi Quística i comprats amb el 0,7% donat per l'Ajuntament de L'Hospitalet.